TOMIX

単行や増結運転に活躍した半流スタイルのクモハ40形、青梅線を走った72・73形を同時発売。

クモハ40形（半流形・M）

72・73形通勤電車（青梅線）セット（4両）

モハ40系は国鉄の前身となる鉄道省が、1932（昭和7）年から1942（昭和17）年にかけて製造した、20m級3扉の旧型電車グループで、7形式425両が誕生しました。クモハ40形（登場時モハ40形）はその内の1形式で、前面が平妻スタイルの前期型と、丸みを帯びた半流スタイルの後期型が製造され、両運転台の特性を活かして、中央線支線の下河原線や五日市線の岩井支線、信越本線高崎~横川などで単行で活躍し、晩年は東京西郊の青梅・五日市線で増結用として運用されました。また、72・73形は戦時製造の20m級4扉のモハ63形を基本とし、戦後の改造により72・73形へ改められ、増備車や他形式からの改造編入車を含め、最盛期には1400両余りが活躍しました。同形は改造や各種工事の施工に加え、大きくスタイルを変えた新製車などにより、バラエティーに富んだグループになっていました。

トミックス初の3扉旧型国電で、ハイグレードモデルの『クモハ40形（半流形・M）』は、改造などによって1両毎に“個性的”な同形の中でも、1960～1970年代に青梅線で活躍した車両を基本にして、標準的な姿で設計、製作しました。モデルは単行運転が行えるよう、M-13モーター使用のフライホイール付き動力ユニットを搭載、足回りを引き締める黒色車輪を採用しています。

また、同時発売予定のハイグレード仕様『72・73形（青梅線）』は、青梅線、五日市線を走った近代化改造車のクモハ73形（奇数車）、側窓が2段アルミサッシに改められ近代的な姿となったアコモ改善車のサハ79形とモハ72形500番代、“ロクサン形”の形態を色濃く残すクハ79形（偶数車）の4両をセットにまとめました。モーター車のモハ72形500番代にはM-13モーター使用のフライホイール付き動力ユニットを、その他のトレーラーには新集電システムを採用し、全車に黒色車輪を使用しています。

両アイテムにより、103系に置き換えられる1978（昭和53）年3月以前に見られた、青梅線、五日市線の朝ラッシュ時の5両編成もお楽しみください。

●常点灯仕様で「ON-OFFスイッチ」付きのヘッドライト（レンズカット加工あり）、テールライト、並びに前面表示部の点灯に電球色LEDを使用、テールライトはカラープリズムにより赤色で点灯します。また、クモハ40形が活躍した首都圏各線区の前面行先サボ（＊1）と運行番号表示の他、転写シート（車体番号（059・061・071・072・073）、ATS標記、所属標記、乗務員室扉窓の表示）が付属します。なお、カプラーは前位側、後位側いずれも胴受けが小型で、胴受けバネが見えない旧型国電用TNカプラー（SP）を新規に製作の上、取り付けています。

（＊1）「拝島」「武蔵五日市⇔武蔵岩井」「東京競馬場前 国分寺 間」「高崎⇔横川」　※無地も付属

●屋根上のPS13形パンタグラフは、上昇時、折り畳み時ともにリアルな形態のパーツを取り付け、別パーツとした歩み板と一体のパンタ台、取り付け済みのLA15形避雷器とグローブ形ベンチレーターにより、屋根回りをリアルに見せています。なお、各客用扉は窓ガラスHゴム支持の鋼製プレスドアを再現しています。

●戦前型20m級国電に使用された、平軸受けのDT12形台車を新規に製作、採用しています。付属パーツの排障器（写真は試作品のため、未取り付け）が付く同台車は、台車枠を始めとして、枕バネや軸バネ、ブレーキ装置などの各部をリアルに再現、さらに乗務員ステップや前後で取り付け位置が異なる空気配管など、下回りも実感的に作り込んでいます。

（＊2）「立川」「青梅」「奥多摩」「武蔵五日市」
※クハ79形の前面行先サボのみ無地も付属

●クモハ73形は各形態があった近代化改造車の中で、前面に運行番号と行先方向幕の表示窓、2本の空気作用管がある姿を模し、クハ79形は屋根カーブが深く、前面にもウインドシル・ヘッダーが付き、側窓が3段式の原形タイプを再現しています。また、この2両も常点灯仕様のヘッドライト（レンズカット加工あり）、テールライト、前面表示部の点灯には電球色LEDを使用、カラープリズムによりクモハ73形の前面表示（運行番号/行先）は白色に近い色で、テールライトは赤色で点灯し、「ON-OFFスイッチ」により点・消灯を選択可能としてします。また、このセットには青梅線、五日市線の前面行先表示・行先サボ（＊2）と運行番号表示、転写シート（車体番号、ATS標記、所属標記、乗務員室扉窓の表示）が付属します。床下周りでは、先頭車運転台側に胴受けが小型で空気配管付きの密連形TNカプラー（SP）を、各車連結面側に密連形TNカプラー（SP）を取り付け、別パーツのATS車上子と台車排障器を付属します。

●クモハ73形、モハ72形の屋根上に載るPS13形パンタグラフは、クモハ40形と同じパーツを使用、こちらもグローブ形ベンチレーター、避雷器を取り付け済みとし、ベンチレーターは2タイプを形式により違えています。なお、客扉はクモハ73形がフラットなタイプを、その他3形式が鋼製プレスドアとし、これらの客扉を含めて窓ガラス支持のHゴムはグレーで再現しています。

クモハ40形
（半流形・M）
72・73形
通勤電車（青梅線）

■ **国鉄電車 クモハ40形（半流形・M）**
<9018>予価¥10,450（税込）

■ **国鉄 72・73形通勤電車（青梅線）セット（4両）**
<98576>予価¥23,430（税込）

2月発売予定

トミックス製品情報はトミーテックホームページで…
www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック
〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
（株）トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161（代）
※月～金曜10～17時／祝・休日を除く