

カント付レール基本セット

(91011) ¥4,515 (本体価格 ¥4,300)

●ワイドPCレールによる小判形のレールセットです。このセットをもとにさまざまなレールパターンに発展することが可能です。また、このセットを2つ使用することで、複線へと発展できます。

レールパターン
CA

レイアウト寸法 833×1416mm



カント付レール小判セット

(91010) ¥4,305 (本体価格 ¥4,100)

●ワイドPCレールによる小判形のレールセットです。省スペースでの運転や、さまざまなレールパターンに発展することが可能です。また、このセットを2つ使用することで、複線へと発展できます。

レールパターン
CA-S

レイアウト寸法 685×1268mm



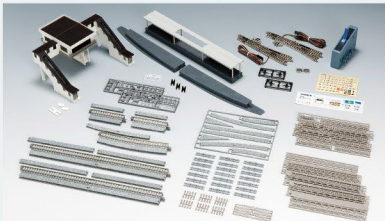
ワイドレール待避線駅セット

(91012) ¥12,075 (本体価格 ¥11,500)

●電動ポイントNを使用して、待避線のある駅を作るためのレールセットです。「カント付レール基本セット」と合わせてお楽しみください。

レールパターン
CB

レイアウト寸法 55.5×1120mm



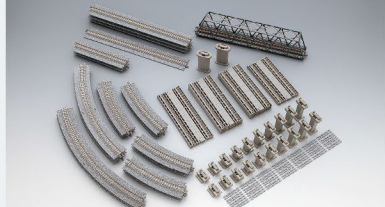
カント付レール立体交差セット

(91013) ¥10,395 (本体価格 ¥9,900)

●単線トラス鉄橋と勾配橋脚などを使い、立体交差のレールパターンへと発展することができるセットです。「カント付レール基本セット」と合わせてお楽しみください。

レールパターン
CC

レイアウト寸法 932×1515mm



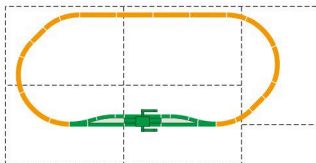
レールの 発展例

CAとCBを1個ずつ使用した、待避線駅のある単線のレールパターン



※この発展例写真は、別売の壁パーツも追加使用しています。

レールパターン
CA+CB



レイアウト寸法 833×1976mm

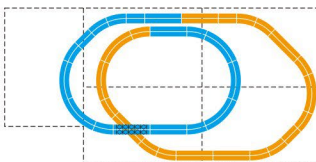
『カント付レール基本セット(レールパターンCA)』をもとに、『ワイドレール待避線駅セット(レールパターンCB)』を組み合わせることで、ワイドレール化したポイントやワイドPCレールを用いたホーム部の線路など、実感的な駅を楽しむことができます。

CAとCCを2個ずつ使用した、立体交差のある複線のレールパターン



※この発展例写真は、別売の壁パーツも追加使用しています。

レールパターン
CA+CA+CC+CC



レイアウト寸法 1079×1919mm

『カント付レール基本セット(レールパターンCA)』と、『カント付レール立体交差セット(レールパターンCC)』を2個ずつ使用することで、立体交差のある複線レイアウトを作ることができます。カーブ区間の実感的なカントと共に、すれ違い運転をお楽しみいただけます。

ワイドPCレール シリーズ Wide PC Track Series

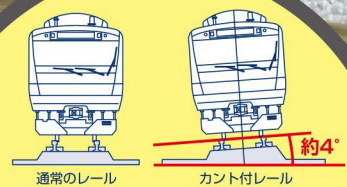
Fine Track

Wide

発展性・機能性・リアルさを追求したワイドPCレール!

カント付レールで実感的なカーブシーンが再現できます。

充実したラインナップで、可能性がますます広がります!



カント(cant)とは?

英単語で“傾斜・傾く・傾ける”を意味します。
鉄道での「カント」とは、カーブ区間において列車の遠心力をうち消し、通過を容易にするために、内側より外側のレールを高く敷設する線路構造のことです。
ワイドPCレールは「カント」を探り入れ、カーブレールに約4°の傾斜を付けています(一部を除く)。

トミックスの情報はトミーテックのホームページをご覧ください。 <http://www.tomytec.co.jp/>

※掲載の製品は、常に製造・在庫されているとは限りません。ご了承ください。
※掲載の製品仕様・価格は、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
※掲載の写真は、印刷のインク等によって実際の色と異なる場合があります。
※掲載の写真の一部は試作品です。
※無断転載・複製を禁じます。

◆トミックス製品のお求めは当店へ

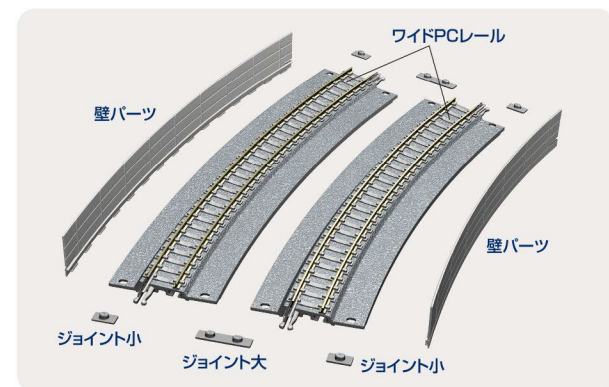
TOMYTEC 株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石7-9-10
トミーテックお客様相談室 トミックス係 TEL 03(3695)3161(代)
電話受付 月～金曜日(祝・祭・休日を除く) 10～17時

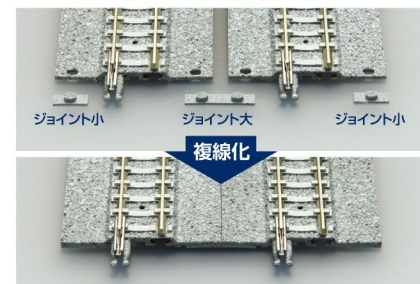
■ワイドPCレールとは？

ワイドPCレールは道床部分が従来のレール製品に比べて広く、まくら木はPC(プレストレスト・コンクリート)タイプを再現しており、カーブレールには「カント」を付けたレールです。付属のジョイントを使用してレールをつなぐことで、複線以上にすることも可能です。また、壁や橋脚ベース等の専用パーツもラインナップしていますので、手軽に鉄道線路のイメージを再現できます。

●ワイドPCレールの基本構成



●ワイドPCレールの複線化



ジョイント大でレールどうしをつなぎ、ジョイント小で小穴をうめず。

ジョイントによって、小穴が目立たなくなり、自然な仕上がりになります。

※3線や複々線の場合も要領は同じです。

●ワイドPCレールへの壁パーツの取り付け

壁パーツは、単線では両側面、複線ではジョイント大でレールどうしをつないだ後、側面に取り付けます。取り付けるレールの半径と位置(内側か外側)によって対応するパーツは異なります。詳しくは中面の「パーツ対応図」をご覧ください。



※3線や複々線の場合も要領は同じです。

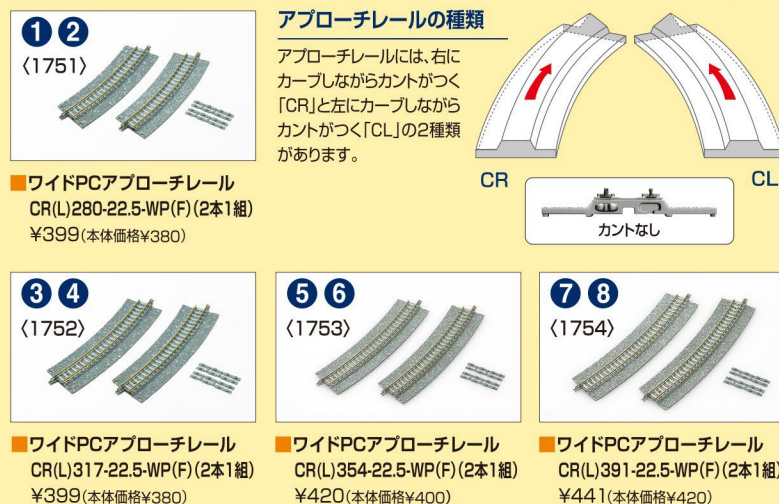
ワイドPCレール(ストレートレール)

『ワイドPCレール』のストレートレールです。駅での使用や、ポイント分岐も可能なように、片側の道床が取り外し可能なタイプもラインナップしています。なお、カーブ区間ではないのでカントは付いていません。

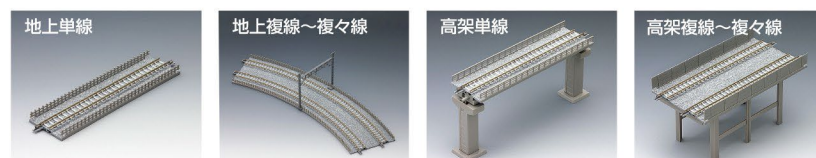


ワイドPCアプローチレール

アプローチレールは、徐々にカントが付くレールで、ストレートレールとカント付のカーブレールをつなぐ役割をします。



●ワイドPCレールの使用例



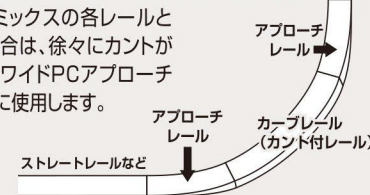
ワイドPCカーブレール

カーブ区間のカント(傾き)を再現したレールです。カントは約4°つけてあります。



●ワイドPCカーブレールの使い方

ワイドPCカーブレールはカント(傾き)が付いているため、ワイドPCレール(ストレートレール)をはじめトミックスの各レールと接続する場合は、徐々にカントが付いていくワイドPCアプローチレールを間に使用します。



D.Cフィーダー・他



ワイドPCレール用パーツ

ワイドレール用壁

※レールとの対応は次ページの「パーツ対応図」をご覧ください。

『ワイドPCレール』に取り付ける壁パーツは、3種類からお選びいただけます。また、レールによって対応するものが異なり、1箱(8枚入)でカーブ用は約半円分、ストレート用は「S140-WP(F)」4本分となります。

1 〈3081〉



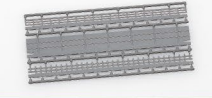
■ワイドレール用壁
C280内・C391外(3種×8枚入)
¥672(本体価格¥640)

2 〈3082〉



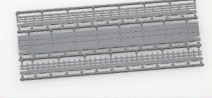
■ワイドレール用壁
C317内・C280外(3種×8枚入)
¥672(本体価格¥640)

3 〈3083〉



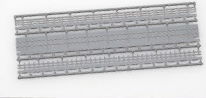
■ワイドレール用壁
C354内・C317外(3種×8枚入)
¥714(本体価格¥680)

4 〈3084〉



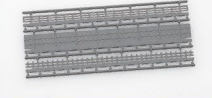
■ワイドレール用壁
C391内・C354外(3種×8枚入)
¥714(本体価格¥680)

5 〈3085〉



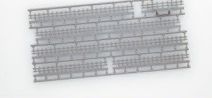
■ワイドレール用壁
C428内・C391外(3種×8枚入)
¥756(本体価格¥720)

6 〈3080〉



■ワイドレール用壁
S140(3種×8枚入)
¥714(本体価格¥680)

7 〈3055〉



■ワイドレール用壁
(F)C541・S72.5・S70・E・ワイド化
PR(L)541(280)・PX280(8枚入)
¥714(本体価格¥680)

8 〈3056〉



■ワイドレール用手すり
(F)C541・S72.5・S70・E・ワイド化
PR(L)541(280)・PX280(8枚入)
¥714(本体価格¥680)

9 〈3057〉

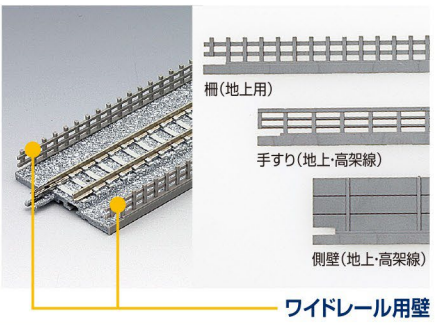


■ワイドレール用側壁
(F)C541・S72.5・S70・E・ワイド化
PR(L)541(280)・PX280(8枚入)
¥756(本体価格¥720)

10 〈3054〉



■ワイドレール用壁
S70・信号用(6種×8枚入)
¥672(本体価格¥640)
●S70用3種、信号用3種の計6種入です。

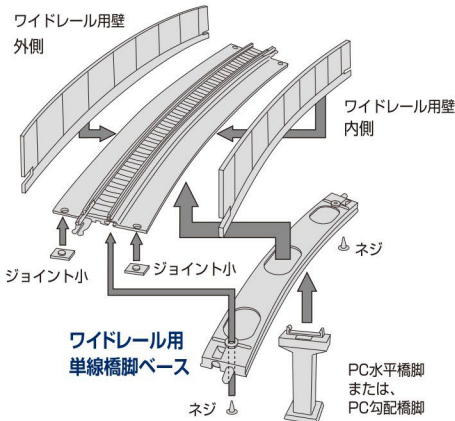


ワイドレール用壁

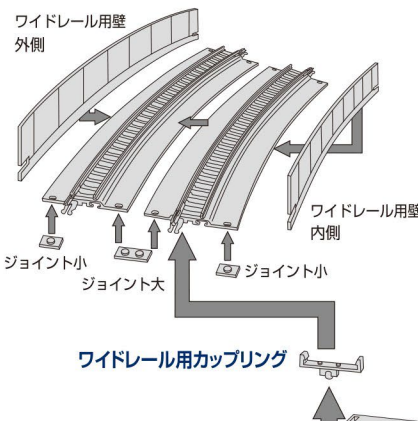
『ワイドPCレール』を高架線とする場合

『ワイドPCレール』は、そのままでは地上線として、さらに専用パーツと組み合わせることで、高架線としても使用することができます。

単線高架レール の場合



複線高架レール の場合



ワイドレール用単線橋脚ベース

※レールとの対応は次ページの「パーツ対応図」をご覧ください。

PC橋脚(別売)を使用して高架線を組む場合に、付属のネジで裏面に装着します。

A 〈3091〉



■ワイドレール用単線橋脚ベース
C280-22.5(8本入)
¥798(本体価格¥760)

B 〈3092〉



■ワイドレール用単線橋脚ベース
C317-22.5(8本入)
¥798(本体価格¥760)

C 〈3093〉



■ワイドレール用単線橋脚ベース
C354-22.5(8本入)
¥840(本体価格¥800)

D 〈3094〉



■ワイドレール用単線橋脚ベース
C391-22.5(8本入)
¥840(本体価格¥800)

E 〈3090〉



■ワイドレール用単線橋脚ベース
S140(8本入)
¥840(本体価格¥800)

F 〈3099〉



■ワイドレール用単線橋脚ベース
C541・S72.5・S70・E(各2本入)
¥630(本体価格¥600)

その他の必要なパーツ

〈3016〉



■PC勾配橋脚(10本1組) ¥945(本体価格¥900)

〈3017〉



■PC水平橋脚(5本セット) ¥630(本体価格¥600)

ワイドレール用カップリング

複線橋脚(別売)を使用して高架線を組む場合に使用します。

〈0116〉



■ワイドレール・スラブレール用
カップリング(16個入)
¥525(本体価格¥500)

〈0117〉



■ワイドレールカント部用
カップリング(16個入)
¥525(本体価格¥500)

●ワイドPCレール(ストレートレール)と、ワイドPCアプローチレールの一部に使用します。

その他の必要なパーツ

〈3041〉



■複線高架橋脚(4個入) ¥840(本体価格¥800)

〈3044〉



■複線勾配橋脚セット(10個1組)
¥2,100(本体価格¥2,000)



レールとの関係が分かる!

壁 ベース パーツ対応図

E-WI(F)

S70-WP(F)

S72.5-WP(F)

S140-WP(F)

(ポイント分岐用)

S140-WP(F)

S280-WP(F)



TCS信号機WP(F)

※ベースは○のS70を使用します。

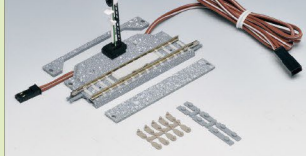
信号機

※見開きページのレールラインナップを参考にご覧ください。

信号機

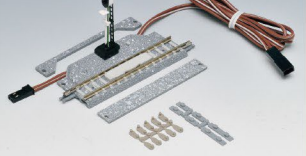
ワイドPCレールの信号機もラインナップしています。3灯式～5灯式からお選びいただけます。

〈5570〉



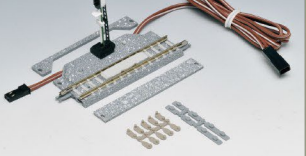
■TCS5灯式信号機WP(F)
¥4,830(本体価格¥4,600)

〈5571〉



■TCS4灯式信号機WP(F)減速(黄・青)表示型
¥4,620(本体価格¥4,400)

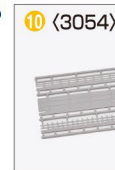
〈5572〉



■TCS3灯式信号機WP(F)
¥4,410(本体価格¥4,200)

●信号機は壁を取り付けたり、ベースを使用して高架にすることもできます。

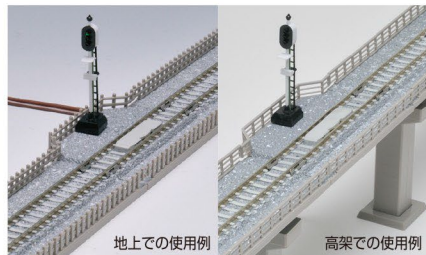
使用する
パーツ



■ワイドレール用壁



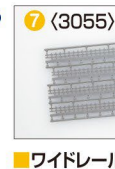
■ワイドレール用単線橋脚ベース



※複線や複々線では複線高架橋脚を使用する場合、ワイドレール用単線橋脚ベースは不要です。

●ワイドエンドレールも、他のレールと同様にパーツの取り付けが可能です。

使用する
パーツ



■ワイドレール用柵



■ワイドレール用手すり



■ワイドレール用側壁

〈3099〉



※高架の場合のみ使用



※加工方法などの詳細については、製品の取り扱い説明書をご覧ください。

ワイドPCレールの発展例

《ポイントのワイド化》

各種ポイントは、バラストキットを使用してワイドレール化することができます。

使用するキット
(3034)



■ワイドレール化バラストキット
(F)(PR)(L)541(280)・PX280対応
¥1,890(本体価格¥1,800)

使用するパーツ



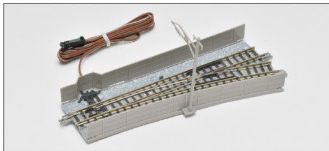
■ワイドレール用柵



■ワイドレール用手すり



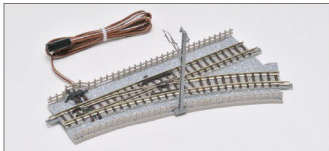
■ワイドレール用側壁



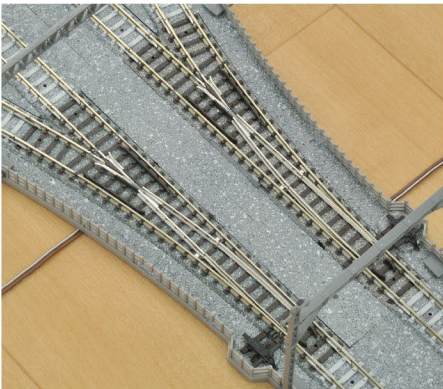
N-PR(L)541-15(F)の使用例



N-PR(L)541-15(F)片渡り線の使用例



N-PR(L)280-30(F)の使用例

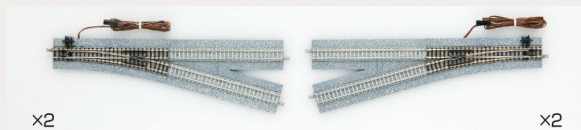


具体的な取り付け方法など、詳細は製品の取り扱い説明書をご覧ください。
※架線柱は含まれません。

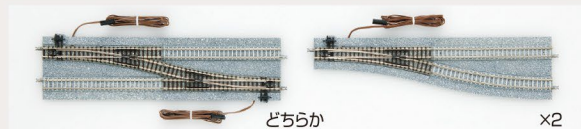
●取り付けパターン

『ワイドレール化バラストキット』は、右記の①～④すべてのレールパターンに取り付けることができます。ただし、②～④については、どちらかを選択する形となります。

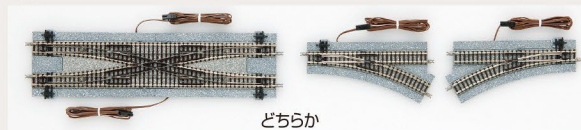
① ■開放分岐:N-PR(L)541-15(F)



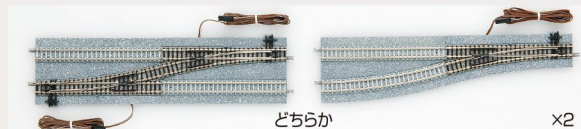
③ ■片渡り線:N-PR541-15(F)



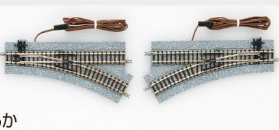
② ■両渡り線:N-PX280(F)



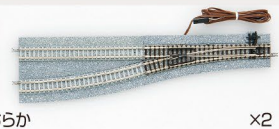
④ ■片渡り線:N-PL541-15(F)



■開放分岐:N-PR(L)280-30(F)

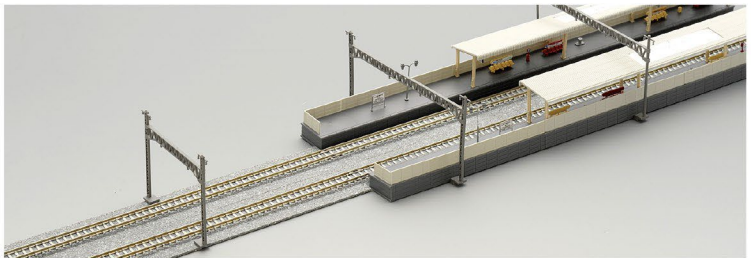


■複線分岐:N-PL541-15(F)



《駅での使用》

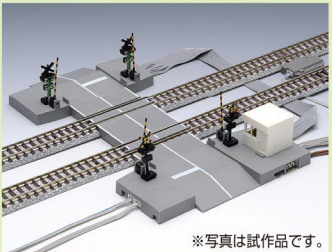
ワイドPCレールは、片側の道床が着脱可能な製品(品番<1739>等)を使用することで、ホームにも対応できます。ポイントを組み合わせる場合は、ワイド化することで、より実感的な駅を楽しむことができます。待避線駅が組める便利なセットもラインナップしていますので、是非ご活用ください。



便利な
待避線駅セット
もあります。

自動踏切システム

発売予定



ワイドPCレールに対応する自動踏切警報音、警報機の点滅はもちろん、内蔵の小型駆動装置により、4本の遮断機も実物ながらに動作する本格的な自動踏切です。踏切本体はカーブ区間にも置くことが可能で、踏板パーツを小加工することで、ワイドPCカーレールにも対応し、カント付踏切を再現することもできます。
なお、列車の接近、離脱の検知に必要な各種TCSセンサーは別売です。別途ご用意ください。

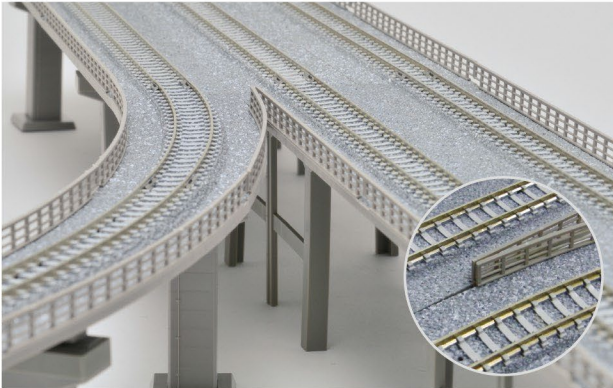
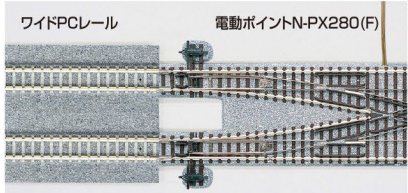
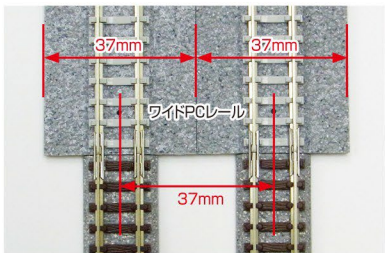
■TCS自動踏切II
(5569) 予価¥15,750(本体価格¥15,000)

※写真は試作品です。

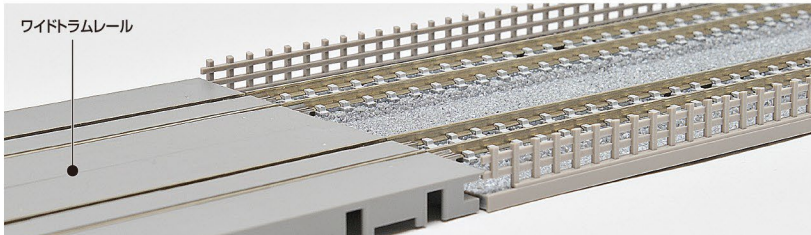
《ワイドPCレールの応用例》

●従来のレールとも互換性があり、他種のレールとの併用が可能です。

『ワイドPCレール』は、従来からのトミックスレールとの互換性があり、接続が可能です。複線にした場合の間隔は37mmとなり、他種のレールと組み合わせたり、ポイントを組み込むことも可能です。



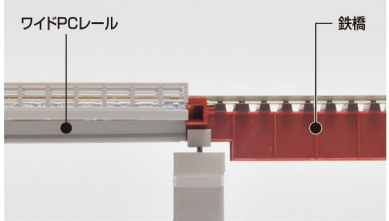
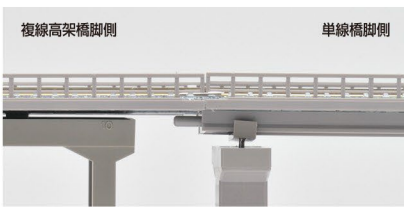
応用すれば、写真のように本線から支線が分岐するパターンを製作することも可能です。その際に壁パーツを取り付けるには、干渉する部分をカットする必要があります。



ワイド tram レールと組み合わせれば、併用軌道と専用軌道を併せ持つLRT軌道を実感的に再現することができます。

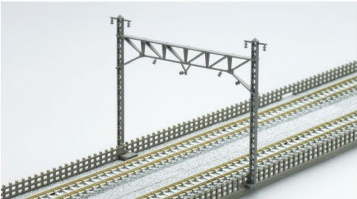
●単線橋脚と複線高架橋脚を組み合わせることも可能です。

『ワイドPCレール』は、単線橋脚を使用した高架と、複線高架橋脚を使用したものとで高さは同じです。双方はもちろん、他的高架レールと組み合わせることも可能です。



●ワイドレールにも、各種架線柱を取り付けることが可能です。

『ワイドPCレール』にも、各種架線柱を取り付けることが可能です。取り付けはレール左右の小穴に差し込みます。シーンに応じてお好みの物をご使用ください。なお、駅には発展性がある『マルチ複線トラス架線柱』が便利です。



マルチな使い方ができる可変式複線架線柱

複線～複々線まで対応した汎用性の高い架線柱です。左右2本の支柱に架かるビームの長さが、パーツにより延長可能で、直線区間やカーブ区間のみならず、ポイント部分や各種ホームにも対応しています。支柱は鉄骨型とコンクリート型を用意しており、お好みに合わせて選択することができます。

■マルチ複線トラス架線柱(12本セット)
(3007) ¥1,050(本体価格¥1,000)

パワーユニット



安心のベーシックモデル
■TCSパワーユニットN-600
(5507) ¥6,090(本体価格¥5,800)



充実のハイパワーモデル
■TCSパワーユニットN-1001-CL
(5506) ¥10,290(本体価格¥9,800)



自由自在！ワイヤレスモデル
■TCSワイヤレス・パワーユニットN-WL10-CL
(5514) グレー
(5515) ブラック
(5516) レッド
各¥24,990(本体価格¥23,800)

※この他にも、ラインナップを取り揃えています。詳しくは別売の「トミックス総合ガイド」をご覧ください。