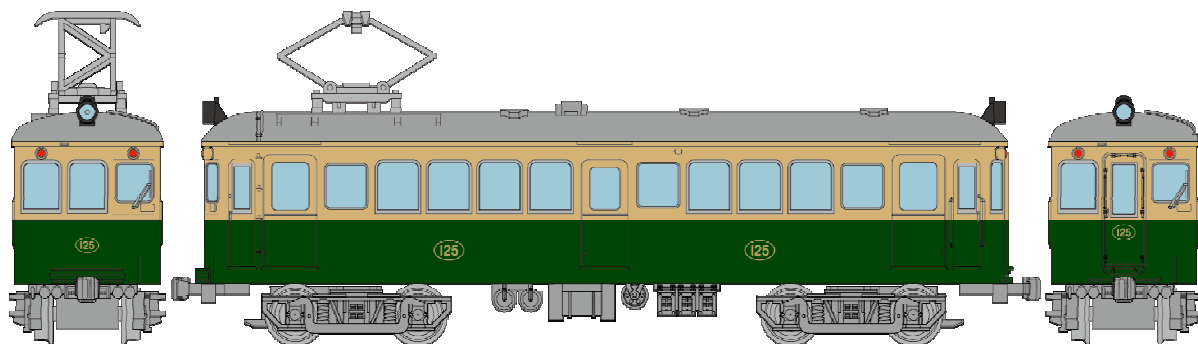




新製品

半世紀以上の間、鞍馬への山を駆け登った働き者! デナ21型パンタ更新車2種類を製品化!!

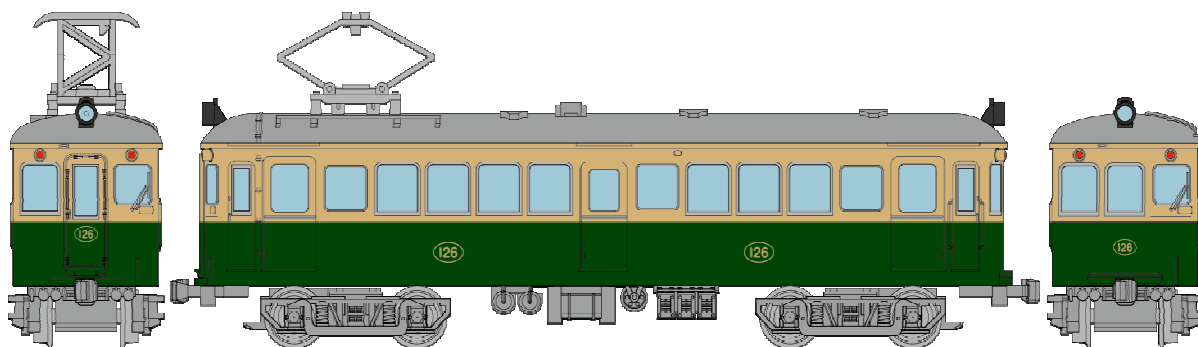
1/150スケール Nゲージサイズ 塗装組立済 オープンパッケージ



※イラストはイメージです。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

●デナ21型 A (125号車)

1929 (昭和4) 年鞍馬駅開設時に新造された車両で、当時はポール集電の車両でしたが1978 (昭和53) 年にパンタグラフ集電に更新されました。同じ頃、デナ21型は貫通路を設ける工事が行われ、125号車では鞍馬方に設置されました。



※イラストはイメージです。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

●デナ21型 B (126号車)

125号車と同時期に製造された126号車は、出町柳方に貫通扉が設置されています。晩年期にはよく125号車と連結した2両編成で運行されていました。

叡山電車は、現在京都の出町柳駅から八瀬比叡山口駅を結ぶ叡山本線と、宝ヶ池駅から鞍馬駅を結ぶ鞍馬線を有しています。本製品では、1980年代のデナ21型パンタグラフ更新車をプロトタイプとしています。【文責:トミーテック】

別売りパーツは動力ユニットはどちらもTM-21(14m級A)、走行用パーツはTT-04Rを指定、パンタグラフはPG16<0238>を推奨しています。パッケージサイズ(共通) W170×H65×D40 (mm) ※原産地:中国 ※展示用台座は付属しません。

叡山電鉄株式会社商品化許諾申請中

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|---------|------|--------|
| 商品名 | 鉄道コレクション 叡山電車デナ21型A (125号車) | 発売月 | 2021年7月 | 税込予価 | ¥2,750 |
| JANコード | 4543736312772 | | | 品番 | 312772 |
| 商品名 | 鉄道コレクション 叡山電車デナ21型B (126号車) | 発売月 | 2021年7月 | 税込予価 | ¥2,750 |
| JANコード | 4543736312789 | | | 品番 | 312789 |
| 別売りの動力ユニットとNゲージ走行用パーツを使用することにより、Nゲージ鉄道模型として走行させることができます。 | | | | | |
| 商品名 | 鉄道コレクション動力ユニット 14m級用A TM-21 | 発売月 | 2021年7月 | 税込価格 | ¥3,740 |
| JANコード | 4543736259725 | | | 品番 | 259725 |
| 商品名 | 鉄コレ 走行用パーツセット TT-04R(車輪径5.6mm2両分:グレー) | 発売月 | 2021年7月 | 税込価格 | ¥1,100 |
| JANコード | 4543736259848 | | | 品番 | 259848 |
| 商品名 | <0238>パンタグラフPG16形(2個入) | 発売月 | 2021年7月 | 税込価格 | ¥550 |
| JANコード | 4904810002383 | | | 品番 | <0238> |