

新製品インフォメーション

2018年3月発売予定

2008年3月まで運行されていた日本海1・4号を再現



◆実車ガイド

- ・「日本海」は1968年に急行の格上げにより登場した寝台特急で、最盛期には定期2往復が運転され、そのうち日本海1・4号はJR西日本所属の車両で運転されていました
- ・日本海1・4号には1998年からA寝台個室車両オロネ25300形が連結され、2008年まで運転されていました

◆製品化特徴

- ・オハネ725とオハネ25は2段ベッドシート、車内ハンコパーツ採用
- ・オハネ725とオハネ25は洗面所窓の有る姿を再現
- ・JRマーク印刷済み
- ・ロゴは黒色で再現
- ・オハネ725とオハネ25のドア横の星マーク「★★★」は印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・新集電システム・黒色車輪採用

■基本セットについて

- ・A寝台車オロネ25300と、オハネ725後期型をセット
- ・カニ24は車掌室側にダミーカプラー・ジャンパ栓装着
- ・オハネ725とカニ24のトレインマークは「日本海」印刷済み
- ・テールライト・トレインマークは白色LEDによる点灯、常点灯基板装備
- ・機関車用印刷済みヘッドマーク付属(日本海)

■増結セットについて

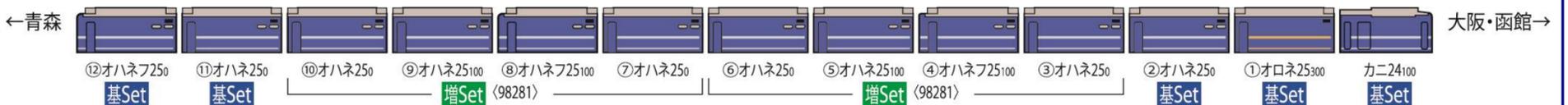
- ・オハネ725はトレインマーク印刷無し、基板無し
- ・トレインマークシール付属
- ・オハネ725100用のスハ25対応ジャンパ栓パーツ付属

<別売りオプション>

- 室内灯:<0755>LAまたは、<0733>LC(白色)
- TNカプラー:<0374>密自連形

■セット内容・編成例

●特急「日本海1・4号」(2004年頃) *青森～函館は逆向き



※この編成では、<98281>増結セットを2セット使用しています。
 ※電源車と1～4号車が函館まで運転、5～12号車も延長運転する場合があります。
 ※けん引機は、大阪～青森がEF81形、青森～函館がED790形でした。

<98280>	JR 24系25形特急寝台客車(日本海・JR西日本仕様)基本セット (5両)	予価	¥11,600(税抜)
<98281>	JR 24系25形特急寝台客車(日本海・JR西日本仕様)増結セット (4両)	予価	¥7,200(税抜)
<9125>	再生産 JR EF81形電気機関車(敦賀運転所)		¥6,400(税抜)

特許取得!

鉄道模型運転をトミックスが変える!

TNOS(ティノス)

TOMIX Traffic Model New Operation Control System

新制御システム

同じ本線上に複数の列車が走る!

車両への加工は一切不要!

自動で閉塞運転ができる!

基本セット/NDユニット
11月再生産!



TOMIX