



大阪の地下鉄 最後の鋼製車！ 大阪市交通局50系谷町線/千日前線製品化!!

1/150スケール Nゲージサイズ 塗装組立済 オープンパッケージ



大阪市交通局50系は1960年に登場した車両です。当初は御堂筋線・四つ橋線に配置されましたが、御堂筋線に配置された車両は日本万国博覧会が開催された1970年までに、VIP用編成を残して谷町線・中央線・千日前線に転属。1977年頃には四つ橋線に配置されていた車両も谷町線に転属しました。1975年に号線カラーが制定された後も、50系は一部の車両が谷町線・中央線・千日前線で共通運用されていたため、しばらくの間はクリームとオレンジのボディカラーを保った編成が活躍していました。その後、共通運用が解消されるとアッシュグリーンの車体にラインカラーが施された、おなじみの姿となりました。長年“大阪のあし”として活躍した50系も、冷房化に対応できないなどの理由のため1994年に惜しまれつつ引退しました。

谷町線5069編成は50系4次車特有の上面が水平に近いファンデリアカバー形状や戸袋窓の天地寸法が縮小された姿、回送運転台が備わった連結面などを再現、間に5700形(元200系→1200形の電装解除車)が挟まった姿を製品化します。

千日前線5085編成は営業運転最終日まで運行され、その後開催された「さようなら50系」撮影会に使用された編成として有名です。先頭車の5085号車はクリームとオレンジのボディカラーに復元され、森之宮検車場で保存されています。製品は上記4次車の特徴のほか、座席下にヒーターが設置されたことに伴い、各ユニット間の連結面に貫通扉が追加された姿を再現します。



動力ユニットは18m級用A TM-06R、走行化パーツはTT-04Rを指定します。

本体パッケージサイズ谷町線W210×H300×D30(mm)千日前線W170×H250×D30(mm) ※展示用台座は付属しません。
大阪市高速電気軌道株式会社商品化許諾申請中

別売りの動力ユニットとNゲージ走行用パーツを使用することにより、Nゲージ鉄道模型として走行させることができます。

商品名	鉄道コレクション 大阪市交通局 地下鉄谷町線 50系 5069編成 6両セットA	発売月	8月	税抜予価	¥9,000
JANコード	4543736301899			品番	301899
商品名	鉄道コレクション 大阪市交通局 地下鉄千日前線 50系 5085編成 4両セットA	発売月	8月	税抜予価	¥6,000
JANコード	4543736280569			品番	280569
商品名	鉄コレ 動力ユニット 18m級用A TM-06R	発売月	8月	税抜価格	¥3,400
JANコード	4543736259565			品番	259565
商品名	鉄コレ 走行用パーツセット TT-04R(車輪径5.6mm2両分:グレー)	発売月	8月	税抜価格	¥1,000
JANコード	4543736259848			品番	259848