

※掲載の模型写真は試作品です ※無断転載・複写厳禁 ※イラスト、写真などは製品と一部異なる場合があります。

227系の新バージョン、緑の和歌山・桜井線 新登場!



セットA:
クモハ227は屋根上にパンタグラフを1基搭載した姿で再現

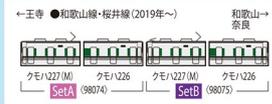
4月
発売予定

- ・車体側面に扉開閉案内表示器が付いた姿を新規製作で再現
- ・先頭車の転落防止幌は別パーツとし、先頭時用と連結時用の2種を付属



セットB:
クモハ227は屋根上にパンタグラフを2基搭載した姿で再現

<98074> JR 227-1000系近郊電車 (和歌山・桜井線) セットA (2両)
<98075> JR 227-1000系近郊電車 (和歌山・桜井線) セットB (2両)



希少車両「キハ80900」の入った「にちりん・おおよど」発売!



<98367> 国鉄 キハ82系特急ディーゼーカー (にちりん・おおよど) 基本セット (4両)

4月
発売予定

キハ82系増結セットも同時再生産発売!



<98270> 国鉄 キハ82系特急ディーゼーカー増結セット (3両)

153系冷改車の低運転台・高運転台をリニューアル発売!



<HO-9048> 国鉄153系急行電車 (冷改車・低運転台) 基本セット (4両)
<HO-9049> 国鉄153系急行電車 (冷改車・高運転台) 基本セット (4両)
<HO-9050> 国鉄153系急行電車 (冷改車) 増結セット (M) (2両)
<HO-9051> 国鉄153系急行電車 (冷改車) 増結セット (T) (2両)

- ・消灯時にヘッドライトが銀色に見えるKMヘッド採用
- ・印刷済みヘッドマークには「外房」「内房」「大吹」「水郷」「鹿島」「山崎」「鷺羽」「比叡」付属
- ・側面表示灯取付済み・一部表記印刷済み・車番は選択式で転写シート対応
- ・前頭部幌持部は後年多かったレジンに塗られた姿で再現

道南海の恵み・道央 花の恵み キハ40系「北海道の恵み」シリーズを集めよう!



4月
発売予定

「道南海の恵み」になったキハ40-1809を再現
「道央花の恵み」になったキハ40-1780を再現



製品化決定



<98076> JR キハ40-1700形ディーゼーカー (道南海の恵み・道央 花の恵み) セット (2両)

115系長野色シングルアームパンタ搭載車発売!



4月
発売予定

- ・PS35シングルアームパンタ搭載
- ・カラーは銀色に塗装したAU766を装備
- ・窓のホコムは黒色で再現

<98366> JR 115-1000系近郊電車 (長野色・PS35形パンタグラフ搭載車) セット (3両)

1151000系長野色N50番代編成もラインナップ!



4月
発売予定

クモハ114-1500はパンタが設置され戸袋窓も窓がけられた状態を新規再現
<98078> JR 115-1000系近郊電車 (長野色・N50番代編成) セット (2両)

首都圏色に塗装されたキハ52100形発売!



3月
発売予定

9100番代でも前期型の乗降扉がステップの101~116がロボット

<9441> 国鉄ディーゼーカー キハ52-100形 (首都圏色・前期型) (M)
<9442> 国鉄ディーゼーカー キハ52-100形 (首都圏色・前期型) (T)

標準色キハ52100形後期型も発売!



3月
発売予定

・横長のドリア窓と別形式ステップ付の特徴の149~156番をクリームと茶色のツートンカラーで再現

<9443> 国鉄ディーゼーカー キハ52-100形 (後期型) (M)
<9444> 国鉄ディーゼーカー キハ52-100形 (後期型) (T)

広島地区で活躍 115300系を黄色1色で再現!



3月
発売予定

キ化が撤去されたカガ敷車を側面新規で再現
・カガ前頭部T化アームは横に配置されたカガがあるカガを採用
・カガのインナー塗装は併用しカガの新規およびカガ敷車のカガのホコムを別パーツ化

<98368> JR 115-300系近郊電車 (下関総合車両所C編成・黄色) セット (4両)



3月
発売予定

- ・スカートは通風回のある姿を再現
- ・ヘッドライトは別パーツ付属 (EF64-37・38・39・42)
- ・屋根上モーター・屋根部は黒色で再現・新モーター (M-13) 採用

<7129> JR EF60-0形電気機関車 (19号機・復活国鉄色・B)

トミックスの機関車リニューアル! EF60形、EF64形を揃えよう!



- ・原色に再塗装されたEF64-37号機を再現
- ・ナンバープレートは別パーツ付属 (EF64-37・38・39・42)
- ・ホコムはグレーで再現・新モーター (M-13) 採用

<7130> JR EF64-0形電気機関車 (37号機・復活国鉄色)

※掲載内容は、2019年11月現在の情報です

JR北海道商品化許諾申請中 JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR九州承認申請中

最新情報はトミックス公式サイトをご覧ください。

トミックス 検索

www.tomytec.co.jp/tomix

TOMYTEC

株式会社トミーテック