

新製品インフォメーション

2018年1・2月発売予定

現在貨物列車で運用されるコキ106形後期型を再現
ISO規格20ftタンクコンテナを製品化!! U46Aコンテナ、ブルー塗装で登場



■JR貨車 コキ106形



■私有 ISO20ftタンク コンテナ



■私有 U46A-30000形コンテナ

◆実車ガイド

- ・コキ106形は1997年より製造された海上コンテナ対応車両です
- ・後期型は車体側面に手ブレーキ緊解表示装置が追加されました
- ・日本石油輸送が所有するISO20ftタンクコンテナは液状の化学製品を輸送するために製造されたタンクコンテナです
- ・U46Aコンテナは家電製品や長尺貨物の運搬用として製造された30フィートコンテナです

◆製品化特徴

- コキ106形について
 - ・車体側面に手ブレーキ緊解表示装置が追加された姿を再現
 - ・車番・JRFロゴ印刷済み、各種コンテナを搭載可能
 - ・手すり、レバーハンドルは取付済み
 - ・銀色車輪採用
- ※品番2769は生産中止となります
- 私有 ISO20ftタンクコンテナについて
 - ・ISO20ftタンクコンテナを新規製作で再現
 - ・タンク本体には「JOT」ロゴや各種標記を印刷済み
 - ・フレームはグリーンで再現
 - ・番号は2種類で印刷済み
 - ・コンテナ貨車に搭載する際の搭載用固定パーツ付属
 - ・2個入り
- 私有 U46A-30000形コンテナについて
 - ・コキ107や各コンテナ貨車にワンタッチで搭載可能
 - ・「NIPPON EXPRESS」及びロゴは印刷済み
 - ・番号は2種類で印刷済み、2個入り

<別売りオプション>

TNカプラー: <0393>密自連形Sカプラー

<8722>	JR貨車 コキ106形(後期型・コンテナなし)	予価 ¥1,000(税抜)
<3127>	私有 ISO20ftタンクコンテナ(日本石油輸送・グリーン・2個入)	予価 ¥2,400(税抜)
<3161>	私有 U46A-30000形コンテナ(日本通運・ブルー・2個入)	予価 ¥1,200(税抜)

特急スペーシアの「サニーコーラルオレンジ」、日光詣エンブレム付きで登場



◆実車ガイド

- ・東武100系は1990年に登場した特急用車両で「スペーシア」という愛称が付けられています
- ・2011年からリニューアル工事が始まり、登場時からのカラーから「雅」「粋」「サニーコーラルオレンジ」の3種類のカラーに編成ごとに変更されました
- ・104編成は2012年に「サニーコーラルオレンジ」となり、2017年には日光詣スペーシアと同様のエンブレムが付けられました

◆製品化特徴

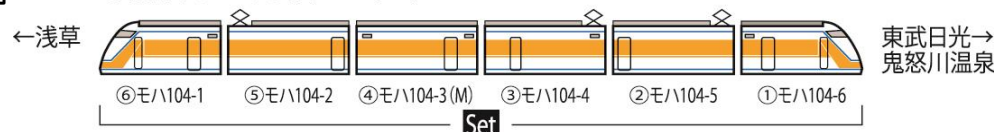
- ・日光詣エンブレムは印刷済み
- ・車番は104編成で印刷済み
- ・号車表示などのロゴ類も印刷済み
- ・一般車の座席はブルー系のカーシートで再現
- ・ピュッフェ付近はアイボリー系でシートの青と塗分け表現
- ・側面窓はスモークガラスで表現
- ・ヘッドライトは電球色LED採用
- ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- ※ボディーマウント式TNカプラー非対応

<別売りオプション>

室内灯: <0755>LA+<0756>LBまたは、<0733>LC(白色)

■セット内容・編成例

●特急「スペーシア」(2017年～)



<98630>	東武100系スペーシア(サニーコーラルオレンジカラー・日光詣エンブレム) (6両)	予価 ¥18,800(税抜)
---------	---	----------------

TOMIX