



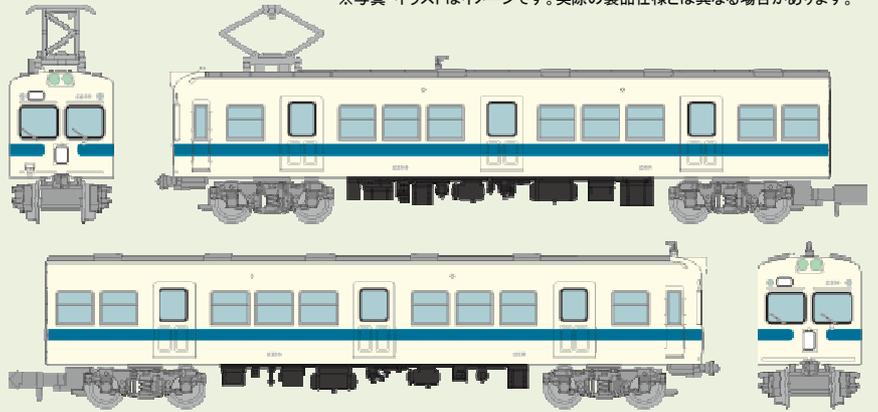
～小田急電鉄通勤車の高性能化に貢献～

“ABFM車” 2200形・2320形を製品化!!

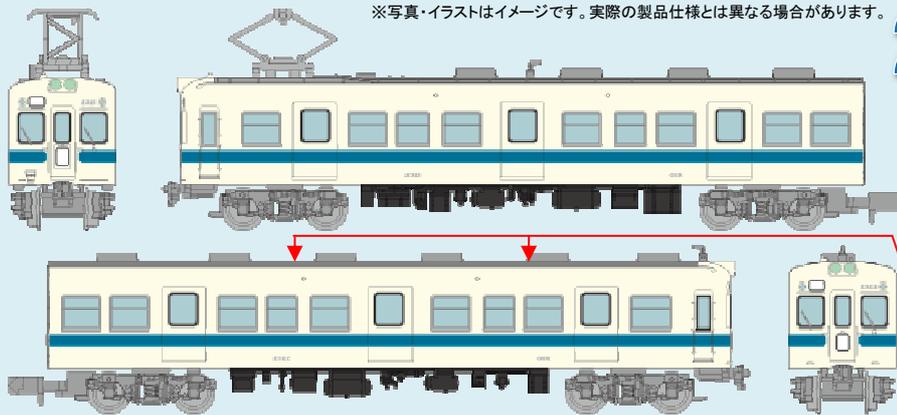
小田急電鉄株式会社商品化許諾申請中

2200形2両セットA

1954年に登場した2200形は2両固定編成が8本製造され、小田急電鉄の一般営業用として初となるカルダン駆動方式が採用された車両です。非貫通の正面2枚窓を採用し、その印象から「ネコ」の愛称で親しまれました。アイボリー地にブルーの帯を纏った姿を商品化いたします。



※写真・イラストはイメージです。実際の製品仕様とは異なる場合があります。



※写真・イラストはイメージです。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

2320形2両セットB

2320形は両開きの客用扉が片側2か所に設置されたセミクロスシート車として登場、のちに3扉ロングシートの通勤車化改造を受け、他のABFM車と共通で使用されました。2扉時代の面影が残る不均等な窓配置が特徴的な通勤化改造後の姿を再現いたします。

2扉時代の面影が残る特徴的な幅の狭いサッシ窓を新規金型で再現!!

小田急電鉄は、日本を代表するターミナル 新宿駅～東海道新幹線・東海道本線、箱根登山鉄道と接続駅 小田原駅を結ぶ小田原線をメインとして相模大野駅～片瀬江ノ島駅を結ぶ江ノ島線、新百合ヶ丘駅～唐木田駅を結ぶ多摩線を持つ鉄道会社です。今回は、“ABFM車”と呼称された2200形・2220形・2300形・2320形の4形式のうち正面の2枚窓が特徴的な「2200形」と側面の窓配置に2扉時代の面影を残す「2320形」を製品化いたします。両形式とも2両単独で他形式への増結から、2編成連結の4両編成多摩線運用、3編成連結の6両編成急行運用など、多岐にわたる編成をお楽しみください。

【文責:トミーテック】

別売りパーツは動力ユニットはTM-06R(18m級A)、走行用パーツはTT-04Rを指定、パンタグラフはPG16<0238>を推奨しています。

パッケージサイズ(共通) W170×H125×D30 (mm) ※原産地:中国

商品名	鉄道コレクション 小田急電鉄2200形 2両セットA	発売月	2021年5月	税込予価	¥3,960
JANコード	4543736316350			品番	316350
商品名	鉄道コレクション 小田急電鉄2320形 2両セットB	発売月	2021年5月	税込予価	¥3,960
JANコード	4543736316367			品番	316367
別売りの動力ユニットとNゲージ走行用パーツを使用することにより、Nゲージ鉄道模型として走行させることができます。					
商品名	鉄道コレクション動力ユニット 18m級用A TM-06R	発売月	2021年5月	税込価格	¥3,740
JANコード	4543736259565			品番	259565
商品名	鉄コレ 走行用パーツセット TT-04R(車輪径5.6mm2両分:グレー)	発売月	2021年5月	税込価格	¥1,100
JANコード	4543736259848			品番	259848
商品名	<0238>パンタグラフPG16形(2個入)	発売月	2021年5月	税込価格	¥550
JANコード	4904810002383			品番	<0238>