



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

C20・C95形コンテナ



◆実車ガイド

- ・C20形は国鉄初の12フィートコンテナとして1971年に登場し国鉄を代表するコンテナとして活躍しました
- ・C95形コンテナはC21形コンテナをベースに開発された国鉄の簡易保冷コンテナで、1978年に登場しました
- ・両形式ともに国鉄民営化後もJR貨物に引き継がれ活躍しましたが18D形などの後継コンテナの登場で引退しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ＜3310＞について
- ・緑色塗装に白帯の入ったC20形コンテナを再現
 - ・トミックスのコキ5500、10000、50000形や各コンテナ貨車にワンタッチで搭載可能
 - ・コンテナ番号(C20-30098・32061・32774・33044・34743)は印刷済み
 - ・番号・標記類は印刷済み
 - ・5個入り
- ＜特記事項＞
- ・＜3101＞は生産中止となります

- ＜3311＞について
- ・白と青の塗装のC95形コンテナを再現
 - ・トミックスのコキ5500、10000、50000形や各コンテナ貨車にワンタッチで搭載可能
 - ・コンテナ番号(C95-148・217・222・321・577)は印刷済み
 - ・番号・標記類は印刷済み
 - ・5個入り
- ＜特記事項＞
- ・＜3109＞は生産中止となります

品番	3310	品名	国鉄 C20形コンテナ(5個入)	予価	¥2,310 (税込)
発売月	2024年10月	JANコード	4543736033103	パッケージ形態	紙箱
原産地	中国	パッケージサイズ	93×121×19mm(ヘッダー部含む)		
品番	3311	品名	国鉄 C95形コンテナ(5個入)	予価	¥2,310 (税込)
発売月	2024年10月	JANコード	4543736033110	パッケージ形態	紙箱
原産地	中国	パッケージサイズ	93×121×19mm(ヘッダー部含む)		

JR貨物承認済



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

U50A-39500形コンテナ



◆実車ガイド

- ・U50A形は全長31フィートの私有コンテナです
- ・39500番代は主にアルミウイングコンテナで構成され、初期のものは後継となるフルウイングコンテナの登場により置き換えが進んでいます
- ・日本石油輸送が所有するU50A形は青いラインに「WING CONTAINER」のロゴが入っているのが特徴です

【文責:トミーテック】

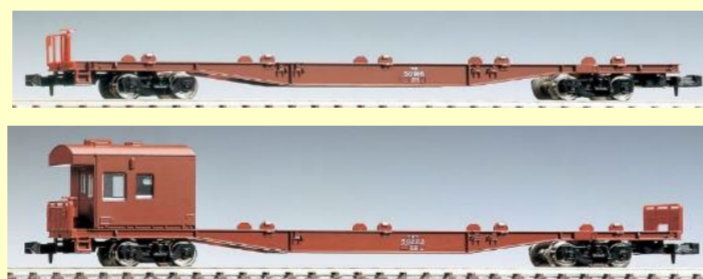
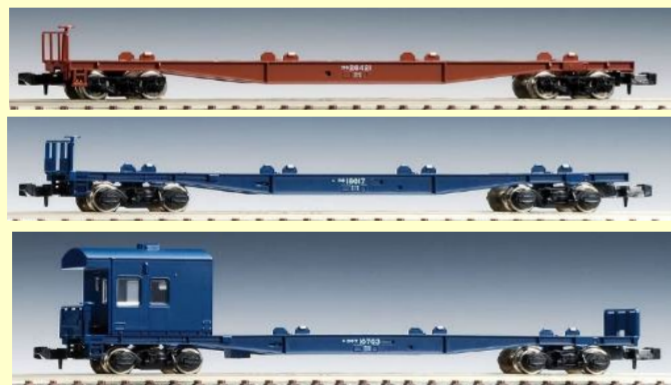
◆製品化特徴

- ・コキ107や各コンテナ貨車にワンタッチで搭載可能
- ・各種標記、ロゴマークは印刷済み
- ・「WING CONTAINER」ロゴは青色で再現
- ・コンテナ番号「U50A-39543・U50A-39549」は印刷済み
- ・2個入り

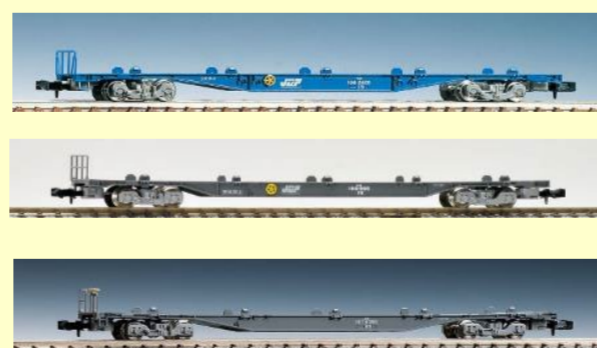
品番	3312	品名	私有 U50A-39500形コンテナ(日本石油輸送・2個入)	予価	¥1,760 (税込)
発売月	2024年10月	JANコード	4543736033127	パッケージ形態	紙箱
原産地	中国	パッケージサイズ	71×121×19mm(ヘッダー部含む)		

日本石油輸送商品化許諾済

●並べて楽しめる商品●



C20・C95の搭載におすすめ！
コキ5500
コキ10000・コキ710000
コキ50000・コキ750000



U50A-39500とご一緒に！
コキ100・101
コキ102・103
コキ104
コキ105
コキ106
18D・V18B
19D・V19C
30A・30D



※写真はイメージです