


<7041>トミックス総合ガイド (2019-2020年版) に誤植がありました。

お客様、並びに関係各位にはご迷惑をおかけしましたこととお詫びいたしますと共に、ここに訂正させていただきます。
ご了承ください、このままご利用いただけますようお願い申し上げます。

トミックス総合ガイド (2019-2020年版)

該当箇所	訂正内容
P.110 485系(ハウステンボス) クモハ485用のトレインマークのイラストがない	<p>正:</p> 
P.120 489系(白山) <98322> 車両写真下のロゴ間違え	<p>誤: [基A] クハ489700、サロ489、モハ488200(M)、モハ489(AU13搭載車・コンビニエンス&ラウンジカー)、クハ489300</p> <p>正: [基B] クハ489700、サロ489、モハ488200(M)、モハ489(AU13搭載車・コンビニエンス&ラウンジカー)、クハ489300</p>
P.163 227系 <98203>のセット両数	<p>誤: (3両)</p> <p>正: (2両)</p>
P.275 JR東日本 E001形「TRAIN SUITE 四季島」の編成例	<p>正:</p> 
P.312 Nゲージ製品化予定 0 1000系 品番間違え	<p>誤: <98660>、<98661>、<98662></p> <p>正: <98680>、<98681>、<98682></p>
P.313 Nゲージ製品化予定 キハ40 1700形 品名間違え	<p>誤: JR キハ40 1700形ディーゼルカー (道南 流氷の恵み・道央 森の恵み) セット</p> <p>正: JR キハ40 1700形ディーゼルカー (道北 流氷の恵み・道東 森の恵み) セット</p>
P.423 683 0系(サンダーバード) <HO-9037> 品名間違え	<p>誤: <HO-9037>683 0系特急電車 (サンダーバード) セットA</p> <p>正: <HO-9037>683 0系特急電車 (サンダーバード) セットB</p>
P.469 Nゲージ 車両形式別交換用パーツリスト ■機関車(蒸気機関車、直流電気機関車) 最下段 EH200	<p>集電スプリング</p> <p>TNカプラー</p> <p>誤: 集電スプリング : JS15 TNカプラー : JC6351</p> <p>正: 集電スプリング : JS0140 TNカプラー : JC52</p>
P.469 Nゲージ 車両形式別交換用パーツリスト ■機関車(蒸気機関車、直流電気機関車) 注釈 q	<p>注釈 q</p> <p>誤: FとGの区別がありますので、取り付けの際にご注意ください。</p> <p>正: 運転台側 (6661) と連結面側 (6662) の区別がありますので、取り付けの際にご注意ください。</p>
P.471 Nゲージ 車両形式別交換用パーツリスト ■特急形電車(直流電車) 1.2行目 185系	<p>ウォームギアセット</p> <p>誤: JW76</p> <p>正: JW78</p>
P.472 Nゲージ 車両形式別交換用パーツリスト ■特急形電車(交直流電車) 27行目 583系(クハネ581)/583系(クハネ583)	<p>カプラー</p> <p>誤: JC30</p> <p>正: JC0349</p>
P.479 修理品の送り先が、7/1より変更となりました	<p>修理品の送り先</p> <p>正: 〒270-0135 千葉県流山市野々下1-355 トミーテック お客様相談室トミックス係</p>