

2026年3月発売予定 特別企画品 キハ185系「さよならむろと」



写真:久保田敦

特別企画品 キハ185系「うずしお」

2026年3月発売予定 <97975>(2両) 13,200円(税込)

- 2025年3月14日の徳島発高松行特急「うずしお8号」のキハ185系使用列車を再現
- キハ185-18は復活国鉄色を、キハ185-11は元「アイランドエクスプレス四国Ⅱ」の側面ラッピングを再現



<97974>(2両) 18,700円(税込)

- 2025年3月14日の徳島発牟岐行特急「むろと1号」の最終列車を再現
- キハ185-12は元「アイランドエクスプレス四国Ⅱ」の側面ラッピングを再現
- 特急「むろと」が急行「むろと」時代であったころから活躍した姿を秘蔵写真でまとめた小冊子が付属

2026年3月発売予定 201系 中央線・貫通編成

- 中央線快速電車で活躍したオレンジパーミリアンの201系貫通編成を10両フルセットで再現
- サハ201形を新規製作で再現



<98862>(10両) 38,280円(税込)

<98165>(2両) 14,190円(税込)

- 2022年に増備されたA33・A34編成を製品化
- 増備車の特徴である屋根上ビードが27本配列で2基のパンタグラフが搭載された姿を再現

※写真は試作品です
※金型の関係上一部実車と異なります

E129100系 後期型・2パンタ車



2026年3月発売予定

2026年3月発売予定 High grade キハ40₁₇₀₀形 ありがとうキハ40函館本線 特別企画品



<97972>(3両) 27,500円(税込)

●函館本線 5881D (2025年3月14日) 大沼・森→
キハ40₁₈₀₀ (M) キハ40₁₈₀₀ (M) *5881D:函館発 藤城・鹿部経由 森行き、キハ40-1806とキハ40-1801は大沼駅で切り離し。
特別セット (97972)



- 定期運用最終日の2025年3月14日、函館発 藤城・鹿部経由 森行き5881D列車に充当され以後終日活躍した3両のキハ40形を再現
- キハ40-1801形は2エンド側の初期型に似た特徴的な形状のスカートを新規製作で再現

2026年3月発売予定 ED790形 シングルアームパンタグラフ搭載車

後年のシングルアームパンタグラフへ換装された姿を再現



<7115> 9,790円(税込)

写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

2026年3月発売予定 14500系 はまなす

青森と札幌を結んだ急行「はまなす」を再現



<97607>基本(7両) 23,540円(税込)
<97608>増結(5両) 17,600円(税込)

写真:加藤勝



2026年3月発売予定 オハネ250形北斗星・JR北海道仕様

※写真は旧製品です



<9541> 2,640円(税込)

DD511000形(JR北海道色)



同時期再生産予定

<2251> 9,460円(税込)



5007000系(こだま)



同時期再生産予定

<98710>(8両) 23,980円(税込)

