

新製品インフォメーション

2017年6～9月発売予定

貨物列車を彩るヤマト運輸コンテナ搭載のコキ106形新登場



◆実車ガイド

- ・コキ106形は1997年より活躍しているコンテナ用貨車で海上コンテナにも対応しています
- ・製造途中より青色から灰色へ車体色が変更となりました
- ・UV51Aコンテナは30フィート級通風コンテナです
- ・日本石油輸送所有コンテナの一部がヤマト運輸のロゴ付で運行されています

◆製品化特徴

- コキ106について
 - ・手ブレーキ緊解表示装置の付いた後期型を新規製作
 - ・JRFロゴマーク・突放禁止など印刷済み
 - ・車番「コキ106-1080」印刷済み
 - ・ブレーキハンドル取付け済み
- UV51Aコンテナについて
 - ・UV51Aコンテナを再現
 - ・ヤマト運輸の社名ロゴ・ネコロジーロゴなど印刷済み
 - ・コンテナ2個搭載(コンテナは番号違い)

<8723>

JR貨車 コキ106形(後期型・ヤマト運輸コンテナ付)

予価 ¥2,200(税抜)

青色タンカー編成、タキ1000オイルターミナル新登場



◆実車ガイド

- ・タキ1000形は1993年登場のガソリン専用のタンク貨車
- ・フレームレス構造でガソリンを45トン搭載できます
- ・台車はFT21形を採用し95km/hでの走行が可能です

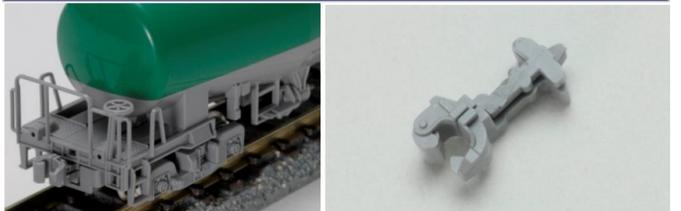
◆製品化特徴

- 共通項目
 - ・日本オイルターミナルのタキ1000形を再現
 - ・本体タンク新規金型で再現
 - ・小径車輪採用
 - ・ロゴマーク・車番等印刷済み
 - ・エコレールマーク印刷済み
- <8724>タキ1000形について
 - ・車番印刷済み(タキ1000-406)
- <8725>タキ1000形について
 - ・日本オイルターミナル40周年時のカラーを再現
 - ・車番印刷済み(タキ1000-748)
- 2両セットでブックケース入り
 - ・車番印刷済み(タキ1000-410/411)
 - ・反射板パーツ・ダミーカプラー付属
 - ・車番変更用転写シート付属(10両分)

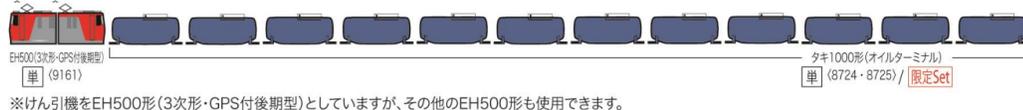
<別売りオプション>

TNカプラー: <0397>自連形CC

タキ1000形専用のTNカプラー登場



■編成例



※けん引機をEH500形(3次形・GPS付後期型)としていますが、その他のEH500形も使用できます。

<8724>	私有貨車 タキ1000形(日本オイルターミナル・A)	予価 ¥1,800(税抜)
<8725>	私有貨車 タキ1000形(日本オイルターミナル・B)	予価 ¥1,800(税抜)
<98971>	<限定品> 私有貨車 タキ1000形(日本オイルターミナル)セット (2両)	予価 ¥5,000(税抜)
<6219>	<再生産> 車両ケース(12両用・タキ1000サイズ)	¥1,700(税抜)
<0397>	自連形TNカプラー(CCカプラー対応・グレー・20個入)	予価 ¥600(税抜)

TOMIX

JR貨物承認申請中・ヤマト運輸株式会社商品化承認申請中・日本石油輸送株式会社商標使用申請中・日本オイルターミナル商標使用許諾申請中