

TOMIX

N
GAUGE

ヨンサントオが トミックスで甦る!

トミックス
ヨンサントオ
50周年企画
2018年秋より順次発売

よみがえ

名古屋～博多間を東海道本線・山陽本線、
鹿児島本線経由で結んだ寝台特急電車



9月
発売予定

限定品 国鉄 583系特急電車(金星)セット(12両)

上野～山形・会津若松間を東北本線
経由で結んだ特急電車



10月
発売予定

限定品 国鉄 485系特急電車(やまとと・あいづ)セット(9両)

名古屋～長野間を中央西線・篠ノ井線
経由で結んだ特急ディーゼルカー



来春
発売予定

限定品 国鉄 キハ181系特急ディーゼルカー(しなの)セット(9両)

JR東日本商品化許認申請中 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許認申請中 JR四国承認申請中

上野～直江津間を信越本線経由で
結んだ急行電車



来春
発売予定

限定品 国鉄 169系急行電車(妙高・冷房準備車)セット(12両)

※ここに掲載した写真と実際の製品とは、仕様が異なる場合がありますので、ご了承ください。

「ヨンサントオ」とは…

国鉄が昭和43(1968)年10月1日に実施した白紙ダイヤ改正のことです。

競合輸送機関との競争激化でシェアが低下した国鉄は再生を賭け、
抜本的な輸送力強化を図るべく、昭和40(1965)年から7か年に渡る
第3次長期計画を策定し、その前半の集成となったこの改正は、
無煙化の促進や全国の特急網の整備、列車の高速化など、
今日に繋がる輸送体系の礎を築きました。

また、485系、583系、キハ181系、169系など、

後世に名を残す車両群も「ヨンサントオ」で登場しました。

トミックスでは「ヨンサントオ」でデビューし、
各地を駆け抜けた4つの列車を製品化いたします。

583系(金星)

