

近年の姿を再現した、「SLばんえつ物語」

C57形180号機と**12系**客車を同時発売!!



C57形(180号機)



12系(ばんえつ物語・オコジョ展望車)セット(7両)



●今回のモデルでは、煙室扉のハンドル形態が変更され、煙突と給水湯め器、空気弁とコンプレッサーの金色装飾が無い近年の姿とし、ヘッドライトのレンズにはレンズカットを、デフレクター裏側(ボイラー側)にはリブを再現、さらに通年装着となったスノーブローを新規に製作、取り付けしています。また、2020年施工のATS-P形搭載により、大型化されたキャブ(運転台)前の発電機2基も新たに作って取り付けしています。キャブは新規製作により、側面窓が開いた運転時をイメージした状態とし、併せて窓枠内側下部の乗務員用肘掛けを再現、キャブ屋根の明かり窓は従前通りに開閉可能としています。なお、製品は銘板と各種標記類を印刷済みとし、付属品として180号機のナンバープレート(黒地)、黄色地の「SLばんえつ物語」と運行開始25周年記念の「25th SLばんえつ物語」のヘッドマーク2種の他、給水湯め器、信号装置と列車無線アンテナ、前部標識灯(テールライト)、手すり等の他に、重連運転用のTNカブラーとアーノルドカブラーを用意(写真は標準のダミーカブラーを装着)、解放デコは前後共に別パーツを取り付け済みとしています。



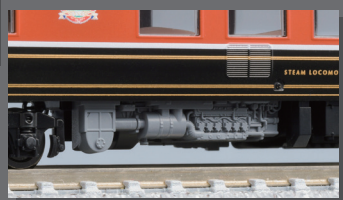
●従来製品と同様に、テンダー(炭水車)のヘッドライトは点灯式とし、後部標識灯(テールライト)は非点灯ながらもレンズを入れて実感的に見せています。また、ATS-P形の電源機器追加に伴って変化した、後部にある重油タンクのフタ周辺の形態を新たに再現しています。なお、写真のアーノルドカブラー交換用として、テンダー用のTNカブラーの他、台車間に備わるATS車上子を別パーツで付属しています。



●スロフ12 102(写真右)では、点灯式テールライトの遮光ケースを薄くして展望室のインテリアを可能な限り再現、屋根上の天窓と併せて同車を実感的に見せています。また、スハフ12 101(写真左)では展望室内に加えて、滑り台を始めとしたオコジョルームの遊具などを作り込んでいます。さらに、両車以外でも可能な限り室内インテリアを再現しています。

●スロフ12 102のTNカブラーとスハフ12 101のアーノルドカブラーを組み換えられるよう、セットには交換用ボディマウント式密閉連形TNカブラー(SP)の他、アーノルドカブラー付き台車枠、それにスカート2種を用意、さらに回送時などで使用する編成最後尾に掲げる赤色反射板パーツも付属しています。なお、従来通りに車体番号、「ばんえつ物語」の各種ロゴは、印刷仕上げとしています。

●スロフ12 102の屋根中央部の色はライトグレーとし、同車とスハフ12 101、イベント車オハ12 1701以外が搭載のAU13形クーラーを、実車に則してAU112形クーラーに改めています。



●スロフ12 102とスハフ12 101は、更新により換装された床下の発電用エンジンを新規パーツで再現、取り付けしています。また、オハ12 1701以外の各車が履くTR217形台車の片方には、車軸発電機を新たに再現しています。

JR東日本磐越西線の新津～会津若松間を走る「SLばんえつ物語」は、1999(平成11)年4月から運転を始めたSL列車です。同列車のけん引機は運行開始当初より、静態保存から復活した1946(昭和21)年製のC57形180号機が用いられています。また、けん引される客車は12系客車が使用され、当初の編成は6両で、外観の塗色変更と車内のリニューアル改造を行ったのみでしたが、2000(平成12)年12月からは車体を新製したイベント車を中間に組み込んだ7両になりました。2013(平成25)年には同じく改造車ながら車体を新製した、パノラマ展望室付きグリーン車を編成の一端に連結、さらに翌年にはもう一方の編成端が、展望室を設け、野生動物のオコジョをテーマとした内装の改造車になりました。

トミックスでは、「SLばんえつ物語」けん引機の「C57形180号機」をハイグレード仕様で2012年に発売、このモデルでは2003～2005年頃の姿としましたが、この度、一部が変化した2024年4月以降の同機を新たに発売いたします。一方、12系客車は時代とともに変化した実車に合わせ、製品各種をラインナップしてきましたが、この度の「C57形180号機」発売に合わせて、大正ロマンをイメージしたレトロ調の塗色をまとう「ばんえつ物語・オコジョ展望車セット」をリニューアルの上、同時発売いたします。このモデルでは、床下機器の更新などが行われた2020年代になってからの姿を再現しました。なお、「C57形180号機」は走行用モーターを細身のボイラー内に搭載し、フライホイールにより滑らかな走行を実現、「ばんえつ物語・オコジョ展望車セット」は快適な走行と安定した集電を可能にした新集電システムを採用、黒色車輪を使用しています。

両アイテムで現在の「SLばんえつ物語」の運転をお楽しみください。

C57形

(180号機)

12系

(ばんえつ物語・オコジョ展望車)

■ JR C57形蒸気機関車(180号機)
＜2011＞予価¥20,460(税込)

■ JR 12系客車(ばんえつ物語・オコジョ展望車)セット(7両)
＜98892＞予価¥24,640(税込)

JR東日本商品化許諾済

6月発売予定