

# 新製品インフォメーション

2018年2月・3月発売予定

## 名鉄パノラマカーの第45編成を晩年の姿で再現



写真: 池田 寛

### ◆実車ガイド

- ・名鉄7000系は1961年6月に登場した特急用車両で、登場から10年以上にわたって116両が製造され、「パノラマカー」の愛称で親しまれました
- ・第45編成を構成する8次車は6両編成が2本(12両)が1974年に製造されました
- ・第45編成は晩年、中間に9次車2両を連結した6両編成で活躍しました
- ・2009年までに全車両が廃車となりました

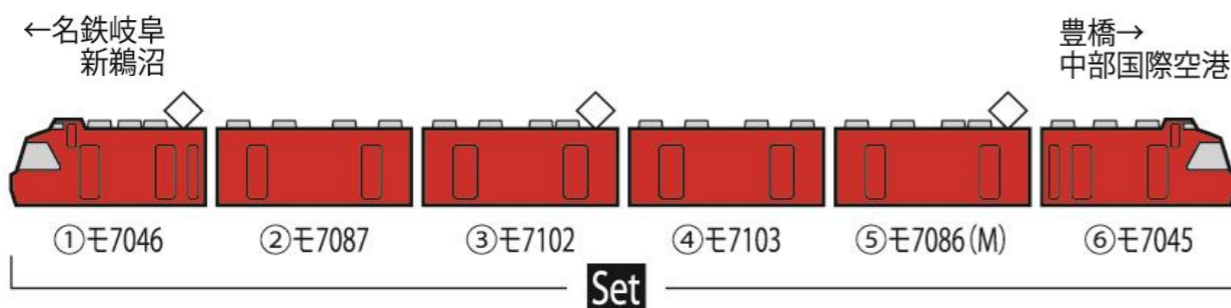
### ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・名鉄7000系の8・9次車で組成された晩年の第45編成を再現
- ・前面表示部は電動方向幕を装備した姿を再現
- ・中間2両の9次車は両開き扉の側面を新規製作で再現
- ・2次車とは異なる台車を新規製作で再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・白色LED採用、ヘッドライトはカラープリズムで電球色に近い色で点灯
- ・車番は印刷済み
- ・前面表示部は選択式でシール付属
- ・先頭部はタミーカプラー装備
- ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

### <別売りオプション>

室内灯: <0755>LA+<0756>LBまたは、<0733>LC(白色)

### ■セット内容・編成例



<98636> 名鉄7000系パノラマカー(第45編成)セット (6両) 予価 ¥21,200(税抜)

## テールライトが点灯するタキ1000形タンク車ENEOS仕様



### ◆実車ガイド

- ・1993年から活躍し始めたガソリン専用のタンク車
- ・タキ43000形と同様のフレームの無い構造で、ガソリンを45トン積載する事ができます
- ・台車はFT21を採用し95km/hでの走行が可能になりました
- ・一部の車両は車体側面にENEOSとエコレールのマークが入っています
- ・一部の列車では最後尾に連結されるタキ1000形に灯火式のテールライトが装着されました

### ◆製品化特徴

- ・車番印刷済み(772)
- ・テールライト点灯(ブレーキハンドルが有る側のデッキのみ)
- ・ハシゴ部分を実車と同様に緑とグレーで再現
- ・小径車輪採用
- ・車番変更用転写シート付属  
(602・631・679・681・753・757・764・770・779・781)
- ・エコレールマーク印刷済み

### <別売りオプション>

TNカプラー: <0397>自連形CCカプラー対応

<8728>	私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・ENEOS・テールライト付)	予価	¥2,800(税抜)
<8711>	再生産 私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送)		¥1,800(税抜)
<8712>	再生産 私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・米タン)		¥1,800(税抜)
<8713>	再生産 私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・ENEOS)		¥1,800(税抜)

# TOMIX

名古屋鉄道株式会社商品化許諾済 日本石油輸送株式会社商品化許諾申請中 JXTGエネルギー株式会社商品化許諾済