

新製品インフォメーション

2017年12月・2018年1月発売予定

重量貨物列車の後押し機関車EF67形をニューラインナップ



■EF67-100



■EF67-100(101号機)

◆実車ガイド

- ・EF67形は山陽本線瀬野-八本松間の勾配区間で、九州方面からの重量貨物列車を後押しする補機として登場した機関車です
- ・100番代は1990年にEF650形の最終増備グループから5両を改造して製作されました
- ・2003年より更新工事を受け、テールライトが角型に、窓周りを黒、車体裾部は白とグレーの帯に変更されました

◆製品化特徴

- ・EF67100の更新工事を受けた後の姿を新規製作で再現
- ・車体は赤11号をベースに窓周りを黒、裾部を白とグレーの帯、飾り帯は黄色、乗務員扉をからし色となった塗装を再現
- ・貨車と連結する(1エンド)側のスカートは緩衝器を装備し大型化された姿を再現
- ・メーカープレートは本体一体で印刷で再現
- ・ヘッドライト・テールライトは点灯式で常点灯基板装備
- ・スノープロウの無い姿を再現、JRFマークは印刷済
- ・屋根上モニターは車体色と同じ赤11号で再現
- ・前面手すり(縦)を別パーツにて再現、Hゴムは黒色で再現
- ・解放テコを別パーツにて再現(取付け済)
- ・一体プレート輪心付車輪採用、TNカプラー付属
- ・フライホイール付動力・灰色台車・銀色車輪採用
- ・ミカーブ走行可能
(1エンドの大型化されたスカート側は連結時不可)
- ・車輪は全てゴム無し仕様
- EF67100(更新車)について
- ・ナンバープレート別パーツ付属「EF67-102・103・104・105」
- EF67100(101号機・更新車)について
- ・101号機特有の貨車と連結しない側のスカートは下辺が斜めの姿を再現
- ・ナンバープレート別パーツ付属「EF67-101」

<9182>	JR EF67100形電気機関車(更新車)	予価	¥7,000(税抜)
<9183>	JR EF67100形電気機関車(101号機・更新車)	予価	¥7,000(税抜)

2017年度で引退予定のコキ50000を12両セットで商品化



写真:高橋 政士

◆実車ガイド

- ・コキ50000形は1971年より製造されたコンテナ貨車です
- ・12フィート5tコンテナなら5個、20フィート10tコンテナなら3個が積載可能な設計となっています
- ・1991年から台車の色がグレーに変更されました
- ・2017年度で全車両が引退予定となっています

◆製品化特徴

- ・デッキ部の手すりは増設された姿を新規製作で再現
- ・台車がグレーの姿を再現
- ・反射板パーツ付属
- ・車番印刷済み
(50727・51117・51335・51494・51864・52208
・52486・52653・52733・53073・53126・53218)
- ・車番変更用転写シート付属
(50468・50473・50630・50651・50715・50947
・51058・51329・51432・51516・51518・51657
・51899・52094・52128・52193・52243・52464
・52814・52857・53035・53077・53211・53227)
- ・銀色車輪採用

<別売りオプション>

TNカプラー: <0393>密自連形(Sカプラー対応グレー)

■セット内容・編成例



<98979>	<限定品> JR コキ50000形貨車(コンテナなし・グレー台車)セット	(12両) 予価	¥13,200(税抜)
---------	--------------------------------------	----------	-------------

TOMIX