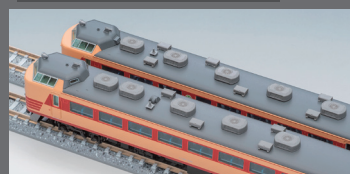


電車、ディーゼルカー併結列車、 **485系「北近畿」、 キハ65形「エーデル丹後」を新発売!!**



●485系のクロハ481形(左)とクハ481形(右)では、「ON-OFFスイッチ」付きのヘッド・テールライト、トレインマークの点灯に電球色LEDを使用し、カラープリズムによってテールライトは赤色で、トレインマークは白色に近い色で点灯します。このトレインマークは製品初となる、デザイン変更前の1996年以前に掲げられた「北近畿」を装着、付属するJNRマークの転写シートにより、JR化直後の姿にも対応しています。また、先頭車運転台側は連結器胴受けを小型化した密連形TNカブラー(SP)を装着、各車連結面には配管付きTNカブラー(SP)を標準装備し、トイレタンクは取り付け済みとし、前面の特急シンボルマークは、それぞれ異なる形態のパーツを付属しています。



●クハ481形(手前)では、運転台後部の小窓やAU13形クーラーの配置を始めとして、改造車然とした屋根上に再現、クロハ481形(奥)とともに、ホイッスル、列車無線アンテナを付属の別パーツとして、屋根周りを立体的、実感的に再現しています。なお、このモデルでもモハ484形の複雑な屋上機器をリアルに再現、さらに実車編成に即して、一方のモハ484・モハ485形ユニットを初期型としています。



●JRマーク、グリーンカーマーク、ATS標記、車体番号は印刷し、各ドアの軌道りと乗降用ドアのレールは銀色を入れています。また、両先頭車の前位側台車後ろに備わる、床下のATS車上子は、付属パーツで再現します。なお、写真のクロハ481形は洗面所窓(写真反対側)が埋められていない姿を、モハ484形、モハ485形は側窓下の非常口が埋められた姿を模しています。



●ヘッド・テールライトが同一のケーシングに収められたキハ65形は、両ライトとトレインマークいずれも電球色LEDで点灯し、カラープリズムによってテールライトは赤色で、トレインマークは白色に近い色で実感的に点灯します。これらは「ON-OFFスイッチ」を備え、点・消灯の選択を可能とし、トレインマークは列車名の「エーデル丹後」を装着しています。なお、こちらも485系と同様に密連形TNカブラー(SP)を装着し、2両で異なるスカート形態や前面と連結面のジャンパ栓受け(納め)を揃えています。



●このモデルの見所の1つである大きな前面窓から見える運転台と、その背後に続く階段状の展望シートを始めとして、車内インテリアを実感的に再現しています。また、ATS標記、所属・定員標記、JRマーク、そして車体番号は印刷しています。



485系・キハ65形(北近畿・エーデル丹後)セット(8両)

国鉄交流直流特急形電車は、1964(昭和39)年に登場した直流、交流60Hzに対応する481系に始まり、その翌年デビューの直流、交流50Hz用の483系、さらに直流、交流50・60Hz両用の485系が1968(昭和43)年から新製され、信越本線の横軽通過対応の489系を含めると、グループ総数は1,400両を超えて国鉄を代表する特急形電車となり、JR移行時でも1,000両余りが継承されました。

JR化直前の1986(昭和61)年11月ダイヤ改正では、福知山線、山陰本線の宝塚-福知山-城崎間が直流電化され、新設された特急「北近畿」用として、福知山運転区(JR化後、福知山運転所)に各地から集められた54両の485系が配置されました。これらはモノクラス6連の編成が組まれましたが、程なくして城崎方のクハ481形が半室グリーン車に改造され、後に、その多くが直流化されて183系となりました。なお、「北近畿」は、1988(昭和63)年7月に非電化で新規開業した、福知山と宮津を結ぶ第三セクターの宮福鉄道(現:京都丹後鉄道宮福線)経由で、大阪圏と北近畿エリアを結ぶ臨時特急「エーデル丹後」を併結しました。この「エーデル丹後」は急行形ディーゼルカーのキハ65形が改造の上、充当されました。

トミックスでは「北近畿」と「エーデル丹後」の併結列車を、共にハイグレード仕様でモデル化、8両セットにまとめました。「北近畿」は183系化前の485系時代で再現、改造によって特徴的な前面形態となったクロハ481-214、クハ481-802を両先頭車としました。6連の485系は、モーター車にM-13モーターを使用したフライホイール付き動力ユニットを搭載、各車に新集電システム、黒色車輪を使用しています。また、「エーデル丹後」のキハ65形2両は、モデル化にあたって新規に設計、製作の上、特徴的なフォルムを実感的に再現しました。こちらは485系にけん引される無動力のトレーラー仕様とし、新集電システム、黒色車輪を使用しています。

485系・キハ65形 (北近畿・エーデル丹後)

■JR 485系・キハ65形(北近畿・エーデル丹後)セット(8両)
＜98778＞予価¥37,400(税込)

JR西日本商品化許諾済

8月発売予定

トミックス製品情報はトミーテックホームページで…

www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
(株)トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161(代)
※月～金曜10～17時/祝・休日を除く