

## 往年の姿を再現した、板谷峠越えのキハ81系「つばさ」と 補機 EF71形を同時リリース!!



キハ81系(つばさ)7両セット



EF71形(1次形)



●先頭車キハ81形の側面は、時代設定の違いで既発売の「キハ81・82系(くろしお)」の同形とは、乗降ドア横のサボ受け、乗降口の位置を違えた上、乗務員ドア横にはタブレットキャッチャーの無い姿を再現しました。「ON・OFFスイッチ」を備えるヘッド・テールライト、トレインマークの点灯には電球色LEDを使用し、装着済みの「つばさ」のトレインマークは、カラープリズムによって白色に近い色で点灯します。また、スカートと連結器開口部は1・6番をイメージして再現(写真左・開口部は機能上大きめにしています)。密着連形TNカブラーを装着済みとし、両車とも同時発売の「(7151)EF71形(1次形)」との連結を可能としています。また6番イメージ

車(写真右の左側)には前面窓上の手すりパーツを付属し、その他にもボンネット前面の特急マーク、スカートのブレーキホース、台車排障器を別パーツで付属しています。



●キハ80形乗降ドア横の1等表記とキハ81形側面のJNRマークは、共に印刷済みとしています。また、キハ80形屋根上のラジオアンテナは別パーツを付属しています。なお、普通車のキハ81形、キハ80形は青色の、1等車のキハ80形はエンジ色の、食堂車のキハ80形は、ベージュ色のシートカラーとしています。



●前面に通風口がある1次形を再現したモデルは、動力ユニット変更によりスケールに則った車体とし、より実機のイメージに近づけました。また、「ON・OFFスイッチ」付きのヘッドライトは電球色LEDで点灯し、現行の電気機関車製品と同様に、解放テコを取り付け済みとし、前面手すりも別パーツを付属しています。なお、前面貫通扉にはヘッドマーク掛けが無い姿を再現、併せて時代設定をキハ81・82系の「つばさ」時代に特化し、前後のスカートは20系寝台客車用のジャンパ栓が未取り付けの形態を再現しました。

●EF71は運転台内部をシースルー構造として運転機器を再現、明かり取り窓ガラスをはめ込んで、側面の見た目を向上させました。また、DT129・137形台車は、車輪軸心に別パーツをはめ込んでボックス軸心を再現、黒色車輪の採用と併せて、足回りを実感的に見せています。

●「キハ81系(つばさ)」との連結運転を可能とするため、装着済みのMカブラーに代えて使用する自連形TNカブラーを付属、さらに連結機能は無いものの、実感的な形態のタミーカブラーも付属しています。※連結時の通過カーブ半径は280mm以上となります。

### 全製品情報を掲載する、トミックス総合ガイド最新版、発売中!!

全製品の情報、新製品の特徴や使い方、実車についての解説などまで、516ページにわたり編集いたしました。

■トミックス総合ガイド(2020・2021年版) <7042>¥1,980(税込)

好評発売中



トミックス製品情報はトミーテックホームページで...

www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック

1960年12月の客車特急「はつかり」のディーゼル列車化により誕生した、ボンネットスタイルのキハ81系特急ディーゼルカーは、1968年10月ダイヤ改正(ヨンスントウ白紙ダイヤ改正)での「はつかり」電車化に伴い、キハ82系で2往復運転されていた上野-秋田の特急「つばさ」の1往復に、充当されるようになりました。これにより、キハ82系に再び置き換えられる翌年10月ダイヤ改正までの1年間、奥羽本線福島-米沢にある、最急勾配33.3%(バーミル)の板谷峠では、キハ81系と同区間専用補機のEF71形との共演が見られました。

トミックスではキハ81形を両先頭車とした、往年の「つばさ」編成を製品化、併せて、補機のEF71形を同時にリリースいたします。

ハイグレード仕様の「キハ81系(つばさ)」は、M-13新モーターを使用したフライホイール付き動力ユニット、新集電システム、黒色車輪を採用し、全車にボディマウント式密着連形TNカブラー(SP)を標準装備の上、車体番号の転写シートが付属しています。

一方、「EF71形(1次形)」は今回改めて新規に製作し、動力機構はM-13新モーターを使用したフライホイール付き動力ユニットを採用しています。付属するナンバープレートは「EF71 1・6・7・10」と、メーカーズプレートを用意しています。

## キハ81系

### 特急ディーゼルカー(つばさ)

■国鉄キハ81系特急ディーゼルカー(つばさ)セット(7両)  
<98737> 予価¥28,160(税込)

JR東日本商品化許諾申請中 JR東海承認申請中

6月発売予定

## EF71形

### 電気機関車(1次形)

■国鉄EF71形電気機関車(1次形)  
<7151> 予価¥8,360(税込)

JR東日本商品化許諾申請中

6月発売予定

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10  
(株)トミーテック  
お客様相談室トミックス係  
TEL.03-3695-3161(代)  
※月~金曜10~17時/祝・祭・休日を除く