

トミーテック 新製品インフォメーション

TOMYTEC
株式会社トミーテック
2019年5月9日発行



2019年3月デビューの常総線向け新型車

鹿島灘に行く大洗鹿島線の新型車

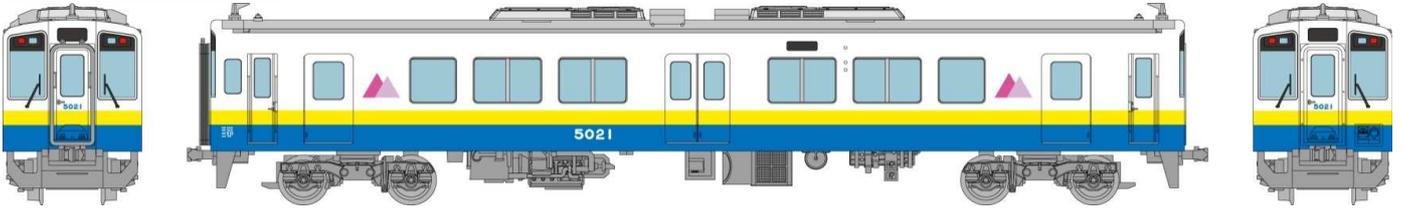
新製品

鉄コレで早くも製品化!!

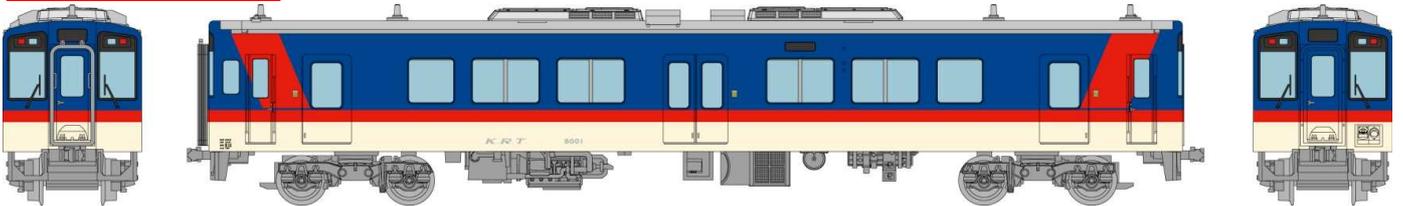
鉄コレに登場!!

関東鉄道 キハ5020形

1/150スケール Nゲージサイズ 塗装組立済 オープンパッケージ



鹿島臨海鉄道 8000形



※写真・イラストはイメージです。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

パッケージサイズ(予定): W170mm × H125mm × D30mm

関東鉄道 キハ5020形

鹿島臨海鉄道 8000形

関東鉄道は、茨城県南西部一円に鉄道とバス路線網を拡げております。常総線は、常磐線と接続する取手から、つくばエクスプレスと接続する守谷を経由し、水戸線との接続駅・下館までを結ぶ路線です。取手～水海道間17.5kmは非電化複線区間となっており、日中でも15分間隔の高頻度運転が行われています。

2019年3月にデビューしたキハ5020形は、在来車では前面窓の下にあった前照灯が窓上配置となり、デザインが異なります。ボディカラーはキハ5010形同様黄色い帯を配するデザインで、側面の筑波山マークは紅梅をイメージした赤系の色となっております。

関東鉄道株式会社商品化許諾申請中

鹿島臨海鉄道は、茨城県の水戸から大洗、新鉾田を経て鹿島スタジアムに至り、更にJR鹿島線に乗り入れ鹿島神宮までを結ぶ大洗鹿島線と、貨物事業を持つ事業者です。

1985年の開業以来、大洗鹿島線の主力車両として活躍する6000形の後継車両として、2016年より運行を開始した8000形は、全席ロングシートで乗車定員は135名、ドアも片側3ドアとし、スムーズな乗降を実現しております。また、低騒音のエンジンや空気パネ式の台車により、乗り心地も向上しております。

鹿島臨海鉄道株式会社商品化許諾申請中

鉄道コレクションで発売中のキハ2100形各種、キハ310形各種と並べて、またTOMIXから発売中のE2310系(常磐線)やE2332000系、小田急4000形、E501系(水戸線)などと並べて関東鉄道を楽しもう!!

両車で異なる
ドア窓形状を
再現!

関東鉄道
キハ5020形



鹿島臨海鉄道
8000形

別売りパーツの動力ユニットはTM-15、走行化パーツはTT-04Rを指定します。 ※展示用台座は付属しません。

別売りのNゲージ走行用パーツと動力ユニットを使用することにより、Nゲージ鉄道模型として走行させることができます。

商品名	鉄道コレクション 関東鉄道キハ5020形 2両セット	発売月	9月	税抜予価	¥3,000
JANコード	4543736303039			品番	303039
商品名	鉄道コレクション 鹿島臨海鉄道8000形 2両セット	発売月	9月	税抜予価	¥3,000
JANコード	4543736303046			品番	303046
商品名	鉄コレ動力ユニット 20m級用A3 TM-15	発売月	9月	税抜価格	¥3,400
JANコード	4543736259657			品番	259657
商品名	鉄コレ走行用パーツセットTT-04R(車輪径5.6mm2両分:グレー)	発売月	9月	税抜価格	¥1,000
JANコード	4543736259848			品番	259848

発売元/販売元株式会社トミーテック ©2019 TOMYTEC ※写真・イラストはイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。