



※C11形のみ

# C11-325 & 14系大樹

## ◆実車ガイド

- 東武鉄道の「SL大樹」は2017年より下今市—鬼怒川温泉間で運行を開始したC11形けん引による蒸気機関車列車です
- 2020年には真岡鐵道の325号機を購入、さらに2022年には123号機が営業運転を開始し現在では蒸気機関車3台体制で運行されています
- C11形325号機は1946年に製造され、当初は茅ヶ崎機関区で使用されたのち米沢機関区に転属し1973年まで使用されました
- 廃車後は静態保存されていましたが、1998年に動態復元され真岡鐵道で「SLもおか」けん引機としてC12-66と共に活躍していました
- 2020年に東武鐵道に譲渡され、アンテナやジャンパ栓などを追加して「SL大樹」のけん引機として活躍しています
- 同機は戦時型として製造され、国鉄時代は角型のドームを備えていましたが真岡鐵道での動態復元時に通常の丸いドームに変更されています
- SL大樹用の客車としてはJR北海道・四国より購入した14系座席車が使用されていますが、2021年には12系客車を改造した展望室装備のオハテ12形が登場し、14系とともに使用されています
- 東武鐵道での蒸気機関車運行にあたって、ATSを搭載した車両としてヨ8000形がSLとともに使用されています 【文責:トミーテック】



写真:久保田 敦



写真:久保田 敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

## ◆ここがポイント

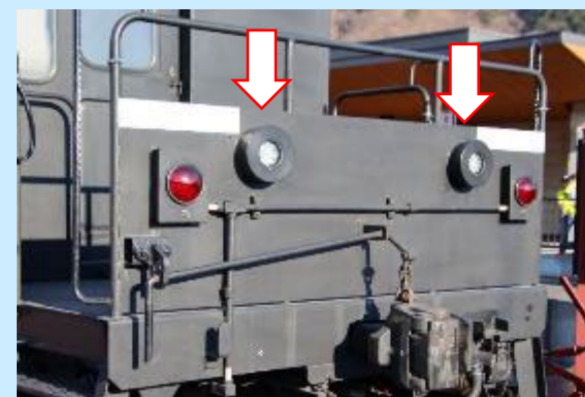
### POINT:1

東武鐵道での運行にあたり炭庫部にアンテナが増設されたC11形325号機を新規製作で再現



### POINT:3

ヨ8000形はデッキ部にヘッドライトが増設された姿を新規製作で再現  
非ハンドル側のヘッドライトのみ点灯  
テールライトは非点灯



### POINT:2

12系客車を改造して登場したオハテ12形のうち、青15号塗装のオハテ12-2を新規製作で再現  
特徴的な展望室部分を再現します



### POINT:4

ヨ8000形は床下を新規製作し  
増設された蓄電池箱は別パーツで再現



※各画像は実車および試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

## ◆製品化特徴

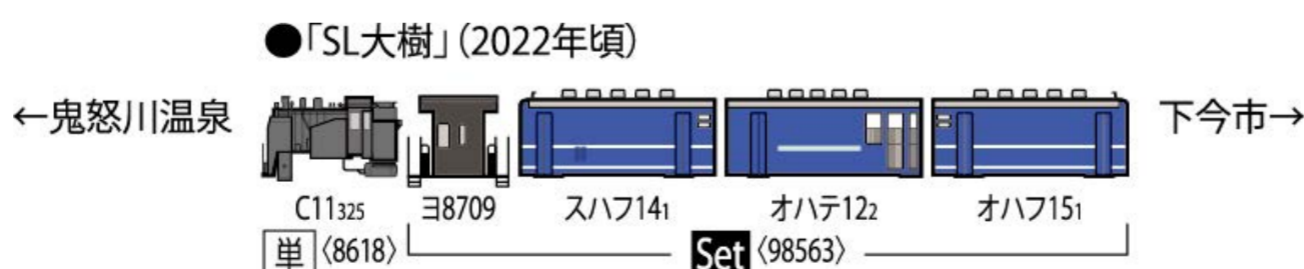
### <8618>について

- ハイグレード(HG)仕様
- ジャンパ栓の増設された後部端梁を新規製作で再現
- 東武無線アンテナの取り付けられた後部炭庫を新規製作で再現
- 運転室屋根天窓は開閉可能
- 運転台窓は開いた姿で再現
- ボイラーのハンドレールは別部品で再現
- ヘッドライトは常点灯基板装備
- 石炭庫側はアーノルドカプラー装着済み
- 前側はダミーカプラー装着済み、アーノルドカプラー付属
- 自連形TNカプラー付属
- 解放テコは別部品装着済み
- 動輪・先輪はスポーク車輪を再現
- 従台車は一体プレート輪心車輪装着
- 黒色車輪採用
- <特記事項>
- 通過半径はC243以上となります

### <98563>について

- オハテ12形を新規製作で再現
- オハテ12形は青色塗装に緑帯の入った2番を再現
- ヨ8000形はヘッドライトが増設された姿を新規製作で再現
- スハフ14・オハフ15の東武無線アンテナは別パーツで再現
- 洗面所窓のある姿を再現
- スハフ14は床下発電エンジンを別パーツで再現
- 14系客車・オハテ12の床下はグレーで再現
- オハフ15の車掌室側はTNカプラー標準装備、スハフ14の交換用TNカプラー付属
- トレインマークは「SL大樹」印刷済み
- 車番は印刷済み
- スハフ14・オハフ15形のテールライト、トレインマークは常点灯基板装備
- テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- ヨ8709は片側のみヘッドライト点灯、テールライトは非点灯
- ヨ8709は室内灯標準装備
- ヨ8709の床下は黒色で再現、黒色車輪採用
- 14系客車は新集電システム、グレー台車枠、銀色車輪採用

## ■セット内容・編成例



<別売りオプション(大樹客車セット)>  
室内灯:<0733>LC白色  
TNカプラー:<0375>密自連  
<0396>自連形SC(ヨ8000)

品番	8618	品名	東武鐵道 C11形蒸気機関車(325号機)	セット両数	1両
発売月	2024年11月	JANコード	4543736086185	予価	¥16,500 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	98563	品名	東武鐵道 14系・ヨ8000形(SL大樹・青色)セット	セット両数	4両
発売月	2024年11月	JANコード	4543736985631	予価	¥16,390 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	JS0143	品名	集電スプリング(L:7.0mm・細型・8個入)		
発売月	2024年12月	JANコード	4543736001430	予価	¥330 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	50×30×5mm	パッケージ形態	ビニール袋

東武鐵道株式会社商品化許諾済