

# 新製品インフォメーション

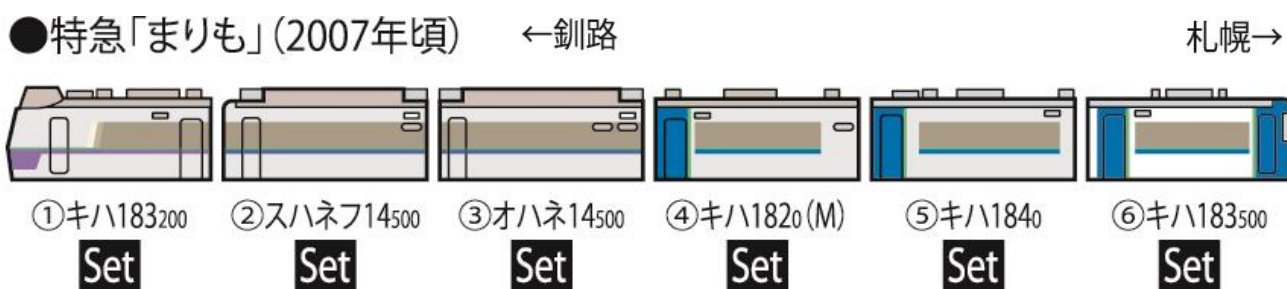
2018年8月発売予定

2両の寝台車で重量感ある、定期運行時のキハ183系特急「まりも」



写真:加藤 勝

## ■セット内容・編成例



## ◆実車ガイド

- 札幌～釧路間の客車急行「まりも」は1993年よりキハ183系ディーゼルカーに14系寝台客車を挟み込む編成で、特急「おおぞら」となりますが、その後愛称名は「まりも」に戻り、最後は臨時運転となりながら2008年夏まで運転されました
- 2007年までの定期運用は、寝台車が基本2両連結されていました

## ◆製品化特徴

- スラントノーズ型キハ183200と貫通型キハ183500の編成を再現
  - オハネ14500を新規製作で再現、スハネフ14含め寝台のハシゴパーツを装着
  - 方向幕位置が異なる「とかち」向けキハ183200を新規製作で再現
  - キハ183500はトイレ窓が埋められた姿を新規製作で再現
  - キハ183500・キハ1840・キハ1820はHET色、キハ183200はとかち色で再現
  - ヘッド・テールライト・トレインマークは常点灯基板装備、白色LED点灯
  - キハ183500のヘッド・テールライト・トレインマーク部点灯ON-OFFスイッチ付
  - 「まりも」印刷済みヘッドマーク装着
  - キハ183500前頭部はTNカプラー装着
  - 床下は黒色成形で再現、スハネフ14のエンジン部分は灰色成形で再現
  - スハネフ14・オハネ14のドア横にあるエンブレムは印刷済み
  - スハネフ14は基板装備なし、トレインマーク部印刷なし
  - 車番は選択式で転写シート付属
  - フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- <別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC(白色) TNカプラー:<0374>密自連形

<98641>

JR キハ183系特急ディーゼルカー(まりも)セットB

(6両) 予価 ¥18,400(税抜)

# 降雪地の鉄道シーン再現にDE15形ディーゼル機関車を!



写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

## ◆実車ガイド

- DE15形ディーゼル機関車はDE10形をベースに開発された除雪用機関車です
- 登場当初はラッセルヘッドが機関車の片側に連結されていた単頭式で登場しましたが、後に機関車の前後にラッセルヘッドを連結した両頭式となりました
- ラッセルヘッドには単線用と複線用があります

## ◆製品化特徴

- 単線用ラッセルヘッドを前後に取り付けた姿
  - 選択式ナンバープレート(2519・2520・2525)
- DE15形ディーゼル機関車について
- ヘッドライトはLED基板装備
  - 輪心付銀色車輪採用
  - 窓Hゴムは黒色で再現 ・スノープロウは黒色で再現
  - 台車・床下機器は黒色で再現
  - フライホイール付動力採用
  - ラッセルヘッドを外して走行可能
  - 無線アンテナ、ホイッスルは別パーツで付属
  - 実車のラッセルヘッドとの接続部は別パーツで再現
  - 補助ウエイト付属
  - ミニカーブ走行可能(ラッセルヘッドを付けない場合)
- ラッセルヘッドについて
- ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
  - ウイングは手動で可動

<2240>

JR DE152500形ディーゼル機関車(JR西日本仕様・単線用ラッセルヘッド付) 予価 ¥12,000(税抜)

# TOMIX