



## 鐵コレ式制御器 国鉄101系運転台型コントローラーについて

当製品の発売が延期となり、ご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。  
当製品の仕様・特徴についてご案内させていただきます。



＜この商品は鉄道コレクション(以下鉄コレ)の新しい(運転)遊びをテーマに製品化されています＞

- 車両の動き、列車音、メーターの動きをリアルに連動させた運転操作ができる鉄コレ用のコントローラーです。
  - 鉄コレの運転を比較的安価で楽しめ、運転だけでなくシミュレーターとしてもお楽しみいただけます。
- このようなテーマを実現するため運転操作と鉄コレの走行をよりリアルに同調するよう走行プログラムが組み込まれています。

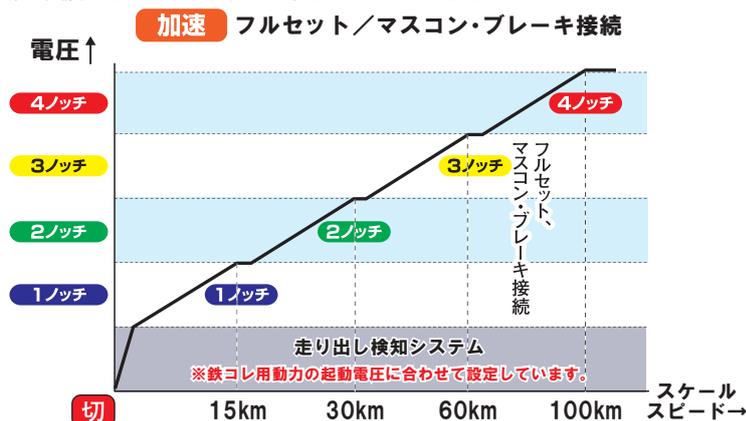
【走行プログラムの特徴】

1. 鉄コレ動力のモーターの回転開始を検知し、走行音のオン・オフをおこないます。  
※鉄コレ動力の走り出し電圧は実際は個体差がありますがそれを検知し発車音を調整しています。
2. ノッチの選択により実車同様徐々に加速します。さらに絶えず走行を検知しつつサウンドの再生をおこないます。

上記のように従来のコントローラーと異なるシステムを採用しているため下記の点にご注意、ご確認ください。

### 1. 出力について

- ・鉄コレ動力のスケールスピードに合わせ、運転用定格出力は最大9V 0.5Aとなっています。
- ・また、走り出し電圧も鉄コレ動力に合わせた設定となっています。(動力車の慣らし走行モードあり)
- ・トミックス車両を含め、他の動力車の走行は保障致しかねます。
- ・また、ヘッドライト、テールライト、室内灯などを装備した車両はご使用なさらないでください。
- ・電動ポイント用電源、及び信号機などのTCS用電源出力はありません。



### 2. 運転方法について

- ・上記システムのため、必ず1ノッチで走行を確認してからノッチ数を上げてください。

### 3. 走行について

- ・徐々に加速するため、低速進入時にポイントなど無電の区間がある場合には止まってしまう可能性があります。
- ・回路特性上、従来のコントローラーに比べレールや車輪が汚れやすくなっておりますので、走行前にはかならずレールクリーナー(TOMIX <6401>)で汚れを取ってください。
- ・製品の特性上、複雑な線路配置や長大なレイアウトには適していません。

### 4. サウンドについて

- ・走行音、警笛音、ブレーキ音、ドア開閉音がお楽しみ頂けます。
- ・走行音は速度(出力)に連動して徐々に音が変わります。
- ・走行中に警笛音操作すると、走行音を一時中断し、警笛音が鳴ります。
- ・非常ブレーキを除き走行音が優先されるため 通常ブレーキ音は走行中には鳴りません。  
※発車前及び停車後はお楽しみ頂けます。
- ・加速時やブレーキ操作時、メーターが動く際にメーターの動作音が致しますが、製品上の仕様となっておりますのでご了承願います。
- ・ドア開閉は停車中のみ操作できます。音も操作に連動します。

### 5. その他

- ・レールは必ずTOMIXファイントラックシリーズをご使用下さい。また、下記製品が設置されている線路上では走行以外に電気を必要とするため、走行とサウンドが正常に連動しない場合があります。
- 各種信号機・LED付エンドレール・自動踏切・踏み板型LED・マルチクリーニングレール・LEDライトユニット・サンドシステムS2-CL用センサー
- ・また、下記車両も走行以外に電気を必要とするためレール上には載せないでください。
- マルチクリーニングカー・車載カメラシステム