

客車列車や貨物列車のけん引に活躍するED75形

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



■ED75-0形

写真: NP-FACTORY
高橋 政士

写真: 関 崇博



■ED75-700形

写真はイメージです

◆実車ガイド

- ED750・700形は交流50Hz仕様の交流電気機関車です
- 増備が続けられた0番代のうち、101号機からはひさし無くなり、スカート裾部の形状が変更されました
- 1971年に登場したED75形の700番代車は奥羽・羽越本線用に耐寒耐雪装備が強化され屋根上機器を室内に移動しすっきりした屋根上となりました

◆製品化特徴

- <HO-165・168>は運転台上の扇風機カバーが大型で、運転台横の窓はサッシに改造された姿を再現
- <HO-167・168>は一部部品取付済みのプレステージモデル
- <HO-165>のみJRマーク印刷済み、他は無しで再現
- <HO-165>のみHゴム黒、他はグレーで再現
- <HO-165>のみガイシは緑、他は白で再現
- <HO-164・165>は区名札シール付属
- <HO-167>は「長」、<HO-168>は「秋」の区名札印刷済み
- <HO-165・168>は印刷済みヘッドマーク付属「あけぼの・ゆうづる・日本海・出羽」
- <HO-164・165>は電暖表示灯別パーツ付属
- <HO-167・168>は電暖表示灯取付済み
- <HO-164・167>車番は選択式でメタル転写シート付属
- <HO-165・168>車番は選択式でエッチングプレート付属

【共通事項】

- 前面窓ガラスはデフロスタ無し
- 通電端子は屋根上に装備
- ゴム付き車輪は無し

| | | |
|----------|---------------------------------|----------------|
| <HO-164> | 国鉄 ED750形電気機関車(後期型) | 予価 ¥23,800(税抜) |
| <HO-167> | 国鉄 ED750形電気機関車(後期型・プレステージモデル) | 予価 ¥39,800(税抜) |
| <HO-165> | JR ED75700形電気機関車(後期型) | 予価 ¥23,800(税抜) |
| <HO-168> | 国鉄 ED75700形電気機関車(後期型・プレステージモデル) | 予価 ¥39,800(税抜) |

ED75とつなげよう！長編成で楽しもう！

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm



■オハ50形



■オハフ50形



■オハ51形



■オハフ51形

◆実車ガイド

- 旧型の客車を置き換えるため登場した一般形客車です
- 51形は北海道の、50形は北海道を除く全国各地の地方都市圏で活躍しました
- 車体が「赤2号」一色に塗装され「レッドトレイン」の愛称で呼ばれていました

◆製品化特徴

- 車側灯は赤のクリアパーツで再現
- 貫通扉はクリーム色で再現(オハ50、オハ51形)
- ベンチレーターは取付け済み
- 幌吊パーツ付属
- テールライトはLEDで点灯ON/OFFスイッチ付(オハフ)
- 車番は選択式で転写シート付属
- ケイディーカプラー採用
- 50形客車について
- 二段サッシ窓が並ぶ赤い車体を再現
- 51形客車について
- オハ50とは異なる小型窓が並ぶ赤い車体を再現
- 戸袋窓の大きさが変更された姿を再現
- 車軸発電機は機械式を再現
- ※品番HO580、581、582、583は生産中止となります
- <別売りオプション> 室内灯:<0795>E(白色)

| | | |
|----------|-------------|---------------|
| <HO-555> | 国鉄客車 オハ50形 | 予価 ¥7,800(税抜) |
| <HO-556> | 国鉄客車 オハフ50形 | 予価 ¥8,400(税抜) |
| <HO-557> | 国鉄客車 オハ51形 | 予価 ¥7,800(税抜) |
| <HO-558> | 国鉄客車 オハフ51形 | 予価 ¥8,400(税抜) |

TOMIX