

新製品インフォメーション

2018年9月発売予定

車体側面にある蛍光灯カバーが特徴的なEF65-2089号機を製品化



※写真はイメージです

◆実車ガイド

- ・EF65形2000番代は2012年からの国土交通省の省令により、旅客会社所有機との保安装置の有無を区別するために、元の車番に1000をプラスする改番が行われ登場しました
- ・2089号機は蛍光灯により広告掲示が考慮され、側面に蛍光灯カバーが備え付けられました

◆製品化特徴

- ・側面蛍光灯カバーがある姿を新規製作で再現
- ・車体色は広島更新色、前面扉は貨物色に変更された姿を再現
- ・屋根上モニターは青色で再現
- ・パンタグラフ下の屋根部は灰色で再現
- ・JR FREIGHTマークは印刷済み
- ・ナンバープレートは朱色で「EF65-2089・1089」を付属
- ・メーカーズプレート付属
- ・GPSアンテナを別パーツ付属 ・冷房用ダクト付属
- ・前面手すりは別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツで取付済み
- ・ヘッドライトはLEDによる点灯、常点灯基板装備
- ・一体プレート輪心車輪採用
- ・Hゴムは黒色で再現 ・TNカプラー付属
- ・フライホイール付動力・グレー台車枠・銀色車輪採用
- ・ミニカーブレル走行可能

<7104>

JR EF652000形電気機関車(2089号機・JR貨物更新車)

予価 ¥6,500(税抜)

コンテナを積もう、長くつなげよう、TOMIXのコンテナ貨車



写真: NP-FACTORY 高橋政士

◆実車ガイド

- ・コキ104形は1989～1997年にかけて製造された最高時速110km/hでの運転に対応したコンテナ貨車です
- ・現在は台枠の側面にあった「JRF」ロゴが省略されています

◆製品化特徴

- ・「JRF」の表記がなくなったコキ104の現在の姿を再現
- ・各種コンテナを搭載可能
- ・手すり、ハンドルは取り付け済み
- ・「突放禁止」印刷済み・車番「2809」印刷済み

<別売りオプション>

TNカプラー: <0393>密自連形(Sカプラー対応)

<8729>

JR貨車 コキ104形(新塗装・コンテナなし)

予価 ¥1,000(税抜)

観光列車「ながら」と並ぶ貨客混載列車！！



写真: 長良川鉄道

◆実車ガイド

- ・長良川鉄道は、JR高山本線・太多線の美濃太田から、北濃までを結ぶ営業キロ72.1km、38駅を持つ岐阜県の第三セクター鉄道です
- ・1998年から登場した16m級軽快ディーゼルカーのナガラ300形は301～307号の7両が活躍しています
- ・ナガラ300形のうち305号はヤマト運輸の貨物を輸送する貨客混載本格運用に伴いヤマト運輸カラーのラッピングをして2018年2月より運転を開始しました

◆製品化特徴

- ・ナガラ300形のうちヤマト運輸カラーを施した305号を再現
- ・車番や「ヤマト運輸」のロゴ等は印刷済み
- ・ヘッド・テールライト・室内灯は常点灯基板装備
- ・前面方向幕は「美濃白鳥」印刷済み
- ・幌枠別パーツ付属 ・ミニカーブレル走行可能
- ・フライホイール付動力・黒色車輪採用

<別売りオプション>

TNカプラー: <JC6360>密自連形

<2645>

長良川鉄道 ナガラ300形(305号・ヤマト運輸 貨客混載)

予価 ¥6,500(税抜)

TOMIX