

● 第3回アップデート 追加レイアウトプラン

新規レイアウトプランおよび配線と運転モード

※レイアウトプランについては、基本セットに付属の説明書も合わせて参照してください。

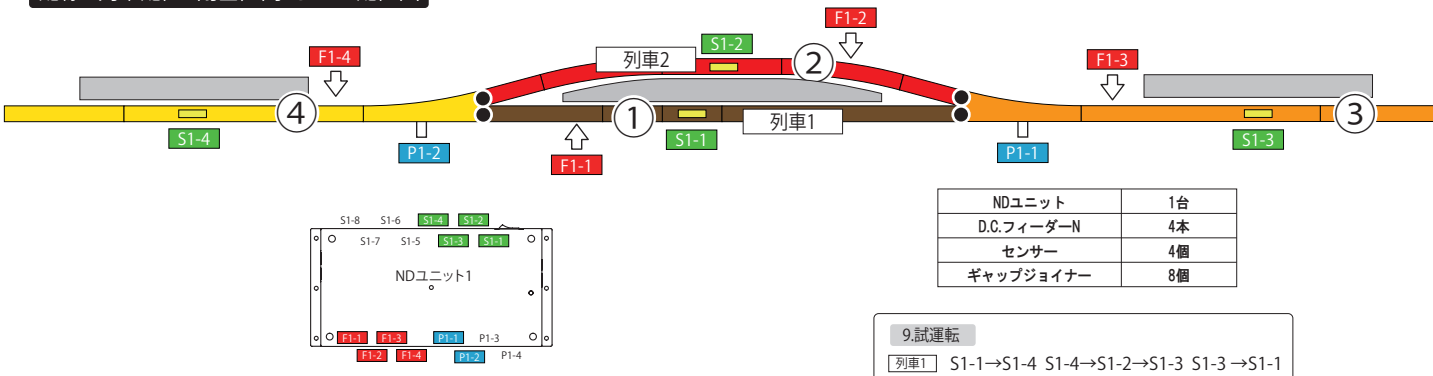
各レイアウトプランの図は、センサーの位置やD.C.フィーダーNの差し込み方向の参考図です。

列車の長さは2両編成程度の運転を想定した図となっていますので、運転する編成長に合わせて各レールを増やし、センサーとギャップの間隔などを調整してください。

※各レールは一例です。センサーの種類は使用するレールに合わせてお選びください。
 ※ギャップジョイナーの必要数は、ポイントレールの分岐側にギャップを設置した場合の数を示しています。
 ※レイアウトの規模や各機器の配置によって各コードの長さが足りない場合は、各延長コードをご使用ください。

レイアウトプラン：5_コンパクト(単線)

配線・列車配置・閉塞区間・ホーム配置図



レイアウトプラン：5_コンパクト(単線) 運転モード表

※列車初期位置は、「列車1」を区間①、「列車2」を区間②に配置してください。

6. 交換運転1 7. 交換運転2 8. 待避交換

※TCL専用動作モード16~20については、追加運転モード 列車配置一覧をご覧ください。

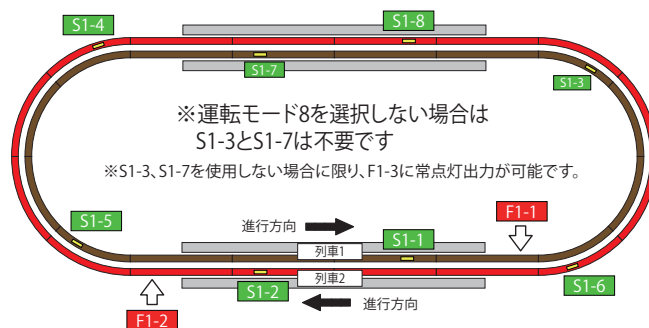
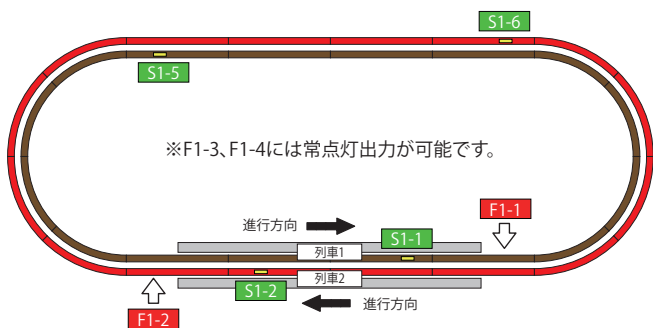
※このプランは、レイアウトプラン5(単線)とほぼ同様の動きをします。動きについての詳細は、レイアウトプラン5の説明をご参照ください。

※このプランは、センサー数の制約上高速走行には向いていません。フル規格で楽しみたい場合はセンサーを4つ追加し、レイアウトプラン5(モード1・2・3・4)をご利用ください。

レイアウトプラン：90(複線エンドレス)

1駅設置の場合の配線・列車配置図

2駅設置の場合の配線・列車配置図



※各列車が複数のセンサーをまたがないように配置してください。

レイアウトプラン：90(複線エンドレス) 運転モード表

※列車初期位置は、「列車1」をS1-1付近、「列車2」をS1-2付近に配置してください。

1. 1周走行 2. 2周走行 3. 3周走行 4. 4周走行 5. 特急3周・各停2周 6. 快速4周・各停3周 7. 特急4周・各停3周

— 以下の運転モード8~12は2駅設置の場合のみ動作するモードです —

8. 各停1周 9. 特急2周・各停1周 10. 快速3周・各停2周 11. 特急3周・各停2周2 12. 特急4周・各停2周

レイアウトプラン：91(フリー)

配線・列車配置図



☆このレイアウトプランは、原則としてPCを使ったTCL機能により回送モードやポイント切り替え機能を使い、1列車の自由な運転を実現するプランです。TCL機能については、第1回アップデートおよび第2回アップデートの説明をご参照ください。

※運転モードは2列車走行用のみモード1~4まであります。運転モードを実施される場合は、右の表を参考に配置してください。

始…初期位置
 終…終了位置

運転モード/センサー	S1-1	S1-2	S1-3	S1-4	S1-5	S1-6	S1-7	S1-8
1.動作1	列車1_始			列車1_終	列車2_始			列車2_終
2.動作2	列車1_終			列車1_始	列車2_終			列車2_始
3.動作3	列車1_終			列車1_始	列車2_始			列車2_終
3.動作4	列車1_始			列車1_終	列車2_終			列車2_始

第3回アップデート 追加運転モード 列車配置一覧

快…快速列車を想定 特…特急列車を想定

_始…初期位置

_終…終了位置

レイアウトプラン5

運転モード／閉塞区間	1	2	3	4
11.動作1 (コンパクト:16.動作1)	列車1_始	列車2_始	列車2_終	列車1_終
12.動作2 (コンパクト:17.動作2)	列車1_始	列車2_始	列車1_終	列車2_終
13.動作3 (コンパクト:18.動作3)	列車1_終	列車2_終	列車1_始	列車2_始
14.動作4 (コンパクト:19.動作4)			列車1(特)_始 列車2_終	列車2_始 列車1(特)_終
15.動作5 (コンパクト:20.動作5)			列車1_始 列車2(特)_終	列車2(特)_始 列車1_終

レイアウトプラン2

運転モード／閉塞区間	1	2	3	4 (S2-7)	5	6	7	8
13.緩急接続1-2	列車1 (快)	列車2					—	—
21.動作1	列車1_始 列車2_終	列車2_始 列車1_終					—	—
22.動作2	列車1_始 列車2_終	列車1_終					列車2_始	
23.動作3	列車1_始 列車2_終	列車1_終						列車2_始
24.動作4	列車1_始 列車2_終	列車1_終		列車2_始				

レイアウトプラン3

運転モード／閉塞区間	1	2	3	4	5	6	7	8	
33.緩急接続1-2	列車1 (快)	列車2						—	
34.緩急接続2-2								—	
35.緩急接続3-2									—
36.3列車緩急接続1						列車3			—
37.3列車緩急接続2									—
51.動作1	列車1_始 列車2_終	列車2_始 列車1_終						—	
52.動作2	列車1_始 列車2_終				列車2_始 列車1_終			—	
53.動作3		列車1_始 列車2_終			列車2_始 列車1_終			—	

レイアウトプラン4

運転モード／閉塞区間	1	2	3	3A	3B	4
11.動作1	列車1_始 列車2_終	列車1_終		列車2_始		
12.動作2	列車1_始 列車2_終	列車1_終			列車2_始	

レイアウトプラン13

運転モード／閉塞区間	1	2	3	4	2端(S1-7)	3端(S1-8)
11.動作1	列車1_始 列車2_終			列車2_始 列車1_終	—	—
12.動作2	列車1_始	列車1_終	列車2_終	列車2_始	—	—
13.動作3	列車2_終	列車1_始	列車2_始	列車1_終	—	—
14.動作4	列車1(快)_始 列車2_終			列車2_始 列車1(快)_終	—	—
15.動作5	列車1_始 列車2(快)_終			列車2(快)_始 列車1_終	—	—
16.動作6	列車1_始 列車2_終			列車2_始	列車1_終	
17.動作7	列車1_始			列車2_始 列車1_終		列車2_終
18.動作8	列車2_始 列車1_終			列車2_終	列車1_始	
19.動作9	列車1_終			列車1_始 列車2_終		列車2_始
20.動作10	列車2_終	列車1_始	列車2_始		列車1_終	
21.動作11		列車1_始	列車2_始	列車1_終		列車2_終

※各運転モードの仕様は改良のため変更となる場合があります。あらかじめご了承ください。

レイアウトプラン6

運転モード／閉塞区間	1	2	3	4	5	6
11.動作1	列車1_始	列車2_始		列車1_終	列車2_終	
12.動作2	列車1_始	列車2_始		列車2_終	列車1_終	
13.動作3	列車1_終	列車2_終		列車1_始	列車2_始	
14.動作4	列車2_終	列車1_終		列車1_始	列車2_始	
15.動作5	列車1(特)	列車2				
16.動作6	列車1(特)_始 列車2_終	列車2_始 列車1(特)_終				
17.動作7	列車1	列車2(特)				
18.動作8	列車1_始 列車2(特)_終	列車2(特)_始 列車1_終				
19.動作9				列車1(特)	列車2	
20.動作10				列車1(特)_始 列車2_終	列車2_始 列車1(特)_終	
21.動作11				列車1	列車2(特)	
22.動作12				列車1_始 列車2(特)_終	列車2(特)_始 列車1_終	

レイアウトプラン7

運転モード／閉塞区間	1	2	3	4	5	6	7	8
13.4列車待避交換2	列車1(特)	列車2					列車3	列車4
21.動作1	列車1_始 列車2_終						列車2_始 列車1_終	
22.動作2		列車1_始 列車2_終						列車2_始 列車1_終
23.動作3	列車2_終			列車1_始	列車2_始		列車1_終	
24.動作4		列車2_終		列車1_始	列車2_始			列車1_終
25.動作5	列車1_終			列車1_始	列車2_始		列車2_終	
26.動作6		列車1_終		列車1_始	列車2_始			列車2_終
27.動作7	列車1(特)_始 列車2_終							列車2_始 列車1(特)_終
28.動作8		列車1_始 列車2(特)_終					列車2(特)_始 列車1_終	

レイアウトプラン8

運転モード／閉塞区間	1	2	3	4	5	6	7	8
31.動作1	列車1_始 列車2_終				列車2_始 列車1_終			
32.動作2	列車1_始 列車4_終		列車2_始 列車1_終		列車3_始 列車2_終		列車4_始 列車3_終	

レイアウトプラン9

運転モード／閉塞区間	1	2	3~6	7	8	9・10	11	12
11.片緩急接続	列車1(特)	列車2					列車3	列車4(快)
12.6列車運転	列車1	列車2		列車5	列車6		列車3	列車4

レイアウトプラン10

運転モード／閉塞区間	1	2	3~6	7	8	9	10	11~14	15	16
17.片緩急接続	列車1(特)	列車2							列車3	列車4(快)
18.6列車片緩急接続	列車1(特)	列車2		列車5	列車6				列車3	列車4(快)
19.6列車運転	列車1	列車2		列車5	列車6				列車3	列車4
20.6列車続行運転2-2	列車1(快)	列車2				列車5	列車6		列車3	列車4(快)
21.8列車運転	列車1	列車2		列車5	列車6	列車7	列車8		列車3	列車4

レイアウトプラン11

運転モード／閉塞区間	1	2	3~5	6	7	8	9・10	11	12	5(S3-7)
34.緩急接続1-2						—		—	—	—
35.緩急接続2-2						—		—	—	—
36.緩急接続3-2	列車1(快)	列車2				—		—	—	—
37.3列車緩急接続1				列車3		—		—	—	—
38.3列車緩急接続2						—		—	—	—
51.動作1	列車1_始 列車2_終	列車2_始 列車1_終				—		—	—	—
52.動作2	列車1_始 列車2_終			列車2_始 列車1_終		—		—	—	—
53.動作3		列車1_始 列車2_終		列車2_始 列車1_終		—		—	—	—
54.動作4	列車1_始 列車2_終	列車1_終						列車2_始		—
55.動作5	列車1_始 列車2_終	列車1_終							列車2_始	—
56.動作6	列車1_始 列車2_終	列車1_終								列車2_始

※各運転モードの仕様は改良のため変更となる場合があります。あらかじめご了承ください。

■ TCL 機能の拡充による仕様変更のお知らせ

第2回アップデートにて、NDユニットにつながった任意のポイントをコントロールユニットおよびTCLコマンドにて自由に切り替えられる（運転モード実行中を除く）ようになり、ヤードなどを設置できるようになりました。この機能の活用を考慮し、発売当初にレイアウトプラン5、6、7に設定された安全側線の運動機能は今回以降のアップデートデータをダウンロードされた場合、原則として機能しなくなりました。ただし安全側線運動機能は、メモリーカードそれぞれのレイアウトプランのフォルダ（L005、L006、L007）の中の今回ダウンロードされた「.tif」ファイルを削除することで復活します（この場合、従来通りポイント切り替え機能が制限されます）。また、レイアウトプラン2、3、12、13それぞれのバージョンにおいて、自動運転で使わないポイントの操作を可能にした「.tif」ファイルをダウンロードデータの「POINT」フォルダ内に用意しましたので、必要に応じてお使いください。なお、これらの作業を行う場合は、事前にバックアップをとるなどして、メモリーカードの元データを消さないよう十分ご注意ください。