

1月 発売予定 横須賀・総武快速線に導入されるE2351000系を製品化!!



- ・先頭車スカートを新規製作で再現
- ・サロE234とサロE235の車体を新規製作で再現
- ・モハE234のうち2両は元空気ダメタンが屋根上に搭載された姿を再現
- ・M-13モーター採用

写真:村上悠太

- <98402> JR E235-1000系電車(横須賀・総武快速線)基本セットA(4両)
- <98403> JR E235-1000系電車(横須賀・総武快速線)基本セットB(4両)
- <98404> JR E235-1000系電車(横須賀・総武快速線)増結セット(7両)

12月 発売予定 High Grade キハ26形首都圏色を製品化



- ・ヘッドライトは2灯式の姿を再現
- ・M-13モーター採用

写真: RGG

- <98083> 国鉄 キハ26形ディーゼルカー(首都圏色・バス窓)セット(2両)
- <98084> 国鉄 キハ26形ディーゼルカー(首都圏色・一段窓)セット(2両)
- <9449> 国鉄ディーゼルカー キハ26形(首都圏色・一段窓)(T)
- <9450> 国鉄ディーゼルカー キハ26-400形(首都圏色)

SCALE 1/80 GAUGE 16.5mm 1月 発売予定 総武線に転属したE231500系を製品化



- ・ホーム検知器が設置された前面を再現
- ・機器更新された床下機器を再現

写真:久保田敦

- <HO-9061> JR E231-500系電車(中央・総武線各駅停車)基本セット(4両)
- <HO-9062> JR E231-500系電車(中央・総武線各駅停車)増結セットM(3両)
- <HO-9063> JR E231-500系電車(中央・総武線各駅停車)増結セットT(3両)

※掲載内容は、2020年8月現在の情報です

1月 発売予定 紀州路を走るパンダ電車の第2編成を製品化



- ・新ロゴの287系ラッピング列車「パンダくろしお・Smileアドベンチャートレイン」のうち
- ・2019年に登場したHC601編成を再現
- ・運転台下部のヘッドライトはカーブライトにて黄色と白色の点灯を再現
- ・M-13モーター採用

写真:森誠

- <97933> 特別企画品 JR 287系特急電車(パンダくろしお・Smileアドベンチャートレイン・新ロゴ)セット(6両)

1月 発売予定 High Grade 姫新線のキハ40・47形を製品化



- ・エンジンが換装され、側面のルーバーが撤去された姿を再現
- ・床下に装備されたAU34クーラーを新規製作
- ・M-13モーター採用

写真:手塚一之

- <98085> JR キハ40-2000形ディーゼルカー(姫新線)セット(2両)
- <98086> JR キハ47-0形ディーゼルカー(姫新線)セット(2両)

1月 発売予定 裾部の白帯が3本となった12系客車を再現



- ・JRマーク・車体の文字装飾は印刷済み
- ・裾部の3本になった白帯を再現

写真:宇都宮靖顕

- <98727> JR 12系客車(シュプール大山号)セット(6両)

1月 発売予定 国鉄0系新幹線の大窓初期型をリニューアル



- ・ひかり編成は博多開業時の初期型主体の編成で、27・36形の大窓車を新規製作
- ・こだま編成は業務室が付いた25・200形をこだま基本セットに収納
- ・増結セットはひかり・こだま共用で16両編成が再現可能
- ・M-13モーター採用

写真:手塚一之

- <98730> 国鉄 0系東海道・山陽新幹線(大窓初期型・ひかり・博多開業時編成)基本セット(8両)
- <98731> 国鉄 0系東海道・山陽新幹線(大窓初期型・こだま)基本セット(8両)
- <98732> 国鉄 0系東海道・山陽新幹線(大窓初期型)増結セット(8両)

12月 発売予定 JR貨物色のEF81形リニューアル



- ・スノーブロー付きの姿を再現
- ・ナンバープレートは別パーツ付属
- ・EF81-501・502・503
- ・M-13モーター採用

写真:宇都宮靖顕

- <7144> JR EF81-500形電気機関車

1月 発売予定 仙台臨海鉄道のSD55形を再現



- ・前面ガラス部のゼブラ模様を再現

- <8603> 仙台臨海鉄道 SD55形ディーゼル機関車(105号機)