

9月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<97937> 特別企画品 (16両) 49,500円(税込)

客乗降口の窓の位置が高い姿を再現
M-13モーター採用

AMBITION JAPAN!

写真: マシマレイルウェイセレクト

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<98745> (6両) 25,740円(税込)

- 各車両の車端部にある配管を再現
- 台車はDT50を再現
- AU75G形クーラー・換気装置塗装済み
- M-13モーター採用

写真: RGG

国鉄 キハ56200系急行ディーゼルカー

国鉄ディーゼルカー キハ56200形/キハ27200形

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<98435> 北斗 (4両) 20,790円(税込)
<9454> キハ56(T) 4,290円(税込)
<9455> キハ27(T) 4,290円(税込)

- 車体新規でキハ56・27、キハ26の各200番代を再現
- 運転台側シヤンパネを別パーツ化
- T車の床下新規でDMH17Hエンジンモーターを別パーツ化
- M-13モーター採用

写真: 久保田

JR キハ47形ディーゼルカー (加古川線)

JRディーゼルカー キハ402000形 (加古川線)

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<98098> キハ47 (2両) 11,550円(税込)
<9453> キハ40 (M) 8,030円(税込)

- 床下に装備されたAU34クーラーを再現
- M-13モーター採用

写真: 久保田

8月 私有貨車 タキ3000形 (米タン)

TOMIX 45周年記念商品第一弾

タキ3000形を新規製作で再現
タンク体上部のドームは縁が角張った形状を再現
黒色車輪採用

<97938> 特別企画品 米タン・初期塗装 (2両) 4,180円(税込)

写真: 久保田

※掲載内容は、2021年3月現在の情報です

JR北海道商品化許諾申請中 JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 IRIしかわ鉄道株式会社商品化許諾申請中 あいの風とやま鉄道株式会社商品化許諾申請中

最新情報はトミックス公式サイトをご覧ください。

トミックス

検索

www.tomytec.co.jp/tomix

TOMYTEC
株式会社トミーテック

急行 八甲田

JR 14系客車 (八甲田)

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<98741> 基本 (6両) 14,300円(税込)
<98742> 増結A (3両) 6,380円(税込)

写真: RGG

JR EF651000形電気機関車

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<7154> 前期型・田端運転所 8,250円(税込)
<7155> 1019号機・レインボー塗装 8,470円(税込)

写真: せんごくぼん

JR ED75700形電気機関車

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<7156> (前期型) 8,470円(税込)
<7157> (後期型) 8,140円(税込)

写真: せんごくぼん

マニ50形MOTOトレイン

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<98743> 増結B (3両) 8,910円(税込)

写真: RGG

上野・西野

●金行「八甲田」/快速「海峽83-86号」(1991年8月) ※「海峽」の青森～函館は逆向き

青森→

※マニ50形は全区間で常に最速最速に運転されました。編成は上り列車 (東北本線内) です。
※MOTOトレインは運行されない時間の「八甲田」は、1～9号車を運転されました。
※けんろしは、上野～青森がEF65形、青森～青森がED75形、青森～函館がED79形でした。

IRIしかわ鉄道 521系電車 (膳所)

IRIしかわ鉄道

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<98096> (2両) 11,220円(税込)

写真: 久保田

あいの風とやま鉄道 521系1000番代電車

あいの風とやま鉄道

8月 国鉄 117系近郊電車 (新快速)

<98097> (2両) 11,220円(税込)

写真: 久保田

6月 上陸式単線トラス鉄橋S280(F)

<3266> 赤 (れんが橋脚・2本付) 1,980円(税込)
<3267> 深緑 (PC橋脚・2本付) 1,980円(税込)

写真: 久保田