



「湘南色」のブロックパターンを車体に描いた、 田町区時代の**185系0・200番代**をラインナップ!!



5両基本セットA



5両基本セットB



5両増結セット



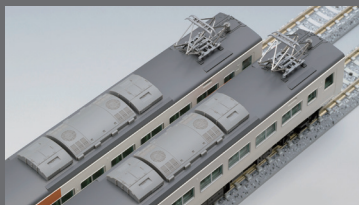
●ヘッド・テールライト、トレインマークの点灯には白色LEDを使用し、カラープリズムによりヘッド・テールライトの発色を変え、特にヘッドライトは電球色を再現しています。また、これは「ON・OFFスイッチ」により、点灯、消灯を選択できます。トレインマークは0番代基本セットA・B、200番代セットともにイラスト入りの「踊り子」を装着済みとし、0番代基本セットA・Bではイラスト入りの「湘南ライナー」と「特急あかぎ」、そして、文字のみによる「おはようライナー」と「普通」の交換用パーツを、200番代セットではイラスト入りの「湘南ライナー」と「おはようちぎ」、「ホームタウンとちぎ」、文字のみによる「普通」の交換用パーツを付属しています。なお、このモデルでも、先頭車前頭部、並びに各車連結面側にはボディマウント式密着形TNカブラ（SP）を装着し、番代違いによるジャンパ線受の致、タイフォン耐雪カバーの有無など、形態的な差異が楽しめます。さらに、モハ185・184形では裏面の主電動機冷却用ダクトの吸気口形状も、0番代と200番代で作り分けています。



●各車のユニット式側窓は、外枠に色を差して実感的に再現しています（サロ185形：ゴールド / その他各形式：シルバー）。また、クハ185形床下に取り付けるATS車上子や、同形0番代と200番代の先台車に取り付けるスノープロウを別パーツで付属しています。なお、0番代と200番代のモハ184形では、床下機器の一部を作り分けています。



●グリーン車サロ185形は、0番代でトイレの換気用小窓が無い側面を、200番代で小窓が追加された側面を再現しています。また、同形のグリーンカーマークとクハ185形、モハ184形のJRマークは印刷しています。なお、同形のみならずトイレを備えた各形式用、トイレタンクのパーツを各セットに付属しています。（写真はサロ185形0番代）



●サロ185形のAU71形クーラー、その他各形式のAU75形クーラーは、その前後の新鮮外気取り入れ用送風機とともに、形態に優れたリアルなパーツを取り付けています。また、パンタグラフは0番代が汎用タイプのPS16形を、200番代が昇降用パネにカバーの付いた耐寒耐雪形のPS24形を取り付けています。なお、0番代のPS16形は、セットによりシアー先端が異なるタイプとしています（左が基本セットA、増結セットのPS16形、右が基本セットBのPS16形）。

全製品情報を掲載する、トミックス総合ガイド最新版、発売中!!

トミックスの限定品を除く全製品情報を掲載した、2020・2021年版トミックス総合ガイドが発売中です。新製品についての特徴から使い方、実車についての解説などを始め、パーツにいたるまでの情報を516ページにわたり編集いたしました。トミックスをこれから始める方、また楽しんでおられる方まで、模型ファン必携です。

■トミックス総合ガイド（2020・2021年版） <7042> ¥1,980（税込）

好評発売中



タカラトミーグループ

1981年3月の運転開始以来、この2021年で40年を迎えた185系特急電車。急行形153系に変わり、伊豆方面へのサービス改善と特急格上げのために新製された同系は、特急列車から普通列車まで運用できるよう、汎用性を持った設計とされました。185系は田町電区（当時）に配置された0番代に続き、東北・高崎線上野口の近距離特急用として、耐寒耐雪仕様となった200番代が新前橋電区（当時）に配置されて、東北・上越新幹線の大宮暫定開業による「新幹線リレー号」にも使用されました。同系は1995年から200番代が、1999年から0番代がリニューアルを施され、それぞれ違った塗色変更が行われました。長年にわたって活躍してきた同系ですが、この春のダイヤ改正で定期運用が終了することになりました。

トミックスでは斜めストライプの塗色で、強化型スカートの185系0・200番代を『踊り子・強化型スカート』として既に製品化していますが、新たに強化型スカートで、「湘南色」のオレンジと緑のブロックパターンを車体側面に配した0番代と、一部が田町区に転じた同色の200番代のリニューアル車を発売します。ハイグレード仕様の製品は、両先頭車とモハユニット（モーター付）、グリーン車サロ185形を含む5両を基本セットAに、モハユニット（モーター無し）2組とサロ185形5両を増結セットにまとめ、10連の基本編成を組める構成とし、さらに基本セットAのサロ185形をサハ185形としたモノクラス5両の基本セットBを付属編成として揃えています。加えてサロ185形1両を含む200番代の7連をセットでラインナップします。モデルは、M-13新モーターを使用したフライホイール付き動力ユニット、新集電システム、黒色車輪を採用し、0番代基本セットA・Bと200番代セットには、トレインマークの他、車体番号の転写シート（0番代は増結セットにも対応）、運行番号のシールが付属します。

なお、『185200系特急電車（踊り子・新塗装・強化型スカート）セット』（写真未掲載）も同時発売予定となっています。

185系

（踊り子・新塗装・強化型スカート）

- JR 185系特急電車（踊り子・新塗装・強化型スカート）基本セットA（5両） <98395> 予価¥21,010（税込）
- JR 185系特急電車（踊り子・新塗装・強化型スカート）基本セットB（5両） <98396> 予価¥20,900（税込）
- JR 185系特急電車（踊り子・新塗装・強化型スカート）増結セット（5両） <98397> 予価¥17,050（税込）
- JR 185200系特急電車（踊り子・新塗装・強化型スカート）セット（7両） <98398> 予価¥27,280（税込）

JR東日本商品化許諾申請中

3月発売予定

トミックス製品情報はトミーテックホームページで…

www.tomytec.co.jp/tomix/

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10
（株）トミーテック
お客様相談室トミックス係
TEL.03-3695-3161（代）
※月～金曜10～17時／祝・祭・休日を除く