

485系(クハ481-200)

写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ



489系(クハ489-200・600)

写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

エル特急 485・489系



◆実車ガイド

【485系(クハ481-200)について】

- ・485系は先に登場した481・483系をベースに直流、交流50/60Hzの3電源に対応した特急用車両として1968年に登場、1979年までの長期に渡り製造され国鉄を代表する特急電車として全国の電化区間で活躍しました
- ・1972年より製造されたグループは先頭車両が前面貫通扉を有したクハ481形200番代となり、また冷房装置はそれまでのキノコ型とも呼ばれたAU12から変更となりモハ484形は集中式のAU71へ、その他の車両は分散式のAU13へと変更されました
- ・クハ481形200番代は製造当初は山陽本線・東北本線の特急列車にて活躍をしていましたが、各方面の新幹線開業による輸送形態の変化、改良型である300番代・1000番代の登場などの理由により多くの車両は徐々に関西・九州地方へと活躍の場を移しました

【489系(クハ489-200・600)について】

- ・489系は485系をベースに信越本線横川-軽井沢間の通過対策が施された車両で、1971年に登場しました
- ・増備に伴い485系と同様の設計変更が加えられ、1972年からはクハ489形200・600番代を先頭車両とするグループが製造されました
- ・同系は生い立ちの通り、碓氷峠を通過し上野-長野・金沢を結ぶ信越本線の特急列車で活躍したほか、北陸本線の特急列車「雷鳥」「しらさぎ」において485系と共に活躍しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜全製品共通＞

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・非常口があり、屋根がグレーの姿を再現
- ・トイレタンク装着済み、交換用に流し管パーツが付属
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・靴摺り、ドアレール印刷済み
- ・各連結面側は配管付きTNカプラー(SP)標準装備
- ・新集電システム、黒色車輪採用

＜98589・98590＞について(共通)

- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・スノープロウは台車一体で再現、交換用に通常台車枠と台車排障器パーツが付属
- ・フライホイール付動力採用、M-13モーター採用

＜98589＞について

- ・クハ481形200番代を含む基本セット
- ・印刷済みトレインマーク「やまびこ(イラスト)」を装着済み、交換用「いなほ(イラスト)・白鳥(文字)」付属
- ・先頭車運転台側はダミーカプラー装備、交換用に連結器カバー付きダミーカプラー付属

＜98590＞について

- ・クハ489形200・600番代を含む基本セット
- ・クハ489形600番代はクハ481・489形200番代とは異なるコンプレッサーを2基搭載した床下を再現
- ・印刷済みトレインマーク「しらさぎ(イラスト)」を装着済み、交換用「白山(イラスト)・はくたか(イラスト)・白山(文字)・あさま(文字)」付属
- ・クハ489形600番代の運転台側はEF63形との連結に備えてTNカプラー装備、交換用にダミーカプラー付属
- ・クハ489形200番代の運転台側はダミーカプラー装備

＜98591＞について

- ・モーター車のモハ484(488)形200番代を含む4両増結セット
- ・車番は転写シート付属
- ・フライホイール付動力採用、M-13モーター採用

＜98592＞について

- ・トレーラー車のモハ484(488)形200番代を含む2両増結セット
- ・車番は転写シート付属

＜98593＞について

- ・東北特急の再現には欠かせない、車掌室付きのモハ484形600番代を含む2両増結セット
- ・ドアコックがユニット形状へと変更された後期型を再現
- ・車番は転写シート付属

＜9019＞について

- ・AU13クーラーを搭載したサハ481形を再現
- ・付属のコンプレッサーパーツにより、サハ489形も再現可能
- ・車番は転写シート対応(基本・増結セットに付属)

＜9020＞について

- ・AU13クーラーを搭載したサロ481(489)形を再現
- ・車番は転写シート対応(基本・増結セットに付属)

＜9021＞について

- ・AU13クーラーを搭載したサシ481(489)形を再現
- ・車番は転写シート対応(基本・増結セットに付属)

＜特記事項＞

- ・<92425><92426><92427><92428><8944><8945><8946>は生産中止となります

＜別売りオプション＞  
室内灯:<0733>LC白色  
動力ユニット:<7866>

|     |          |          |                                   |         |           |              |
|-----|----------|----------|-----------------------------------|---------|-----------|--------------|
| 品番  | 98589    | 品名       | 国鉄 485系特急電車(クハ481-200)基本セット       |         | セット両数     | 4両           |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736985891                     |         | 予価        | ¥24,860 (税込) |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 218×304×34mm                      | パッケージ形態 | ブック型プラケース |              |
| 品番  | 98590    | 品名       | 国鉄 489系特急電車(クハ489-200・600)基本セット   |         | セット両数     | 4両           |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736985907                     |         | 予価        | ¥25,520 (税込) |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 218×304×34mm                      | パッケージ形態 | ブック型プラケース |              |
| 品番  | 98591    | 品名       | 国鉄 485(489)系特急電車(AU13搭載車)増結セット(M) |         | セット両数     | 4両           |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736985914                     |         | 予価        | ¥22,550 (税込) |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 218×304×34mm                      | パッケージ形態 | ブック型プラケース |              |
| 品番  | 98592    | 品名       | 国鉄 485(489)系特急電車(AU13搭載車)増結セット(T) |         | セット両数     | 2両           |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736985921                     |         | 予価        | ¥8,800 (税込)  |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 182×131×33mm                      | パッケージ形態 | 紙箱        |              |
| 品番  | 98593    | 品名       | 国鉄 485系特急電車(モハ484-600)増結セット       |         | セット両数     | 2両           |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736985938                     |         | 予価        | ¥8,800 (税込)  |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 182×131×33mm                      | パッケージ形態 | 紙箱        |              |
| 品番  | 9019     | 品名       | 国鉄電車 サハ481(489)形(AU13搭載車)         |         | セット両数     | 1両           |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736090199                     |         | 予価        | ¥3,850 (税込)  |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 180×30×65mm                       | パッケージ形態 | クリアケース    |              |
| 品番  | 9020     | 品名       | 国鉄電車 サロ481(489)形(AU13搭載車)         |         | セット両数     | 1両           |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736090205                     |         | 予価        | ¥3,850 (税込)  |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 180×30×65mm                       | パッケージ形態 | クリアケース    |              |
| 品番  | 9021     | 品名       | 国鉄電車 サシ481(489)形(AU13搭載車)         |         | セット両数     | 1両           |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736090212                     |         | 予価        | ¥3,960 (税込)  |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 180×30×65mm                       | パッケージ形態 | クリアケース    |              |

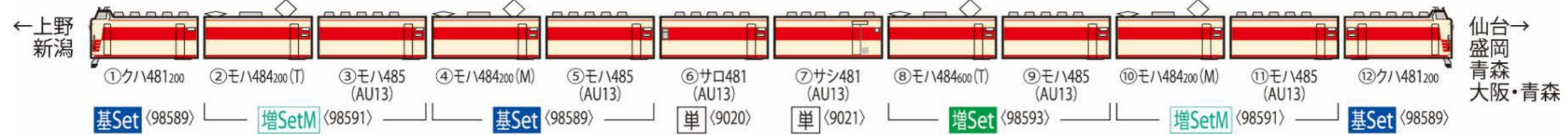
JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済

時は昭和50年代、エル特急ブーム！当時の編成例をご紹介します

■ 東北・上越新幹線開業前、東北の特急街道を楽しむ！

※製品ホームページにて他にも編成例をたくさん紹介しています ぜひご確認ください

●特急「ひばり」(上野～仙台)／「やまびこ」(上野～盛岡)／「はつかり」「いなほ」(上野～青森)／「白鳥」(大阪～青森) (1978年頃) \*「白鳥」は新潟で方向転換。



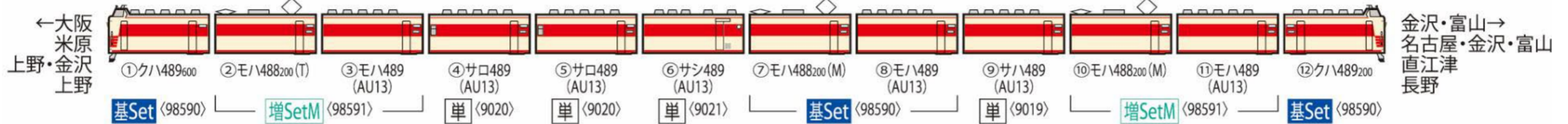
※編成は一例です。

使用する製品：<98589>×1、<98591>×1、<98593>×1、<9020>×1、<9021>×1

同地区には実車は初期型、AU13搭載車のほかにも1000番代、1500番代など多様な車両が配置され、併用の上活躍していました ぜひ合わせてお楽しみください！

■ 日本海縦貫線の主役、「雷鳥」「しらさぎ」を楽しむ！

●特急「雷鳥」(大阪～金沢・富山)／「しらさぎ」(金沢・富山～名古屋) (1978年頃)／「白山」(上野～金沢)／「あさま」(上野～長野) (1975年頃) \*「しらさぎ」は米原で、「白山」は直江津で方向転換。



※「白山」「あさま」ではEF63形と連結する場合、<98591>増結セット(M)の代わりに<98592>増結セットTを2セット使用します。

使用する製品：<98590>×1、<98591>×1、<9019>×1、<9020>×2、<9021>×1

当時、「雷鳥」「しらさぎ」は金沢電車区の485・489系が担当 グリーン車を2両備え、サハ489形を連結した特徴的な編成でした

◆ここがポイント

POINT:1

イラストマークを掲げて活躍した1970年代後半～1980年代をイメージし、屋根はグレーで再現

クハ481(489)-200 ※下記写真は従来製品の組み換えによるイメージです



POINT:2

<98590>セットのクハ489形600番代の床下はコンプレッサーを二個搭載

クハ481・489形200番代との違いを再現

クハ489-600 ※下記写真は従来製品の組み換えによるイメージです



追加されたコンプレッサー

POINT:3

モハ484・485、サハ481・サロ481の非常口はより実車に準じたユニット形状で再現



非常口

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

485系をより楽しめる、充実のパーツが登場

文字C



白鳥・はつかり・雷鳥・しらさぎ

イラストC



やまびこ・しらさぎ・北越・有明

イラストA・Bも再生産予定！



イラストA：はつかり・ひばり・にちりん・雷鳥

イラストB：白鳥・あいづ・ひたち・かもめ

※イラストはイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

|     |          |          |                             |         |             |
|-----|----------|----------|-----------------------------|---------|-------------|
| 品番  | 0840     | 品名       | トレインマーク(485-200系用・イラスト・A)   | 入数      | 4種類各2個      |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4904810008408               | 再生産     | ¥1,100 (税込) |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 40×85×20mm                  | パッケージ形態 | ブリスター       |
| 品番  | 0844     | 品名       | トレインマーク(485-200系用・イラスト・B)   | 入数      | 4種類各2個      |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4904810008446               | 再生産     | ¥1,100 (税込) |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 40×85×20mm                  | パッケージ形態 | ブリスター       |
| 品番  | 0867     | 品名       | トレインマーク(485 200系用・文字・C)     | 入数      | 4種類各2個      |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736008675               | 予価      | ¥1,320 (税込) |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 40×85×20mm                  | パッケージ形態 | ブリスター       |
| 品番  | 0868     | 品名       | トレインマーク(485 200系用・イラスト・C)   | 入数      | 4種類各2個      |
| 発売月 | 2024年10月 | JANコード   | 4543736008682               | 予価      | ¥1,320 (税込) |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 40×85×20mm                  | パッケージ形態 | ブリスター       |
| 品番  | 7866     | 品名       | 動力ユニットFW(M-13・DT32P付・485系用) | 入数      | 1個          |
| 発売月 | 2024年11月 | JANコード   | 4543736078661               | 予価      | ¥5,500 (税込) |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 40×150×20mm                 | パッケージ形態 | 紙箱          |
| 品番  | JA0041   | 品名       | 検電アンテナ(グレー・8個入)             | 入数      | 8個          |
| 発売月 | 2024年11月 | JANコード   | 4543736000419               | 予価      | ¥440 (税込)   |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 70×65×1mm                   | パッケージ形態 | ビニール        |
| 品番  | PZ6558   | 品名       | ウエイト(No. 20)                | 入数      | 10本         |
| 発売月 | 2024年11月 | JANコード   | 4543736065586               | 予価      | ¥660 (税込)   |
| 原産地 | 日本       | パッケージサイズ | 155×36×17mm                 | パッケージ形態 | 紙箱          |

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済