



3両基本セット



3両増結セット



● 前面に外プラグ式の貫通扉を備えた先頭車は、独特な形態の前頭部をリアルに模しています。加えて、貫通扉上と前面窓下に配されたヘッドライト、そして窓下のヘッドライトに連続するテールライトは、輝点を細密なプリズムにより美感的に再現、その点灯には白色LEDを使用しています。また、前頭部のカブラーは電連付タイプのボディマウント式密連形TNカブラー（SP）を新規に製作、採用しています。



● 併結時に向かい合う先頭車どうしの連結面については検討を重ねて設計、製作を行いました。モデルでは閉じた状態の前面貫通扉を取り外し、開いた状態の前面貫通扉、そして幌、貫通路の各パーツに付け変えることで、幌同士が密着した美感的な連結面を再現しています。なお、これらの各パーツは、増結セット、並びに特別企画品に付属しています。



● 先頭車モハ500形の乗降ドア脇の「TOBU」の社名ロゴマーク、中間車サハ500形のトイレ部分とフリースペース部分側面の「Revaty」の愛称ロゴマークと社名ロゴマークなどは、細密な印刷仕上げとしています。また、車端部床下にある機器箱も再現、この機器箱はTNカブラーに支障ないように設計しています。



● 両先頭車の屋根上に載るPT7112-C形シングルアームパンタグラフは、上昇時、折り畳み時ともに優れた形態のパーツを使用し、別部品によるヒューズボックス、無線アンテナ、リアルな形態のCU738形集中式クーラーと併せて、両先頭車の屋根周りを実感的に見せています。

全製品情報を掲載する、トミックス総合ガイド最新版、発売中！！

全製品の情報、新製品の特徴や使い方、実車についての解説などまで、516ページにわたり編集いたしました。

■ トミックス総合ガイド（2020・2021年版） <7042> ¥1,980（税込）

好評発売中



トミックス製品情報はトミーテックホームページで…

www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック

東武鉄道500系は、同鉄道26年ぶりの新型特急車両として登場、モハ500形、サハ500形、モハ500形の3両から成る同系は、2017年に8編成24両が導入され、2020年に3編成9両が増備されました。3両編成の“身軽さ”を活かして分割・併合を行い、日光線、鬼怒川線、伊勢崎線、野田線の他、乗入れ先の野岩鉄道、会津鉄道で運用されています。「リバティ」の愛称が与えられた同系は、空気抵抗を抑制しつつ、併せて先進的なフォルムとスピード感を持たせるべく、前頭部には独特な流線形状を採用、塗色は“おおらかで豊かな時の流れ”を表す「シャンパンベージュ」をベースカラーとし、側面に配した「フォレストグリーン」で沿線の豊かな自然を表しています。また、同系は観光輸送のみならず通勤輸送での利便性も高めるべく、車内には無料Wi-Fi環境に加え、各座席にはコンセントが設けられています。

トミックスではこの新型特急車両、東武500系リバティを新たにリリースします。モデルは3両固定編成の同系を基本セットと増結セットで揃え、モーター車にはM-13新モーターを使用したフライホイール付き動力ユニットを、各車には新集電システムを採用し、増結セットには基本セットとの併結時にリアルな前頭部連結面を実現する、前面貫通扉パーツの他、基本セットの印刷済み車体番号の変更にも対応する車体番号の転写シートが付属します。また、初回生産の特別企画品として、2編成6両セットも用意しています（写真未掲載）。こちらはいずれも車体番号を印刷済みとし、前面貫通扉パーツを付属、さらに、基本・増結セットでは先頭車運転台側のみに装備するボディマウント式密連形TNカブラー（SP）を、各車の連結面側にも標準装備しています。

既発売の100系スーパーシャトル各種とともに、東武特急の運転をお楽しみください。

500系

東武 リバティ

■ 東武500系リバティ基本セット（3両）

<98427> 予価¥14,520（税込）

■ 東武500系リバティ増結セット（3両）

<98428> 予価¥12,320（税込）

■ 特別企画品 東武500系リバティ

（リバティけごん・リバティ会津）セット（6両）

<97934> 予価¥29,040（税込）

東武鉄道商品化許諾申請中

8月発売予定

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
（株）トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161（代）
※月～金曜10～17時／祝・祭・休日を除く