

新製品インフォメーション

2018年11月発売予定

機器更新・転属されたE231系を追加しよう!



◆実車ガイド

- ・E231系は2000年に中央・総武緩行線で営業運転を開始した通勤電車で10両編成で導入されました
- ・2017年に武蔵野線へ転属され、8両編成化および機器更新が行われ帯色も変更されました

◆製品化特徴

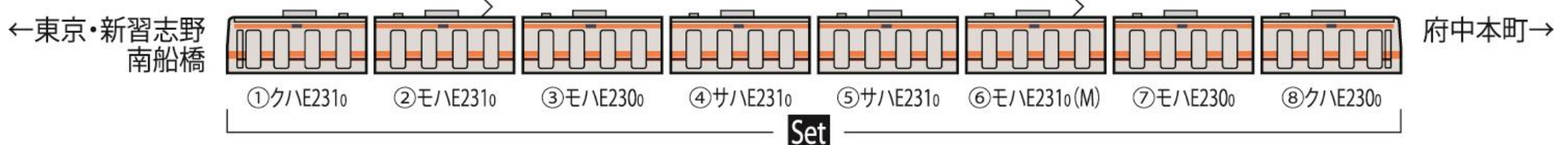
- ・モハE230・231の床下は機器更新された姿を新規製作で再現
- ・強化型スカートを着着
- ・側面グリーンガラスを再現
- ・前面ガラスは前面表示部を印刷済み
- ・交換用前面ガラス付属
- ・前面表示部シール付属
- ・避雷器、列車無線アンテナ、信号炎管別パーツ付属
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、白色LEDで点灯
- ・先頭車運転台側のみダミーカプラー装備
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

- 室内灯:<0733>LC(白色)
- TNカプラー:<0336>密連形

■セット内容・編成例

(2017年11月～)



<98649>

JR E231系通勤電車(武蔵野線)セット

(8両) 予価 ¥21,000(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中



写真:マシマレイルウエイクチャーズ

◆実車ガイド

- ・E231系は2000年に中央・総武緩行線で営業運転を開始した通勤電車で10両編成で導入されました
- ・2017年に川越・八高線へ転属され4両編成化および機器更新が行われ帯色も変更されました

◆製品化特徴

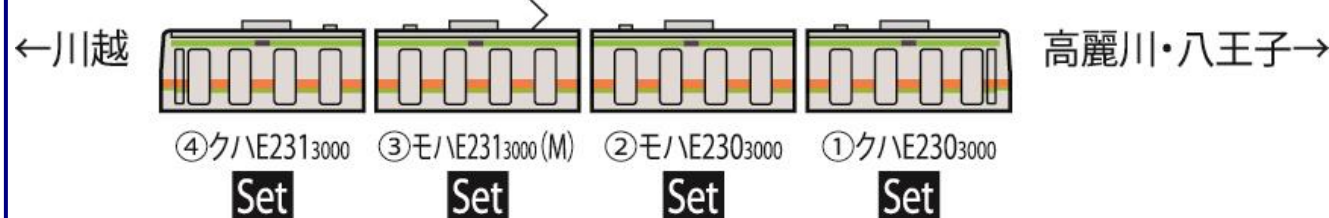
- ・モハE230・231の床下は機器更新された姿を新規製作で再現
- ・強化型スカートを着着
- ・側面グリーンガラスを再現
- ・側面のドアスイッチは印刷で再現
- ・前面ガラスは前面表示部を印刷済み
- ・交換用前面ガラス付属
- ・前面表示部シール付属
- ・避雷器、列車無線アンテナ、信号炎管別パーツ付属
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、白色LEDで点灯
- ・先頭車運転台側のみダミーカプラー装備
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

- 室内灯:<0733>LC(白色)
- TNカプラー:<0336>密連形

■セット内容・編成例

(2018年2月～)



<98301>

JR E2313000系通勤電車(川越・八高線)セット

(4両) 予価 ¥14,000(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。