

# TOMIX

常磐特急「ひたち」の**485系**を、  
赤ひげなし、帯入り赤スカートの姿で再現!!

High Grade **N** GAUGE



6両基本セット



5両増結セット



●クハ481形のヘッドライトとトレインマークのリムは銀色で再現、これらとテールライトの点灯には電球色LEDを使用し、カラープリズムによってトレインマークは白色に近い色で、テールライトは赤色で点灯します(「ON・OFFスイッチ」付き)。また、このトレインマークはイラスト入りの「ひたち」を装着し、その交換用に文字のみの「ひたち」を付属、ボンネット前面の特急シンボルマークは、立体的かつ実感的に再現するべく別パーツを用意しました。



●ハイグレード仕様として、各車連結側のカブラーは配管付きのボディマウント式密着連形TNカブラー(SP)を標準装備し、これによりトレタンクは装着済みとしています。また、クハ481形では付属のATS車上子パーツと、前位側台車に取り付ける排障器パーツにより、下回りをより実感的に見せています。なお、側面のJNRマークは印刷仕上げとし、各車の乗降用ドアのドアレールと靴スリには銀色を入れています。



●各車の窓ゴムと屋根は灰色で、クーラーは銀色で再現しています。また、交直流車特有の各種機器が並ぶクハ484形の屋根上は、製造時期による違いを再現しました。基本セットの同形(左写真)では0~46を模して、屋根を新規製作の上、高圧引き通しのガイシを7本とし、増結セットの同形(右写真)では47~を模して同ガイシを5本としています。併せて、前位側(トイレ・洗面所側)のパンタグラフ脇にあるボックス状の計器用変圧器は基本セットが大型タイプを、増結セットが小型タイプを取り付け、同形の増備途中で変化した過渡期の屋根周りを再現できるように、増結セットには大型タイプの計器用変圧器を付属しています。さらに、クハ484・クハ485形後側の側面非開口は、基本セットが緑の無い非ユニットタイプで、増結セットが緑のあるユニットタイプで再現します。



●クハ484形のヘッドライトとトレインマークのリムは銀色で再現、これらとテールライトの点灯には電球色LEDを使用し、カラープリズムによってトレインマークは白色に近い色で、テールライトは赤色で点灯します(「ON・OFFスイッチ」付き)。また、このトレインマークはイラスト入りの「ひたち」を装着し、その交換用に文字のみの「ひたち」を付属、ボンネット前面の特急シンボルマークは、立体的かつ実感的に再現するべく別パーツを用意しました。

国鉄交直流特急形電車は、大都市圏の直流区間と新規開業の交流区間を通して走れる車両として、151系直流特急形電車(後の181系)をベースに、1964(昭和39)年に北陸地区向けの直流、交流20000V・60Hz(ヘルツ)用481系が、その翌年に東北地区向けの直流、交流50Hz用483系が登場しました。さらに、交流電化の進展により、1968(昭和43)年には直流と交流50・60Hzの両周波数に対応し、勾配区間での運転を考慮して抑速発電ブレーキを備えた485系が誕生、3形式合わせて1200両余りが製造されて、国鉄を代表する特急形電車となりました。1972(昭和47)年10月のダイヤ改正で電車化された常磐線の特急「ひたち」は、東北新幹線上野開業に伴う1985(昭和60)年3月のダイヤ改正で、急行「とぎわ」の特急格上げにより増発され、ボンネット形先頭車のクハ481形を始めとして、「キノコ形クーラー」を搭載する多くの485系初期形が各地から勝田電車区(当時)に集められました。この内、九州地区から移ってきたクハ481形では、交流60Hz対応を示すクリーム色の帯が入った赤いスカートと、同地区特有のボンネットの「赤ひげ」が省略された姿を、わずかの間見ることができました。トミックスでは、この特徴を持ったボンネット形先頭車のクハ481形2両と、モーター車を含む初期形のモハ484・モハ485形4両で構成する6両基本セットに加えて、485系への転用改造を前提に新製されたグリーン車のサロ481形1500番代(元181系サロ181形1100番代)と、初期形のモハ484・モハ485形4両で構成する5両増結セットを、ハイグレード仕様のモデルで再現します。製品は黒色車輪を使用して足回りを実感的に見せ、モーター車にはM-13モーターを使用したフライホイール付き動力ユニットを搭載、その他各車には新集電システムを採用し、安定した走行性能と集電性能を持たせています。なお、基本セットには車体番号、ATS標記、JRマークを内容とし、増結セットにも対応する転写シート他、交換用トレインマーク(愛称表示板)を付属しています。

## 485系 特急電車(ひたち)

■国鉄 485系特急電車(ひたち)基本セット(6両)  
<98825> 予価¥28,380(税込)

■国鉄 485系特急電車(ひたち)増結セット(5両)  
<98826> 予価¥18,700(税込)

JR東日本商品化許諾済 **8月発売予定**



### 新版トミックス総合ガイド(2023年版)、好評発売中!

近年生産のトミックス鉄道模型製品を中心に、発売予定製品の情報までを総合的に編集いたしました。直近の新製品の紹介、特集ページを巻頭に収め、より各製品の詳細な情報を充実させました。

■トミックス総合ガイド(2023年版)  
<7044> ¥2,200(税込)

好評発売中

トミックス製品情報はトミーテックホームページで...

[www.tomytec.co.jp/tomix/](http://www.tomytec.co.jp/tomix/)

※写真は試作品のため、製品と異なる部分があります。

タカラトミーグループ

株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10  
(株)トミーテック  
お客様相談室トミックス係  
TEL.03-3695-3161(代)  
※月~金曜10~17時/祝・休日を除く