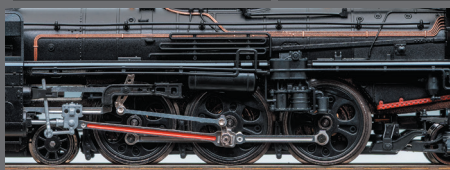




●この度のモデルでは、デフレクター(除煙板)裏の補強リブを新たに再現、最新の仕様として、常点灯仕様のヘッドライトレンズにはレンズカット(縦線)を入れて実感的に見せています(補助灯は非点灯)。また、製品には135号機のナンバープレート(黒地と赤地)とヘッドマーク(「さようならSL」)の他、写真のダミーカブラーに代えて用いる前頭部の重連運転用自連形TNカブラーとアーノルドカブラーを付属しています。



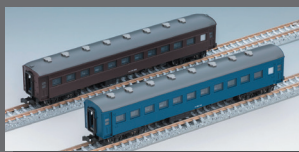
●モーター内蔵ながらも、実機を模して細身に再現したボイラー周りでは、側面のハンドレールと空気作用管、ドーム基部から下に延びる砂まき管、ドーム横に付く汽笛、キャブ手前の発電機と安全弁などを別パーツとし、立体的、かつ実感的に見せています。また、屋根上の明かり取りは、従来製品と同様に開閉可能としています。なお、このモデルでは運転時をイメージして、キャブ側面窓を開いた状態で再現しました。



●下回りでは、シースルー構造のスポーク先輪、リアルに再現したボックス軸輪とプレート軸心の従台車車輪に加えて、動輪周りのクロスヘッド、主連棒、連結棒などの各部を、実機を持つメカニカルな雰囲気そのままにスケールダウンしています。なお、この度のモデルではメインロッドのみに赤色が入られた姿を再現しました。



●タンダー(炭水車)は従来製品と同じく、ヘッドライトを点灯式とし、後部標識灯(テルライト)は非点灯ながらもレンズを取り付けて実感的に見せています。加えて、取り付け済みの解放デコにより、タンダー後部をリアルに見せています。なお、写真のアーノルドカブラー交換用としての自連形TNカブラーの他、台車間に装備するATS車上子を別パーツで付属しています。また、このモデルでは現役時代の装備として、積載する石炭量を増やすための炭庫の増炭枠を、新規パーツで付属しています。



●オハ35形を緩急車化改造したオハフ33 1031(写真奥)と、絞り折妻と呼ばれる車端部が絞られた形状に加えて鋼板屋根となっていた、編成で唯一「青15号」をまとうオハフ33 714(写真手前)は、本セットのため新規に製作しました。なお、この2両を始めとした各車の側窓は、北海道仕様の二重窓を印刷で再現しています。



●編成端のオハフ62形2両は新規製作により、車掌室側の木製貫通扉の窓が大形の形態を再現しています。また、テルライトは「ON・OFFスイッチ」付きの常点灯仕様とし、機関車次位のオハフ62 10はトイレ側が、編成後尾のオハフ62 13は車掌室側が点灯し、さらに中間のオハフ33 1031は車掌室側が点灯します。なお、各車は集電効率に優れ、ライト類のちらつきを低減する新集電システムを採用、車輪は足下を引き締める黒色車輪を用いています。



C57形(135号機)



室蘭本線225列車(さようならSL)セット(8両)

国鉄C57形蒸気機関車は、初号機が1937(昭和12)年に完成、以降、戦後の1947(昭和22)年までに総数201両が製造された2C1形テンダー機関車で、細身のボイラーと曲線を探り入れた優美な外観により、「貴婦人」の愛称が付されました。四国を除く、列島各地の幹線で旅客用機として活躍した同形の内、135号機は1940(昭和15)年5月に三菱重工業で落成、新製当初は関東に配置されて高崎線などで活躍し、1952(昭和27)年に北海道へ渡り、函館本線や根室本線、室蘭本線で旅客列車のけん引に従事しました。各地のSLけん引列車が終焉を迎える中、1975(昭和50)年12月14日に、同機は室蘭本線室蘭-岩見沢間で、国鉄最後のSLけん引定期旅客列車の225列車に充当され、当日は前面にヘッドマークが掲げられて有終の美を飾りました。ちなみに同機は引退後、交通博物館を経て、現在は鉄道博物館で保存されています。

国鉄蒸機各種を展開してきたトミックスでは、2009(平成21)年に135号機を製品化しましたが、この度、最新の仕様にアップデートした同機を新たにラインナップ、さらに4両が増結されて8両編成となった客車セットを同時発売し、当日の室蘭本線225列車を、模型の世界で蘇らせます。ハイグレード仕様の『C57形135号機』は各部を当時の姿で再現、従前通りにフライホイール付きモーターをボイラー内に搭載し、最小カーブ半径をC280以上としています。一方、32系、35系、60系から成る『室蘭本線225列車』の旧型客車は、可能な限り実車を模しています。このセット各車は車体番号を印刷済みとし、交換用のダミーカブラーやその台座、端梁パーツの他、台車枠(TR11・TR23形)、歯車式発電機などのパーツを付属します。

C57形 (135号機)

室蘭本線225列車 (さようならSL)

■国鉄 C57形蒸気機関車(135号機)
＜2012＞予価¥20,680(税込)

■国鉄 室蘭本線225列車(さようならSL)セット(8両)
＜98893＞予価¥26,620(税込)

JR東日本商品化許諾済

12月発売予定