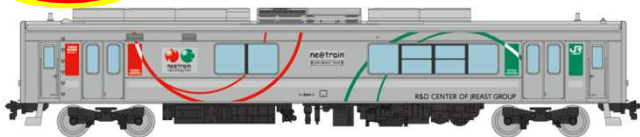




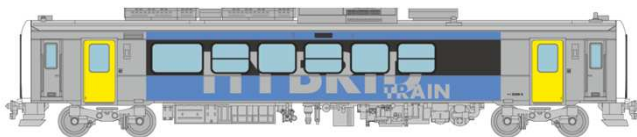
## 鉄道コレクション第28弾は ローカルステンレスディーゼルカー!!

新製品

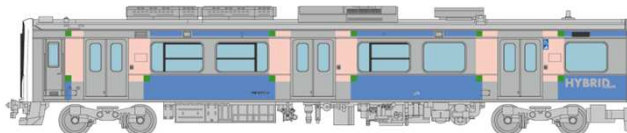
1/150スケール Nゲージサイズ 塗装組立済 ブラインドパッケージ



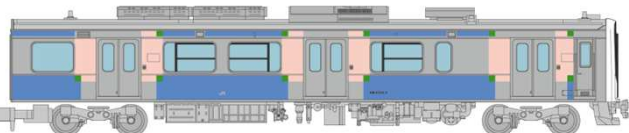
キヤE991系はハイブリッド試験車として2003年に登場しました。試験で得られた技術はキハE200系やHB-E210系などに活かされています。



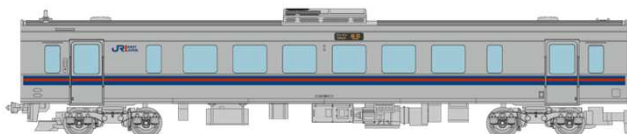
キハE200系は世界で初めて営業用として投入されたハイブリッドディーゼルカーです。3両が製造され、小海線で活躍しています。



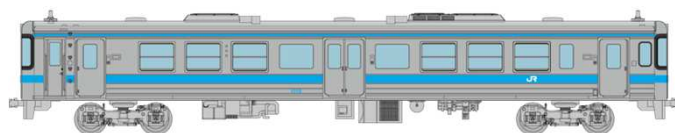
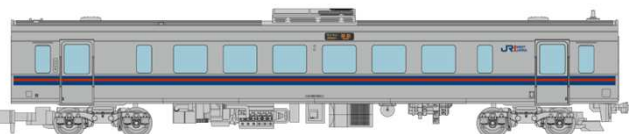
HB-E210系は東北本線の仙台駅から仙石線の石巻駅まで直通する仙石東北ライン専用車両として製造されました。



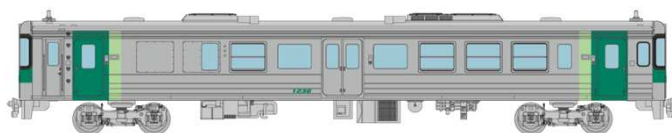
キハ127系は姫新線高速化事業に伴い導入された車両です。設計最高速度は100キロで新快速に使用される223系に似たデザインが特徴です。



キハ126系は主に鳥取～益田間の快速列車「アクアライナー」に使用される車両です。



1000型はJR四国の非電化区間のほぼ全域で活躍するディーゼルカーです。一部の車両にはトイレが設置されています。



1200型は1500型と併結できるように1000型から改造されたディーゼルカーです。車体色が1500型に合わせて変更されています。

鉄道コレクション第28弾はローカルステンレスディーゼルカー！ 全10種+シークレット  
JR各社のディーゼルカーをラインナップします！

・パッケージサイズ予定：W50mm×H170mm×D40mm(個箱)



『鉄道コレクション 1000万両突破記念 応援ありがとうキャンペーン!』  
対象商品です!詳細は「ジオコレ」WEBで! >> [www.tomytec.co.jp/diocolle](http://www.tomytec.co.jp/diocolle)

別売りの動力ユニットとNゲージ走行用パーツを使用することにより、Nゲージ鉄道模型として走行させることができます。

鉄道コレクション第28弾専用ケースも同時発売!(無塗装車両1両付) 鉄コレ第28弾が7両収容できるケースです。全種類は入りませんのでご注意ください。

|        |                    |     |    |      |        |
|--------|--------------------|-----|----|------|--------|
| 商品名    | 鉄道コレクション 第28弾      | 発売月 | 3月 | 税抜予価 | ¥1,200 |
| JANコード | 4543736292548      |     |    | 品番   | 292548 |
| 商品名    | 鉄道コレクション 第28弾専用ケース | 発売月 | 3月 | 税抜予価 | ¥2,200 |
| JANコード | 4543736292562      |     |    | 品番   | 292562 |