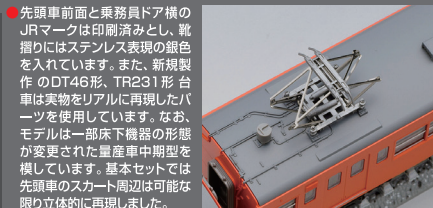




●基本・増結セット共に、ヘッドライトは電球色LEDで、テールライトは赤色LEDで、電照式大型種別表示と前面表示(*)は白色LEDで点灯し、「ON-OFFスイッチ」により点灯・消灯状態を選択できます。基本セットの両先頭車(左写真)は、前面窓下に電照式大型種別表示を装着した姿で再現、この表示は「中央特快」を装着済みとし、交換用パーツとして「青梅特快」「通勤特快」「通勤快速」「オレンジ無地」を付属、前面のカブラーはダミータイプとしています。一方、増結セットの両先頭車(右写真)は、差し込み式種別表示が無い姿で再現、前面のカブラーは電連付きのボディマウント式密着形TNカブラーを装着しています。なお、両セット共に先頭車運転台屋根上の信号炎管、列車無線アンテナは取り付け済みとし、クハ201形用にジャンパ(8ヶ受けの別パーツ)が付属します。

※基本・増結セット共通、「中央特快 東京」を装着済み
「東京」「豊田」「高尾」「武蔵五日市」「青梅特快 青梅」「高麗川」「通勤特快 東京」
「通勤快速 高尾」「通勤快速 大月」「通勤快速 河口湖」「各駅停車 東京」「臨時」



●先頭車前面と乗務員ドア横のJRマークは印刷済みとし、靴摺りにはステンレス表現の銀色を入れてあります。また、新規製作のDT46形、TR231形台車は実物をリアルに再現したパーツを使用しています。なお、モデルは一部床下機器の形態が変更された量産車中期型を模しています。基本セットでは先頭車のスカート周辺は可能な限り立体的に再現しました。

●モハ201形屋根上のパンタグラフは、中央線狭小トンネル対応のPS24形を載せる姿とし、避雷器は、オリジナルのLA16形としています。

201系通勤電車は、国鉄初の高性能通勤形電車101系から続く、中央線伝統の「オレンジバーミリオン」(朱色1号)をまとうて、1979年1月に試作車が誕生しました。この試作車による長期試験の後、1981年7月から量産車が登場、1985年3月ダイヤ改正で中央(快速)線は同系に統一されて、冷房化率100%を達成すると同時に、スピードアップも図られました。同系は当時の時代の要請を受け、消費電力が少ないチョップ制御を採用した省エネ電車となり、21世紀にも通用する車両デザインを取り入れて、従来には無かった前面窓周りのブラックフェイス、Hゴムを使用しない側面など、スタイリッシュな外観が国鉄通勤電車のイメージを一新しました。

トミックスでは中央(快速)線などで活躍した201系を、「トミックス45周年」の記念企画品として新たに発売いたします。新規製作のモデルはJR化後の同系とし、両端の先頭車の種別表示が差し込み式から大型の電照式に変更され、前面スカート取り付け後の姿を再現しています。ラインナップは、電照式大型種別表示を備える両先頭車、モーター車を含む6両基本セットに加えて、種別表示が未取り付けの両先頭車を含む4両増結セットとし、2種のセットにより分割可能な10連の「H編成」を組むことができます。また、モデルはトミックスの最新仕様準じて、基本セットの動力車モハ200形にはM-13新モーターを使用したフライホイール付き動力ユニットを搭載、各車には新集電システム、黒色車輪を採用し、両セットに転写シート(形式車体番号など)の他、印刷済みの前面表示パーツを、さらに基本セットには電照式大型種別表示パーツを付属しています。

別売の『115系300番代(豊田車両センター)』や『E233系0番代(中央線)』などと併せて、一時期の中央線をお楽しみください。

201系

中央線・分割編成

■ JR 201系通勤電車(中央線・分割編成)基本セット(6両)
<98767> 予価¥22,660(税込)

■ JR 201系通勤電車(中央線・分割編成)増結セット(4両)
<98768> 予価¥13,200(税込)

JR東日本商品化許諾申請中 **12月発売予定**

トミックスの製品情報は、総合ガイドでもご確認ください!

トミックス製品の特徴や使い方、実車についての解説などを516ページに集約しています。*特別企画品、生産中止品は掲載しておりません。

■ トミックス総合ガイド(2020-2021年版) <7042> ¥1,980(税込) **好評発売中**



トミックス製品情報はトミーテックホームページで...

www.tomiytec.co.jp/tomix/

*写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
(株)トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161(代)
※月~金曜10~17時/祝・祭・休日を除く