

初代成田エクスプレスが6両編成で再登場！



253系基本セットA
※写真は9両編成です

成田空港開港
40周年



写真: 松本 正敏

253系基本セットB+増結



写真: マシマレイルウエイクチャース

◆実車ガイド

- ・253系は1990年成田空港アクセス特急「成田エクスプレス」専用の車両として登場し、1991年3月19日に運行を開始しました
- ・同系は登場当初3両編成でしたが、増加する需要に応えるべく1992年には一部の編成に中間車3両を増結し6両編成として運用されました
- ・2010年に後継車両のE259系の登場により「成田エクスプレス」から同系の運用が終了し、一部の車両を除き廃車となりました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・登場当初は3両編成でしたが、需要増加に応じて中間車3両を新造した6両編成の姿を再現
- ・車内は更新改造される前の姿を再現
- ・トイレタンクは別パーツで再現
- ・JRマーク印刷済み
- ・N'EXやグリーンカーのロゴは印刷済み
- ・アンテナ別パーツ付属
- ・車番は選択式で転写シート付属(基本セットA、Bに付属)
- ・ヘッド・テールライト・標識灯は電球色LEDによる点灯で常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・銀色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

■基本セットAについて

- ・253系成田エクスプレスのうち6両編成化された姿を再現
- ・モハ253100、モハ252、サハ253は新規製作で再現
- ・クロ2530は1人掛けシートを再現

■基本セットB、増結セットについて

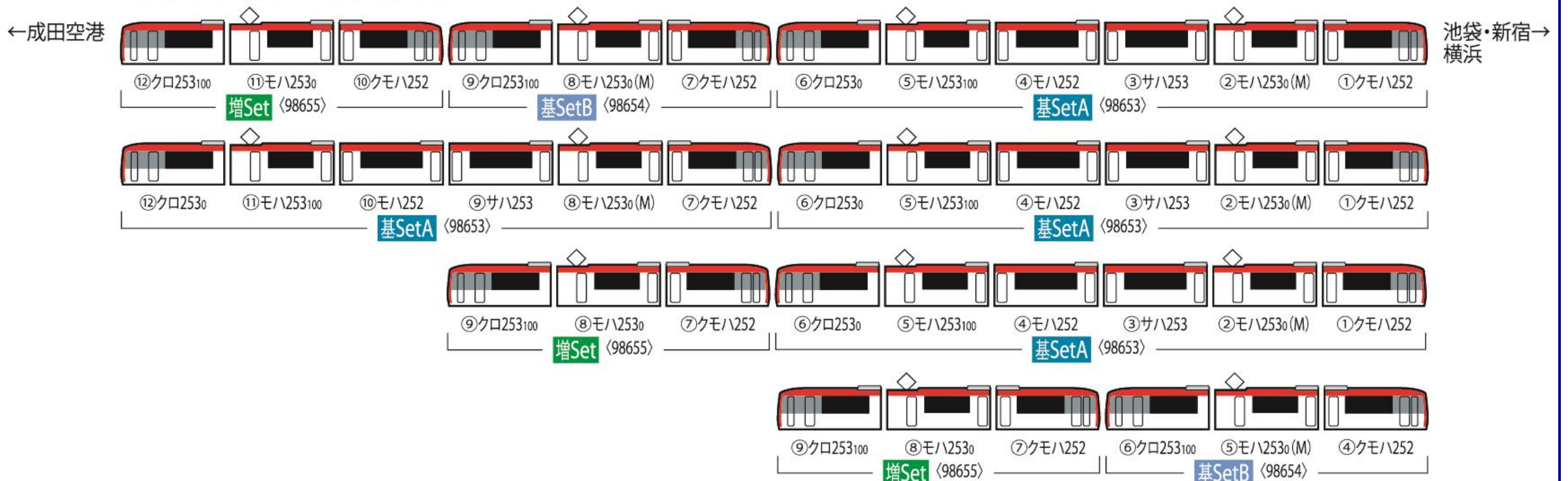
- ・253系成田エクスプレスのうち3両編成の姿を再現
- ・クロ253100は1人掛け・2人掛けを千鳥配置したシートを再現
- ※品番<92051><92052>は生産中止となります

<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色)

■セット内容・編成例

●特急「成田エクスプレス」(2000年頃)



※列車により1~6号車の東京~新宿・池袋間、7~12号車の東京~横浜間は単独で運転されていました。

<98653>	JR 253系特急電車(成田エクスプレス)基本セットA	(6両)	予価 ¥22,800(税抜)
<98654>	JR 253系特急電車(成田エクスプレス)基本セットB	(3両)	予価 ¥13,800(税抜)
<98655>	JR 253系特急電車(成田エクスプレス)増結セット	(3両)	予価 ¥10,500(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。