



思い出に残る“九州ブルトレ”14系14形、 東京機関区のEF65-1000形を同時発売!!



EF651000形(後期型・東京機関区)



14系14形(さくら)8両基本セット



14系14形(さくら)6両増結セット



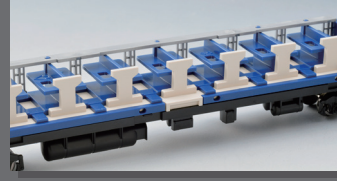
● 前面ひさしの上面はクリーム色で、屋根上のモニターは黒色とし、モニターの明かり取り窓を始めとして各窓ガラスのHゴムはグレーで再現しています。また、屋根周りを実感的にするべく、PS22形パンタグラフは上昇時、折り畳み時ともに形態に優れたパーツを使用し、信号炎管・ホイッスル・無線アンテナは別パーツを付属しています。



● 運転台は遮光ケースをコンパクトにしてスチール構造とし、アールドカブラー交換用の自連形タミーカブラーと自連形TNカブラー、前面の誘導員用手すり付属、解放デコは別パーツを装着済みとしています。加えて、ナンバープレート(EF65-1098・1103・1106・1113)、メーカーズプレート(「東洋電機・川崎重工」「川崎重工・富士電機」)の他、「さくら(ピンク)」と「はやぶさ」のヘッドマークが付属します。なお、ヘッドライトの点灯には電球色LEDを使用しています。



● 基本セット(左写真)、増結セット(右写真)のトレインマークは、いずれも「さくら」の印刷済みガラスパーツを装着し、この交換用に印刷無しガラスパーツとトレインマークシールを付属しています。また、トレインマークと共に白色LEDで点灯するテールライトは、編成中間に入った場合に消灯状態とするための「ON-OFFスイッチ」を備え、カラープリズムによって赤く点灯します。スハネフ14形の床下には、DMF15形ディーゼルエンジンを始めとした発電ユニットを従前通り別パーツで再現、さらに、このアイテムでは新規製作のジャンパ栓・エアホースパーツを付属しています。なお、基本セットでは一方にボディマウント密自連形TNカブラー(SP)を装着、同カブラーとアールドカブラー付き台車枠を各1個付属し、増結セットでは同カブラーを2個付属しています。加えて、基本セットには同時発売の「EF651000形電気機関車(後期型・東京機関区)」に付属のものとは異なる、ヘッドマーク(「さくら(白)」/「みずほ」)も付属しています。



● スハネフ14形、オハネ14形室内のB寝台は、3段式ベッドをモケットの青色で、昇降用ハシゴと共に再現しています。

東京発着の“九州ブルトレ”は、1958(昭和33)年10月に20系化された「あさかぜ」から始まり、その後、14系、24系が新製されて活躍しました。一方、これらをけん引する本州内の電気機関車は、時代と共に変わり、EF60500形、EF65500形(P形)、EF651000形(PF形)、EF66形が使用されました。“九州ブルトレ”で本格的な活躍を始めた14系14形は、旅客サービスのさらなる質的向上を図るため、1971(昭和46)年から製造された特急寝台客車で、翌年3月のダイヤ改正では「さくら」「みずほ」と、「あさかぜ」の一部の“九州ブルトレ”を20系から置き換えました。その後、「あさかぜ」は24系化され、14系14形が引き続き使用されていた「さくら」「みずほ」では、B寝台の2段化やB寝台初の個室「カルテット」の登場などがあったものの、JR化後も同形により運転されました。また、14系14形をけん引機するEF65形は、1978(昭和53)年より500番代(P形)から1000番代(PF形)へ順次置き換えられました。

トミックスでは14系14形特急寝台客車の製品仕様を一部改め、リニューアルを行います。この度の製品では、B寝台の2段化以前の3段式とし、窓ガラスのHゴムはグレーで、乗降用折り戸には白線が入る国鉄時代の姿で再現します。「さくら」の“長崎編成”8両を基本セットに、“佐世保編成”6両を増結セットにまとめ、14両の併結編成をお楽しみいただけます。モデルは新集電システム、黒色車輪を使用し、両セットいずれにもトレインマークシール、転写シート(車体番号など)を付属し、基本セットではEF65形用のヘッドマークも加えています。

また、同時発売となる「EF651000形電気機関車(後期型・東京機関区)」もリニューアルの上、新たに発売いたします。こちらも国鉄時代とした製品は、“九州ブルトレ”けん引用に東京機関区に所属した1000番代(PF形)をモデル化、M-13モーターを使用したフライホイール付き動力ユニットを搭載、黒色台車枠、黒色車輪(ボックス軸心付き)を採用し、ナンバープレート、メーカーズプレート、ヘッドマークが付属します。なお、この製品はミニカーレールを走行可能としています。

EF651000形

後期型・東京機関区

14系14形

特急寝台客車(さくら)

■ 国鉄 EF651000形電気機関車(後期型・東京機関区)
<7165> 予価¥8,250(税込)

■ 国鉄 14系14形特急寝台客車(さくら)基本セット(8両)
<98784> 予価¥21,120(税込)

■ 国鉄 14系14形特急寝台客車(さくら)増結セット(6両)
<98785> 予価¥16,280(税込)

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済

3月発売予定