

新製品インフォメーション

2018年10月発売予定

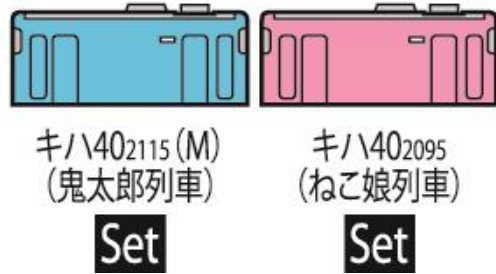
2018年にデザインを一新した、鬼太郎列車とねこ娘列車を製品化!



キハ40-2115鬼太郎列車

キハ40-2095ねこ娘列車

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・JR西日本のキハ40系は機関の換装や更新工事の施工を行い、側面窓が変更されるなど外観が大きく変わりました
- ・キハ40形の鬼太郎列車とねこ娘列車は境線で主に運行しており、2018年3月よりデザインをリニューアルして活躍を開始しました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・キハ402115は2018年3月にリニューアルされた鬼太郎列車の姿を再現
 - ・キハ402095は2018年3月にリニューアルされたねこ娘列車の姿を再現
 - ・パッケージはブック型車両ケースを採用。別売のキハ40・47形を収納いただけます。
 - ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備・ON-OFFスイッチ付
 - ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
 - ・前面表示部は交換式で印刷済み、「境港」を装着済み
 - ・前面表示部は交換用「米子」「臨時」印刷済み別パーツを付属
 - ・車番は印刷済み
 - ・Hゴムは黒色で再現
 - ・DT22形台車を装備
 - ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
 - ・TNカプラー(SP)標準装備
- <別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

<98054> JR キハ402000形ディーゼルカー(鬼太郎列車・ねこ娘列車)セット (2両) 予価 ¥15,300(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中 (C)水木プロ

引退して10周年になる0系フレッシュグリーンをリニューアル、復活国鉄色を製品化!

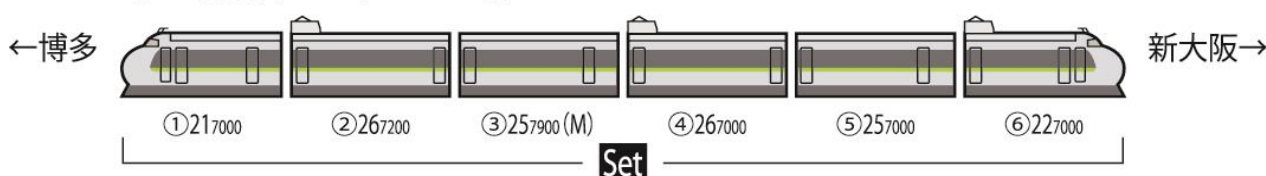


O-7000系フレッシュグリーン

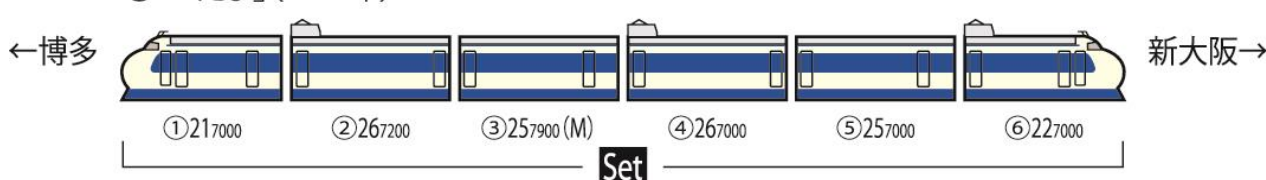
O-7000系復活国鉄色

■セット内容・編成例

●「こだま」(2002年~2008年)



●「こだま」(2008年)



◆実車ガイド

- ・0系新幹線は東海道・山陽新幹線最初の新幹線で、0系7000番代は小窓が特徴の2000番代をウエストひかり用に室内のグレードアップを行った車両です
- ・一部の0系7000番代は、700系7000番代ひかりレールスターの登場によって「こだま」で使用されることになり、2002年よりライトグレーをベースにダークグレーとフレッシュグリーの帯を入れたカラーリングに塗り替えられました
- ・2008年に3編成が国鉄色に塗り戻され、山陽新幹線で引退まで活躍しました

◆製品化特徴

- ・フレッシュグリーンはライトグレーをベースにダークグレーと黄緑の帯が入った姿を再現
- ・復活国鉄色は白をベースに青い帯の入った姿を再現
- ・25-7900形が組み込まれた編成を再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・可動式パンタグラフ装備
- ・パンタカバーは塗装済みの別パーツ付属
- ・ガイシパーツ付属
- ・台車取付け棒付属
- ・側面ガラスはクリアブルーで再現
- ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- ・通電カプラー採用

<別売りオプション>
室内灯:<0731>C(白色)

<98647> JR O7000系山陽新幹線(フレッシュグリーン)セット (6両) 予価 ¥17,800(税抜)

<98648> JR O7000系山陽新幹線(復活国鉄色)セット (6両) 予価 ¥17,800(税抜)

JR西日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。