



新製品

あの頃、あの時代の東武が蘇る! 2両、6両とバリエーション豊富な 東武鉄道8000系を一堂に製品化!!

1/150スケール Nゲージサイズ 塗装組立済 オープンパッケージ



8114編成更新車6両編成

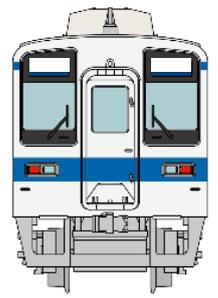


8501編成更新車2両編成



8564編成未更新LED車2両編成

つなげて楽しい更新&未更新!



※イラストはイメージです。

写真提供：川瀬博之、小栗優一

<次回予告>



8114編成未更新LED車6両編成



8571編成未更新LED車2両編成

ドア金型押さえ形状の第12次～第13次車が登場!!

東武鉄道8000系は1963年から1983年まで約20年間もの長きにわたり製造された通勤電車で、総車両数712両に及びます。東武本線系統や東上線系統で長きに渡り活躍し、2両、4両、6両、8両の各編成が存在し、東武本線系統では普通、準急を中心に、東上線系統では普通から特急まで幅広く活躍していました。本製品では、東武8000系の過渡期である更新前の未更新車にLEDの種別、行先を付けた姿(通称:未更L車)の2両編成、更新車の幕車(通称:更新幕車)1次車の客室窓にRの付いた6両編成と2両編成の各バリエーションを製品化。是非ご期待ください!【文責:トミーテック】

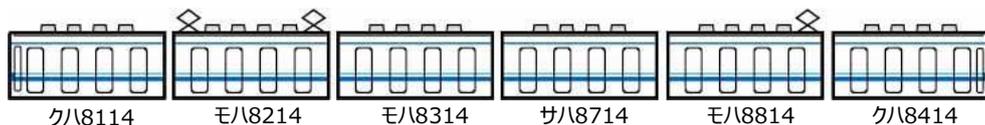
【パッケージサイズ(予定)】

6両セット:W210mm×H300mm×D30mm 2両セット:W170mm×H125mm×D30mm 原産地:中国



やっぱり必要6両固定! 目指せ!712両!!

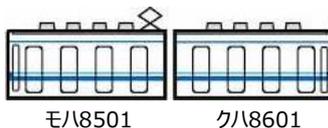
名車!東武8000系を鉄コレで補完!!



←浅草・池袋・柏

東武日光・伊勢崎・寄居・船橋・大宮→

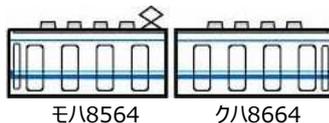
商品名	鉄道コレクション 東武鉄道8000系8114編成更新車6両セット	発売月	2021年1月	税抜予価	¥9,600
JANコード	4543736314455	カートン入数	6個	品番	314455



←浅草・池袋・柏

東武日光・伊勢崎・寄居・船橋・大宮→

商品名	鉄道コレクション 東武鉄道8000系8501編成更新車2両セット	発売月	2021年1月	税抜予価	¥3,200
JANコード	4543736314479	カートン入数	24個	品番	314479



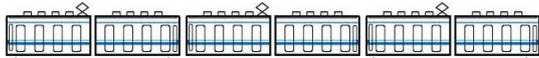
←浅草・池袋・柏

東武日光・伊勢崎・寄居・船橋・大宮→

商品名	鉄道コレクション 東武鉄道8000系8564編成2両セット	発売月	2021年1月	税抜予価	¥3,200
JANコード	4543736314493	カートン入数	24個	品番	314493

楽しみ方いろいろ! 8000系の編成例

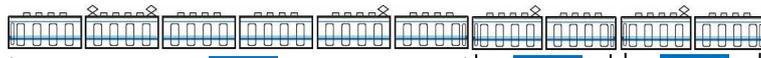
東武本線の先頭6両編成



←浅草

東武日光・伊勢崎→

東上線の6両+2両+2両の10両編成



←池袋

小川町・寄居→

別売りの動力ユニットとNゲージ走行用パーツを使用することにより、Nゲージ鉄道模型として走行させることができます。

商品名	鉄コレ 動力ユニット 20m級用D2 TM-25	発売月	2021年1月	税抜価格	¥3,400
JANコード	4543736259763	カートン入数	24個 (12個×2BOX)	品番	259763
商品名	鉄コレ 走行用パーツセット TT-04R(車輪径5.6mm2両分:グレー)	発売月	2021年1月	税抜価格	¥1,000
JANコード	4543736259848	カートン入数	48個 (12個×4BOX)	品番	259848
商品名	<0258>パンタグラフPT4811N(2個入)	発売月	2021年1月	税抜価格	¥500
JANコード	4543736002581	カートン入数	40個 (20個×2BOX)	品番	<0258>

東武鉄道8000系を掘り下げる



～忘れえぬ あの優雅なる乗り心地～FS356

バリエーション豊富な東武鉄道8000系

今回の製品のポイント!

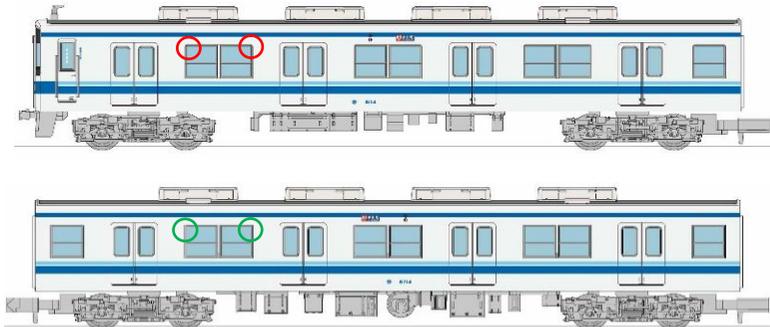
文責：トミーテック



8114編成

写真提供：小栗優一

**東上線や野田線再現するなら
必要不可欠な6両固定編成!**



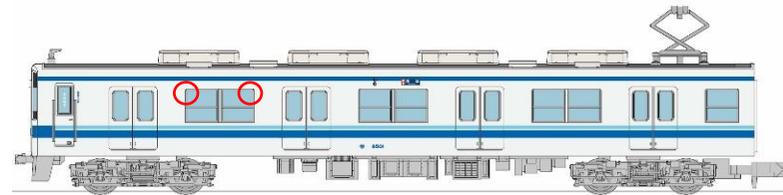
8114編成は客室窓の角にRが付いた第1-1次車。8101編成～8103編成、8105編成～8107編成、8109編成、8110編成、8113編成～8115編成の合計11編成あり、東武本線や東上線、野田線をはじめ活躍していました。8114編成は1963年製造し東上線に配属、その後1972年に6連固定化工事がされ、追加された2両は客室窓が角になりました。1988年に更新車となり、1991年には野田線に転属され約12年間活躍の後、2003年再び東上線へ転属し、2005年の寄居特急ラストランにも充当され、寄居方の8414号車にはヘッドマークが取り付けられました。その後2008年に廃車となりました。製品では2003年以降東上線に配属された姿を製品化致します。



8501編成

写真提供：川瀬博之

2両固定のトップナンバー! 本線やるならこの編成!



客室窓の角にRが付いた第1-2次車。1964年製造の2両固定のトップナンバー8501編成です。8501F～8527Fの合計27編成製造されました。8501編成は1964年製造し東上線に配属、その後1978年に冷房化改造、1991年に更新車となり春日部へ配属され約11年間、東武本線で活躍しました。その後2002年に野田線へ転属し、8501号車の運転台撤去となり、2014年に廃車となりました。製品では1991年以降東武本線での活躍した姿を製品化致します。



8564編成

写真提供：川瀬博之



客室窓の角の編成第7次車。1973年製造の2両固定編成です。製造当初から東上線に配属し、更新を受けず2006年まで活躍していました。更新車のLED車が導入されると、先行、種別表示のLED化、L字アンテナ化、ドアHゴムの変更など、未更L車の愛称で親しまれました。2006年以降は更新とファンマン車に変わり、小泉線、佐野線等への支線用に館林へ転属し、現在も活躍しています。製品では東上線時代の未更L車を製品化。東上線での8両+2両の10両編成、6両+2両+2両の10両編成、小川町～寄居間や越生線での2両+2両の4両編成等様々なシーンを再現してみたいかたがでしょうか?

出た時の姿は衝撃的だった! 丸目顔のLED車!

関東平野に広がる各線を走ったあの雄姿に
思いを馳せてみてはいかがでしょうか...