

新製品インフォメーション

2018年8月・9月発売予定

2018年3月21日の115系さよなら運転車両！



写真：久保田 敦

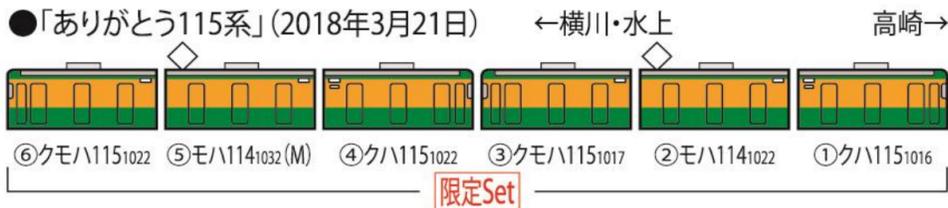
◆実車ガイド

- ・高崎車両センターに所属する湘南色の115系1000番代は「かぼちゃ電車」などと呼ばれ親しまれましたが、2018年3月引退することになり、引退を記念して一部編成に装飾が施されました
- ・定期運用終了後の3月21日に団体臨時列車として、ヘッドマークを掲出して運転されました

◆製品化特徴

- ・側面のありがとう115系のマークを印刷で再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備・ON-OFFスイッチ付
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・JRマーク・車いすマーク・ベビーカーマークは印刷済み
- ・車番印刷済み
- ・ヘッドマーク付属
- ・前面表示シール付属
- ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用

■セット内容・編成例



<別売りオプション>

- 室内灯:<0731>C(白色)
- TNカプラー:<0336>密連形

<98989> **限定品** JR 1151000系近郊電車(高崎車両センター・ありがとう115系)セット (6両) 予価 ¥23,000(税抜)

高崎車両センターに所属する211系の6両編成を再現



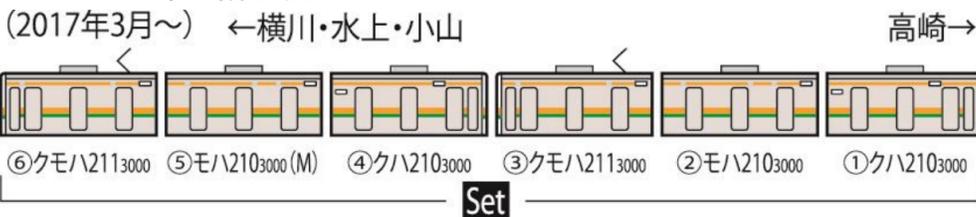
◆実車ガイド

- ・211系3000番代は東北・高崎線の運用に配慮した寒地仕様車として登場しました
- ・2017年より3両編成2本をつなげた6両固定編成が、上越線・信越本線・両毛線で運行を開始しました

◆製品化特徴

- ・編成両端の先頭車はスノープロウ体型スカートを再現
- ・シングルアームパンタグラフに変更された姿を再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備・ON-OFFスイッチ付
- ・シートは3000番代のロングシートを再現
- ・JRマーク・半自動ドアスイッチは印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・前面表示部は選択式でシール付属
- ・中間封じ込みの先頭車運転台側はアーノルドカプラー装備・ライト基板未装着
- ・編成両端の先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- ・TNカプラー化対応の原形スカートを付属
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用

■セット内容・編成例



<別売りオプション>

- 室内灯:<0731>C(白色)
- TNカプラー:<0336>密連形 <JC6330>密連形(電連1段付)

<98646> JR 2113000系近郊電車(高崎車両センター・6両編成)セット (6両) 予価 ¥18,400(税抜)

TOMIX