TOMIX

堂々、12連で首都圏に乗り入れた、キハ58系急行「出羽」を新発売。

High Grade N GAUGE




キハ58系（出羽）セット（6両）


キハ58-0形（M）


キハ58-0形（T）


キハ28-0形


セット（キハ28-300・キハ58-1500）


単品（キハ58-0）


セット（キハ58-400・800／キハ28-300）



●いずれも「ON・OFFスイッチ」付きで、常点灯仕様のヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDで点灯し、カラープリズムによってヘッドライトは電球色に近い色で、テールライトは赤色で点灯します。また、「急行」「快速」「普通（紺地）」「白地」の前面表示パーツを付属し、各車のATS標記は印刷済みとなります。

●セットのキハ58-1500形はリニューアルの上、車体を新規に製作、近年の仕様に合わせてジャンパ線（ケーブル）、ジャンパ栓受けを別パーツ化し、切り欠きが小さいスカートも新たに製作しています。また、セットのキハ58-400形、キハ28-300形は、乗降用扉下部の丸い明かり窓が付く非冷房車とし、キハ28-300形は側窓下の冷房電源用吸気ルーバーと妻面の冷房用配電盤が無い姿を再現しています。一方、キハ58・28-0形の単品3種は、扉下部の明かり窓と乗務員室側窓下の点検口が無い姿を再現しています。

●セットのキハ58-400形、キハ28-300形の前面窓は、新潟車をイメージした運転席と助士席双方のデフロスタを再現しています（セットのキハ58・28-800形／単品のキハ58-0形（M）（T）、およびキハ28-0形は運転席側のみ）。なお、選択式パーツのタイフォンは、従来からのシャッター式、スリット式、回転式、新潟式の4タイプに加えて、セットには新潟車特有の“（竹を斜めに切ったような）竹槍型”と“傘型”を新たに付属させ、増結用単品にも対応できるよう少し余分に数量を用意しています。


セット（キハ58-400）


セット（キハ58-800）

●キハ28-300形とともに、新潟車を模したセットのキハ58-400形は、独自の形態を持つ屋根上水タンクを再現、また、セットの元修学旅行用キハ58・28-800形は、洗面台配置を変更したことにより、乗降用扉横の洗面所窓が高い位置となった側面を新たに製作しています。


セット（キロ28-100）

●編成中、唯一の冷房車キロ28-100形は、自車のみの発電装置を搭載した冷改車で、既発売の「キハ58系（ときわ）」のキロ28-2100形（元キロ28-100形）とは異なる冷房電源用吸気ルーバー配置に加え、扉下部の明かり窓は「ときわ」のキロ28形より前の低い位置にある側面を新たに製作しています。なおグリーンカーマークは印刷し、同形のシートカラーはエンジ色系の、キハ58・28形各車は青色系をイメージしたカラーとしています。

国鉄キハ58系は、急行形ディーゼルカーとして1961（昭和36）年に登場、キハ58・28形を始めとする9形式が、1968（昭和43）年までに総数1800両余り製造されました。全国各地に配置された同系は、非電化区間における優等列車網の充実と併せ、当時の急行形電車に準じた室内設備により、旅客サービスを大きく向上させました。キハ58系は首都圏と東北地区を結ぶ列車にも運用され、「北の玄関口」上野駅には同系によるさまざまな列車が発着しました。そのような列車の中で、上野-酒田間を東北本線、奥羽本線経由で結んだ夜行の「出羽」は、1963（昭和38）年より客車からキハ58系に置き換えられ、以降、1982（昭和57）年11月ダイヤ改正まで同系による運転が続けられ、その後、列車名は羽越本線経由の寝台特急に引き継がれました。キハ58系による急行「出羽」は、国内屈指の急勾配が続く奥羽本線板谷峠を通過するため、2エンジン車のキハ58形が多く組み込まれ、グリーン車以外は非冷房車が中心となっていました。また、同急行は主に山形機関区と新潟運転所（いずれも当時）の所属車によって編成が組まれ、両区所の車両によるバリエーションに富んだ編成となっていました。

トミックスでは晩年の急行「出羽」を再現できるよう、ハイグレード仕様のキハ58系セットを新たに発売いたします。特徴的な編成を再現するべく、6両にまとめたセットは、前面パノラミックウインドーで冷房準備車のキハ58-1500形、元修学旅行用のキハ58・28-800形、長大編成対応車で非冷房のキハ58-400形、キハ28-300形、そして編成中唯一の冷房改造車のキロ28-100形で構成します。また、セットの増結用のみならず、米坂線経由で新潟-山形・仙台間を結んだ急行「べにばな」を始めとする、さまざまな急行・普通列車の編成も組める、モーター付きとなしのキハ58・28-0形非冷房車の単品3種を同時にラインナップいたします。いずれもモーター車にはM-13モーター使用のフライホイール付き動力ユニットを搭載、その他各車には新集電システムを採用し、いずれも黒色車輪としています。セットには交換式の前面表示パーツと車体番号・所属標記の転写シートを、単品3種には前面表示パーツと無線アンテナ、車体番号・所属標記・JRマークの転写シートを付属します。

これらのセット、単品により、12連で上野駅に乗り入れた、往年のキハ58系急行「出羽」をお楽しみください。

キハ58系

急行ディーゼルカー（出羽）

■ **国鉄 キハ58系急行ディーゼルカー（出羽）セット（6両）**
<97645>予価¥34,100（税込）

■ **国鉄ディーゼルカー キハ58₀形（M）　<7466>予価¥8,800**（税込）

■ **国鉄ディーゼルカー キハ58₀形（T）　<7467>予価¥4,950**（税込）

■ **国鉄ディーゼルカー キハ28₀形　<7468>予価¥4,950**（税込）

JR東日本商品化許諾済／JR西日本商品化許諾済／JR九州承認済　**11月発売予定**

トミックス製品情報はトミーテックホームページで…
www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ　株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
（株）トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161（代）
※月～金曜10～17時／祝・休日を除く