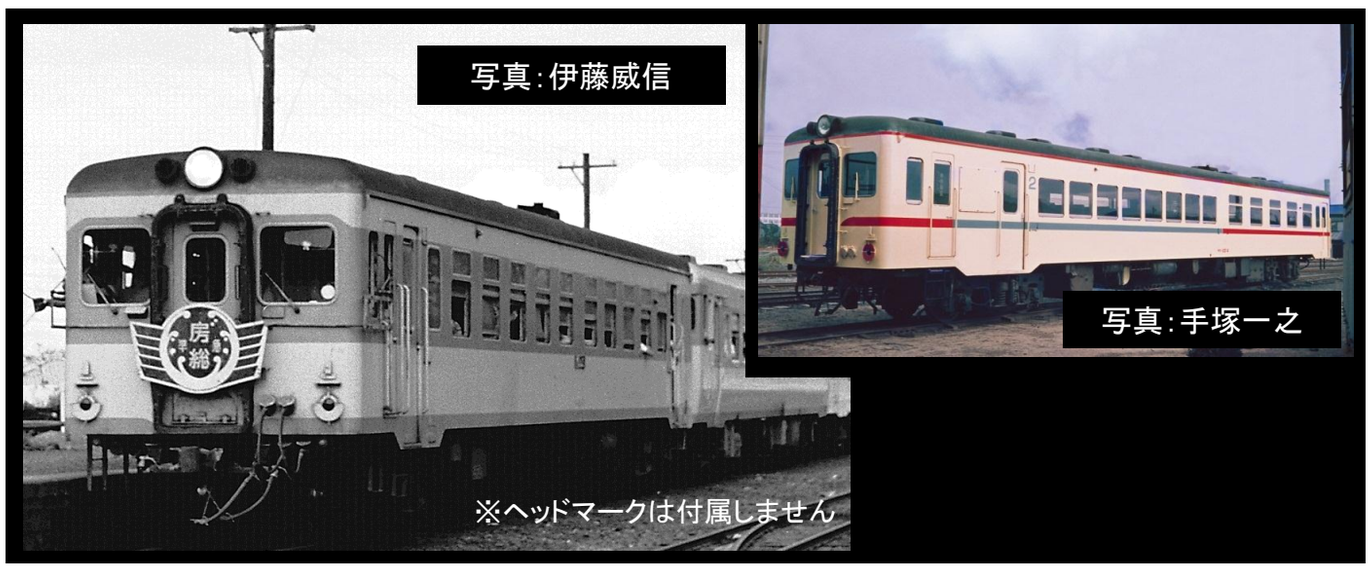
新製品インフォメーション

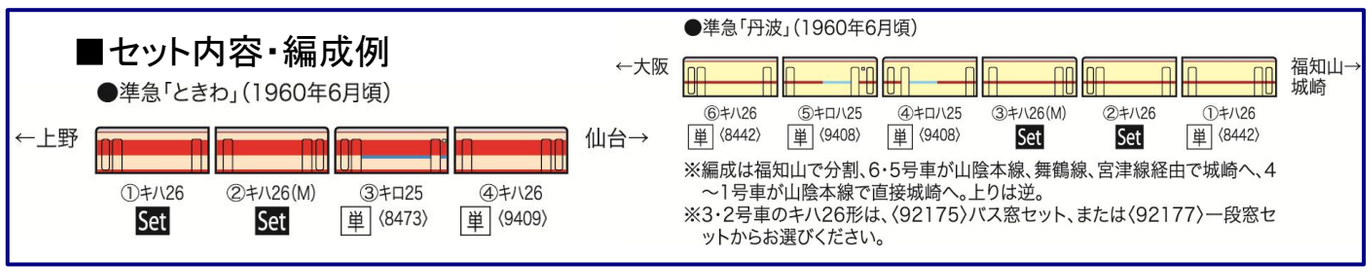
2017年3･4月発売予定

思い出のキハ５５系初期急行色・バス窓をラインナップ

High Grade　N GAUGE



■セット内容・編成例



※編成は福知山で分割、6･5号車が山陰本線、舞鶴線、宮津線経由で城崎へ、4～1号車が山陰本線で直接城崎へ。上りは逆。
※3･2号車のキハ26形は、〈92175〉バス窓セット、または〈92177〉一段窓セットからお選びください。

◆実車ガイド

- キハ26形は主に平坦区間で使用される1ｴﾝｼﾞﾝの車両です
- キロハ25形の準急色は1958年登場時の塗装です
- 初期急行色は1959年頃から採用されました

◆製品化特徴

- ハイグレード（HG）仕様
- 側面窓がバス窓の車両を再現
- 前面窓ガラスのワイパーが直線的なタイプを再現
- ヘッド･テールライトはLEDによる点灯式
- 信号炎管は治具による穴あけで取付け可能
- 前面貫通幌・渡り板別パーツ付属
- 車番転写シート付属
- フライホイール付動力･新集電システム・黒色車輪採用
- TNカプラー（SP）標準装備

■ キロハ25形（準急色）について
- 等級表示「1」、等級帯の青・赤帯印刷済み

■ キロハ25形（初期急行色）について
- 車番・等級・等級帯は転写シート付属

＜別売りオプション＞
室内灯：<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC（白色）

<98026>	国鉄 キハ26形ディーゼルカー（初期急行色・バス窓）セット （2両）	予価	￥9,700（税抜）
<9408>	国鉄ディーゼルカー キロハ25形（準急色・バス窓）	予価	￥3,900（税抜）
<9409>	国鉄ディーゼルカー キハ26形（初期急行色・バス窓）（T）	予価	￥3,600（税抜）
<9410>	国鉄ディーゼルカー キロハ25形（初期急行色・バス窓）	予価	￥3,900（税抜）

車外スピーカーふさぎ板の無いＥ２３１系常磐線を再現

N GAUGE

■セット内容・編成例

※走行させるレイアウトの条件に合わせて、3号車のモハE231 40に〈0679〉動力ユニットFW（DT61D付）を組み込んで、動力車化してください。
※成田線内は10両の基本編成、または5両の付属編成で運用。

◆実車ガイド

- 常磐線のE231系は10両と5両の編成が活躍しています
- 三鷹車両センターより転属した基本2編成は側面幕板部に車外スピーカーふさぎ板がなく、帯が繋がっています
- 現在は品川―取手・成田間で運行されています

◆製品化特徴

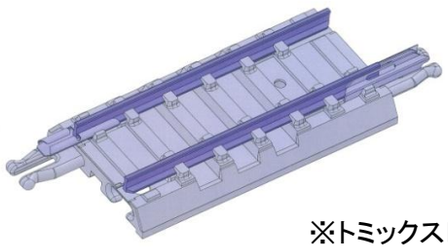
- 松戸車両センター所属の118編成を再現
- 10両基本編成セット・強化型スカート装着済み
- クハE230の先頭部はダミーカプラー、クハE231の先頭部は胴受けが直線の電連付TNカプラーを装着済み
- 前面行先「上野東京ライン常磐・東海道線直通」印刷済み
- 行先変更用シール・印刷なし前面ガラス付属
- JRマーク・車番・号車・各種マーク印刷済み
- ヘッド・テールライト白色LEDにて点灯（スイッチ付）
- フライホイール付動力･新集電システム・黒色車輪採用

＜別売りオプション＞
室内灯：<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC（白色）
TNカプラー：<0374>密自連形

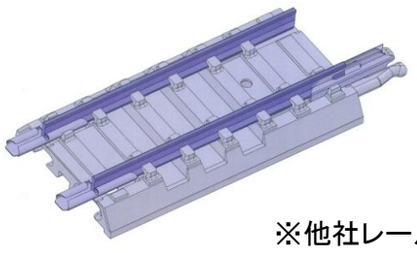
<98966><限定品>	JR E231 0系（常磐線・松戸車両センター・118編成）セット （10両）	予価	￥24,200（税抜）

線路配置が細かく調節可能なＳ３５レール新登場!!

N GAUGE



※トミックスレール
同士接続の場合



※他社レールとの
接続時の一例

◆製品化特徴

- TOMIXファイントラック、35ミリストレートレール
- <1529>は木枕木を<1530>はPC枕木を再現します
- 片側のみ道床接続用爪が着脱式となっておりジョイナーを選択した上で他社製レールとの接続が出来ます
- フィーダー取付け可能
- ワンタッチ装着センサーは使用できません

<1529>	ジョイントレールS35－J（F）（4本セット）	予価	￥760（税抜）
<1530>	ジョイントPCレールS35－J－PC（F）（4本セット）	予価	￥760（税抜）

TOMIX

JR東日本商品化許諾申請中