



205系(山手線・2次車)基本セット(8両)



205系(山手線・2次車)増結セット(3両)



●常点灯仕様のヘッド・テールライト、前面表示(運行番号/路線名・行先)の点灯には電球色LEDを使用し、前面表示は新製時からのマグサイン式とLED化後の運行番号を用意、マグサイン式の「01 山手線」を装着済みとして、交換用にマグサイン式3種(※1)とLED式3種(※2)が付属します。

また、クハ205・204形にはスカート付きのダミーカブラーを装着、基本セットには国鉄時代とJR化後のスカート未装備の時代を再現可能なように、スカート無しのダミーカブラーを付属(いずれも湾曲形の連結器脚受け・空気配管・乗務員ステップ付き)、さらに車体側に取り付けるジャンパ栓受けとジャンパホースも別パーツで付属します。なお、運転台屋根上の信号炎管と無線アンテナは、従来通りに装着済みとなります。

(※1) 運行番号(マグサイン式)/路線名・行先 「07 品川」「11 大崎」「20 池袋」 (※2) 運行番号(LED式)/路線名・行先 「56G 山手線」「11G 大崎」「20G 池袋」



●クハ205・204形は、床下に装備する小型化されたATC機器箱を再現するため、床下部を新たに製作しています(上写真)。また、JR化以降の新製増備車(3次車)では、10両編成中央の5号車モハ204形床下のMGが非搭載となったことで、既存車も仕様を合わせるためにMGが撤去されました。そのためにモデルも5号車に組み込むトレーラー車のモハ204形はMGが無い、スッキリとした床下を再現しています(下写真)。なお、MG撤去前の編成を再現するための、MG付きの床下機器パーツを基本セットに付属します。

●モハ205形屋根上のPS21形パンタグラフは、上昇時、折り畳み時ともにリアルな形態のパーツを取り付け、別パーツのベンチレーター、避雷器と併せて、屋根回りをリアルに見せています。また、このモデルではステンレス製のAU75G形クーラーの塗装をヘアラインシルバーに変更、より実感的に表現しています。なお、妻面の屋根昇降ステップは、2次車の特徴である千鳥配置の形態を再現します(写真は試作品のため、モールド無し)。



1957(昭和32)年に登場した国鉄初の高性能通勤形電車101系(登場時モハ90系)をバイオニアとし、その後の103系を始めとした数々の形式の中で、205系は国鉄最後を飾る通勤形電車として、1985(昭和60)年3月に誕生しました。同系は全般検査での工程短縮などを目的に、国鉄通勤形電車で初となる軽量ステンレス車体とボルスタレス台車の他、それまでの制御システムに代わる低コストで新しい界磁添加励磁制御を採用しました。山手線の103系置き換え用に導入された同系は、関西地区にも投入され、国鉄の分割民営化以降も増備が続き、さまざまなタイプを含め新製両数は1461両に及びました。

トミックスでは既に205系をモデル化、各種をラインナップしてまいりましたが、2025年に周年行事が続いた山手線の103系を発売したのに続き、この度、前面スカートを備えた205系2次車をJR化後の姿で新たにリリースいたします。モデルは1次量産先行車(1〜4番編成)での2段側窓から、1段下降窓になったモデルチェンジ車で、ドア窓が小さい山手線用2次量産車(5〜22番編成)を模して、車体や床下各部の特徴を再現します。ラインナップは、混雑緩和のために1991(平成3)年12月より増結された6ドア車サハ204形とMG(電動発電機)を床下装備しないトレーラーのモハ204形、モーター車のモハ204形を含む8両基本セットの他、MGを床下装備するトレーラーのモハ204形を含む3両増結セットとし、山手線の11連とサハ204形を組み込む前の同線10連の編成が楽しめいただけます。

モデルは登場当初を再現できる各種パーツの他、増結セットにも対応する転写シート[車体番号、ATC標記、シルバーシートマーク、弱冷房表示、前面・側面用JRマーク、11CARSマーク(付録)]が基本セットに付属します。なお、基本セットに含まれるモーター車には、M-13モーター使用のフライホイール付き動力ユニットを、その他のトレーラー車には新集電システムを、さらに足回りを引き締める黒色車輪を全車に使用しています。

先に発売の『国鉄103系通勤電車(高運転台ATC車・ウグイス)』と共に、世代交代期の山手線もお楽しみください。

205系

通勤電車(山手線・2次車)

■ JR 205系通勤電車(山手線・2次車)基本セット(8両)
<97619> 予価¥32,670(税込)

■ JR 205系通勤電車(山手線・2次車)増結セット(3両)
<97620> 予価¥10,890(税込)

JR東日本商品化許諾済

1月発売予定