

東海道・山陽新幹線 0系、オール1000番代のN編成で再現。 側面窓が小窓に統一された美しい姿をあなたに！

1月
発売予定



＜98680＞国鉄 0-1000系東海道・山陽新幹線基本セット(6両)
＜98681＞国鉄 0-1000系東海道・山陽新幹線増結セットA(4両)
＜98682＞国鉄 0-1000系東海道・山陽新幹線増結セットB(6両)

・小窓になった各車を新規製作で再現 ・フック・U字型通電式ケーブル採用
・普通車は灰色、グリーン車は黄色のカラーシート採用
・15形16形グリーン車のグリーンカラーマークとドア周りの金線を印刷で再現
・36形食堂車とベアで使われた27形を再現 ・37形はビュッフェ車独特の窓配置を再現



※撮影イメージで製品とは異なる場合がございます



大きな“A”のN700Aロゴマークの入った N7004000系新幹線ラインナップ！

1月
発売予定



＜98683＞JR N700-4000系(N700A)東海道・山陽新幹線基本セット(8両)
＜98684＞JR N700-4000系(N700A)東海道・山陽新幹線増結セット(8両)

国鉄急行形電車の礎である153系 1/80に続きNでも登場！

12月
発売予定

High
Grade



153系(冷改車・低運転台)
・新モーター(M-13)採用 ・冷房改造車で再現
・低運転台と高運転台を各セットで発売
・ATS車上子を新規パーツで再現
・房総、山陽方面など印刷済みベクトルマーク付属

＜98343＞国鉄 153系急行電車(冷改車・低運転台)基本セット(4両)
＜98344＞国鉄 153系急行電車(冷改車・高運転台)基本セット(4両)
＜98345＞国鉄 153系急行電車(冷改車)増結セット(2両)
＜9313＞国鉄電車 サハ153形(冷改車) ＜9314＞国鉄電車 サロ163形(サロ165・帯入り)
＜9315＞国鉄電車 サハ153形(冷改車)

※掲載内容は、2019年8月現在の情報です

先ごろ全車引退した 2093000系川越・八高線をお手元に！



＜98354＞JR 209-3000系通勤電車(川越・八高線)セット(4両)

トミックスのブルトレシリーズに登場 14系寝台特急 「出雲2・3号」！

1月
発売予定



・オハネ14-300・オハネ14-300を除く全車にはレジンパーツを再現
・オハネ14のうち1両は3段ベクトルシートを表現
・その他のオハネ14、スハネ14は2段ベクトルシートを表現
・増結セットのスハネ14は洗面所窓の埋められた姿を再現
・全車カラーを別パーツで再現

＜98678＞JR 14系14形特急寝台客車(出雲2・3号)基本セット(8両)
＜98679＞JR 14系14形特急寝台客車(出雲2・3号)増結セット(2両)

リニューアル再登場！ 小田急ロマンスカーLSE 新塗装



＜98687＞小田急ロマンスカー7000形LSE(新塗装)セット(11両)

14系出雲2・3号編成もけん引した EF651000形も同時期発売！

1月
発売予定



・新モーター(M-13)採用
・PS22形パンタグラフ採用
・ダミーケーブル付属

＜7125＞JR EF65-1000形電気機関車(田端運転所・Hゴムグレー)

FIRST CAR MUSEUM 先頭車博物館

11月
発売予定



＜FM-009＞ファーストカーミュージアム JR 500系東海道・山陽新幹線(のぞみ)
＜FM-010＞ファーストカーミュージアム 九州新幹線800-2000系(つばめ)
＜FM-011＞ファーストカーミュージアム 国鉄 485系特急電車(やまびこ・ボンネット)
＜FM-012＞ファーストカーミュージアム 近畿日本鉄道 50000系(しまかぜ)

ファーストカーミュージアム専用
電源ユニット！

＜FM-017＞
ファーストカーミュージアム 電源ユニット
※イラストはイメージです。

EF65形501号機リニューアル登場！



・新モーター(M-13)採用
・ダミーケーブル付属

＜7124＞JR EF65-500形電気機関車(501号機)

通過線のある対向式駅が再現できる セットが登場！



単品を組合わせて様々な高架駅を作れます！
※対向式ホームは別売です

＜3260＞マルチ高架橋対向式ホーム複々線高架化セット
＜3261＞マルチ高架橋S140(対向式ホーム用)(2組入)
＜3262＞マルチ高架橋S140(2組入)
＜3263＞マルチ高架橋スペースサーS140(4組入)

JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR九州承認申請中 小田急電鉄商品化許諾申請中 近畿日本鉄道(株)商品化許諾申請中