



High
Grade
N
GAUGE



キハ30〇形 (M)



キハ35〇形2両セット



キハ30〇形 (T)



キハ35〇形 (T)



●製品はいずれも「ON-OFFスイッチ」を備えるヘッド・テールライト、前面表示の点灯に電球色LEDを使用し、カラープリズムによって前面表示(*)は白色に近い色で、テールライトは赤く点灯します。また、各形式共に、前位側、後位側のカブラーはボディマウント式密着自連形TNカブラー(SP)とし、特に前頭部は剛受け部が小さく、付属のエアーホースを用いるチェーンなどを模したパーツを取り付け可能な(先頭車のみ)、実感的なTNカブラーを新規に製作、ジャンパホースは別パーツとして、前面をよりリアルに見せています。なお、ヘッドライトは原型の1灯式で再現し、乗務員保護のための前面補強板、そして着脱式の幌枠を別パーツで付属しています。
*【付属の交換用前面表示】※白地のみを装着済み

キハ35〇形セット
【静岡】奈良【岡山】静岡・奈良【京都】岡山・奈良
【名古屋】大宮【川越】高野【千葉】普通(白地)
キハ30〇形(M)/(T) 【大宮】川越【千葉】大宮・上野中野【岡山】普通(白地)
キハ35〇形(T) 【快速奈良・天王寺】京都【和歌山】白濱【勝浦】普通(白地)



●このモデルでも製品化にあたっては、ディーゼルカーの「見せ場」となる床下周りの設計、製作に留意し、DMH17H形エンジンを始めとした床下機器をリアルに再現しています。また、前頭部の排障器を見直し、新たに台車と一体で成型しています。



●キハ35系の特徴である両開きの外吊り戸は、ドア窓を含めて実感的に再現し、外吊り戸採用による独特な形態の車側表示灯は、実車に倣って模しています。

キハ35系は都市近郊の非電化路線に於ける、通勤・通学輸送の混雑緩和を目的に、1961年に登場した国鉄一般形ディーゼルカーです。関西本線に投入された同系は、その後、首都圏、新潟地区、九州地区を中心に総数413両が配置されて、JR化後も活躍しました。キハ35系は当時の代表的な通勤形電車101系を基本として、3ドア、ロングシート、切妻構造の車体とされ、両開きの外吊り戸を本格採用し、片運転台でトイレ付きのキハ35形、片運転台でトイレ無しのキハ36形、両運転台でトイレ無しのキハ30形の3形式が製造され、寒地向けは一部の仕様を変更して500番代に区分されました。エンジンは国鉄ディーゼルカーのスタンダードDMH17形を搭載し、特急形を除く同形エンジンを装備する各形式や、キハ40系とも混結を行いました。

トミックスは国鉄ディーゼルカーシリーズの新製品として、待望のキハ35系を製作、発売いたします。ハイグレード仕様のモデルは、ツートンカラーの一般形ディーゼルカー色をまとった0番代とし、可能な限り実車のイメージを損なわずにスケールダウンしました。ラインナップはモーター付きとモーター無しのキハ35形2両セットの他、モーター付きとモーター無しのキハ30形、モーター無しのキハ35形の単品3種となります。また、モーター車にはM-13新モーターを使用したフライホイール付き動力ユニットを、各車には新集電システム、黒色車輪を採用し、セット、単品いずれにも印刷済みの前面表示パーツの他、転写シート(形式車体番号、所属標記、ATS標記)を付属します。同系をみの編成や、特急形を除く各形式との混結編成による、国鉄時代の普通列車をお楽しみください。

キハ35系

一般形ディーゼルカー

- 国鉄 キハ35〇形ディーゼルカーセット(2両)
<98099> 予価¥11,660 (税込)
- 国鉄ディーゼルカー キハ30〇形 (M)
<9456> 予価¥7,920 (税込)
- 国鉄ディーゼルカー キハ30〇形 (T)
<9457> 予価¥4,840 (税込)
- 国鉄ディーゼルカー キハ35〇形 (T)
<9458> 予価¥4,290 (税込)

11月発売予定

全製品情報を掲載する、トミックス総合ガイド最新版、発売中!!

全製品の情報、新製品の特徴や使い方、実車についての解説などまで、516ページにわたり編集いたしました。

■ トミックス総合ガイド(2020-2021年版) <7042> ¥1,980 (税込) **好評発売中**



トミックス製品情報はトミーテックホームページで...

www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
(株)トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161(代)
※月~金曜10~17時/祝・祭・休日を除く