



14500系(まりも)4両基本セット



14500系(まりも)6両増結セット



DD51500形(寒地型)



●基本セットの寝台車スハネフ14形500番代と座席車スハフ14形500番代は、いずれもテールライト、トレインマークの点灯に白色LEDを使用。テールライトはカラープリズムによって赤色で点灯します(「ON-OFFスイッチ」付き。写真はスハフ14形500番代)。また、トレインマークは絵柄の入る「まりも」を装着します(増結セットの同形は基板非装着、トレインマーク無し)。スハネフ14形500番代の車室側にはTNカプラーと、新たに製作した車端部床下のジャンパ栓パーツを装着し、スハフ14形500番代の車室側には付属の車体側ジャンパ栓受けパーツが取り付けられる他、カプラーを写真のTNカプラーに準じたタイプから、アーノルドカプラー付き台車枠へ代えることも可能です。



●寝台車のスハネフ14形500番代、オハネ14形500番代は、側面非増口を再現するため車体を新規に製作しています。また、室内はモケットの青色を表現した3段ベッドと、開いた状態の昇降用ハシゴを再現、床下周りはスハネフ14形500番代で、0番代と異なる形態の発電機カバーを新たに製作、使用しています。



●新規製作のオユ10形は、冷房改造された車両をモデル化、「T」マークや「郵便」表記はきれいな印刷で再現し、スリガラスや印刷による窓ガラス保護棒により、郵便車の同形を美感的に見せています。なお、このオユ10形を始めとして、各車の窓Hゴムはオリジナルのグレーとしています。



●オユ10形のテールライトは、前位・後位側ともに点灯します(「ON-OFFスイッチ」付き)。カプラーはアーノルドタイプの交換用として写真のタミーテック用を、さらに付属の軽量客車特有の形態を模した端梁と、カプラー無し台車枠を併用することで、編成端をリアルに見せることができます。また、屋根周りではAU13形クーラーはもとより、各ベンチレーターも別パーツ化、床下周りでは別パーツの発電機を取り付け、その横の燃料タンクは選択可能として、丸型とカバー付きタイプを付属、さらに台車に取り付ける、車輪発電機も別パーツで加えています。

●マニ50形のテールライトは、前位・後位側ともに点灯し、「ON-OFFスイッチ」により、点・消灯を選択できます。



●DD51形500番代はキャブ前面窓に旋回窓を装備する姿とし、各窓のHゴムはグレーで再現、前面すりの内、車体中心側2本がストリートタイプで、なおかつフロントデッキへの昇降ステップが直線的なものを再現しています。また、「ON-OFFスイッチ」付きのヘッドライトは電球色LEDによって点灯し、テールライトは従来通り、非点灯ながらレンズをはめて美感的に見せています。なお、モデルはアーノルドMカプラーを標準装着していますが、別途、自連形TNカプラーと自連形ダムカプラーを用意、加えて床下に取り付けるATS車上子パーツを付属しています。



●モデルはキャブ屋根に扇風機カバーが無い姿を再現、屋根上のホイッスルは別パーツを付属しています。さらに国鉄時代の北海道で見られた、ボンネット側面のラジエーターカバーが外された姿を模しています。

「まりも」は、1951(昭和26)年から1965(昭和40)年にかけて函館～釧路間で、1965年から1968(昭和43)年と、1981(昭和56)年から1993(平成5)年にかけて、札幌～釧路間で運転された急行列車で、後に特急列車に格上げされて、2008(平成20)年で廃止となった歴史を持ちます。石勝線開業による1981年の運転復活時に、急行「まりも」は同線経由で昼行と夜行が設定され、翌1982(昭和57)年には夜行の座席車を旧型客車から14系500番代に、更にその翌年には寝台車を10系から14系500番代に改めました。

トミックスでは座席車、寝台車ともに14系500番代となった急行「まりも」を新たに製品化、10両編成中に連結された郵便車オユ10形と、荷物車マニ50形も、それぞれ4両基本セットと6両増結セットに組み入れラインナップ、オユ10形はトミックスNゲージで初のモデル化となります。両セットの各車には新集電システム、黒色車輪を採用、基本セットには増結セットにも対応する車体番号の転写シートが付属します。

また、急行「まりも」を始めとした客車列車や貨物列車をけん引した、寒地型で北海道仕様のDD51形500番代を、既製品と同じくハイグレード仕様で同時に発売いたします。製品はM-13モーター使用のフライホイール付き動力、黒色台車枠、黒色車輪を使用し、選択式のナンバープレート(「DD51 671・699・706・711」)とメーカーズプレート(「日立」)が付属します。

14500系

客車(まりも)

DD51500形

ディーゼル機関車(寒地型)

- 国鉄14500系客車(まりも)基本セット(4両)
<98542> 予価¥14,520(税込)
- 国鉄14500系客車(まりも)増結セット(6両)
<98543> 予価¥16,280(税込)
- 国鉄DD51500形ディーゼル機関車(寒地型)
<2250> 予価¥8,800(税込)

JR北海道商品化許諾済 / 日本郵便株式会社商品化許諾済

2月発売予定