

新製品インフォメーション

2018年9月・10月発売予定

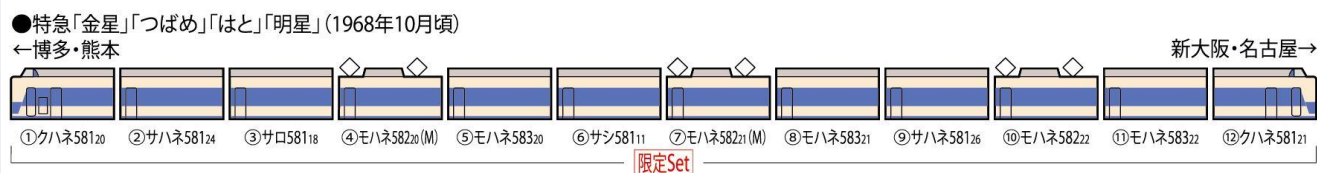
昭和43(1968)年に活躍を開始した583系、当時の姿を再現!



※写真はイメージです

写真: 関 崇博

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・1968年に3電源に対応した583系が登場、南福岡電車区に91両、青森運転所に84両が配置されました
- ・昭和43(1968)年10月1日には全国時刻大改正が実施された、東北本線の全線複線電化が完成するなど全国規模での改正で、「ヨン・サン・トオ」と語り継がれている

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・床下のトイレ関連機器(粉碎式処理装置)を新規製作
 - ・車番・靴摺り・JNRマーク・等級表示「1」は印刷済み
 - ・トイレ窓・方向幕部は裏から白色印刷済み
 - ・屋根は銀色で再現 ・Hゴムはグレーで再現
 - ・タイフォンはスリットタイプ(ベースあり)の姿を再現
 - ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・トレインマークは文字の「金星」装着済み、文字の「つばめ・はと・明星」を付属
 - ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
 - ・モーター付の車両(動力車)は2両をセット
 - ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
 - ・TNカプラー(SP)標準装備
 - ・特別イラストパッケージ採用
 - ・<98992>室内灯入りセットは全車に室内照明ユニットを組み込み済み
 - ※製品は実車と一部異なる箇所があります
- <別売りオプション>
室内灯:<0733>LC(白色)

<98991> **限定品** 国鉄 583系特急電車(金星)セット (12両) 予価 ¥43,100(税抜)

<98992> **限定品** 国鉄 583系特急電車(金星)(室内灯入り)セット (12両) 予価 ¥53,900(税抜)

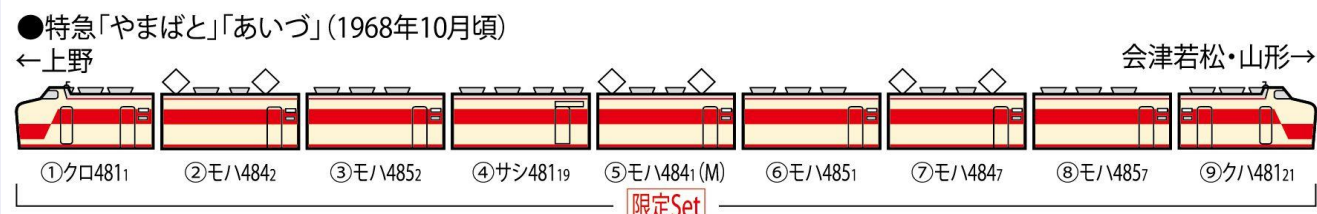
昭和43(1968)年に活躍を開始した485系、当時の姿を再現!



※写真はイメージです

写真: 手塚 一之

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・1968年に3電源に対応した485系が登場、仙台運転所に配置され、東北・奥羽・磐越西線の電化開業のため、「やまばと・あいづ等」の増発用として運転を開始しました
- ・昭和43(1968)年10月1日には全国時刻大改正が実施された、東北本線の全線複線電化が完成するなど全国規模での改正で、「ヨン・サン・トオ」と語り継がれている

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・クハはスカートにシャッター式タイフォンが付いている姿、クハはスカートに回転式タイフォンが付いている姿を新規製作で再現
 - ・床下のトイレ関連機器(粉碎式処理装置)を新規製作
 - ・車番・靴摺り・JNRマーク・等級表示「1」は印刷済み
 - ・洗面所窓・方向幕部は裏から白色印刷済み
 - ・屋根は銀色で再現 ・Hゴムはグレーで再現
 - ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・トレインマークは文字の「やまばと」装着済み、文字の「あいづ」を付属
 - ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
 - ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
 - ・TNカプラー(SP)標準装備
 - ・特別イラストパッケージ採用
 - ・<98994>室内灯入りセットは全車に室内照明ユニットを組み込み済み
 - ※製品は実車と一部異なる箇所があります
- <別売りオプション> 室内灯:<0733>LC(白色)

<98993> **限定品** 国鉄 485系特急電車(やまばと・あいづ)セット (9両) 予価 ¥34,900(税抜)

<98994> **限定品** 国鉄 485系特急電車(やまばと・あいづ)(室内灯入り)セット (9両) 予価 ¥43,000(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中 JR西日本商品化許諾申請中

TOMIX

※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。