

# 新製品インフォメーション

2018年3月発売予定

## E217系4次車旧塗装の姿を再現



写真: 松本 正敏

### ◆実車ガイド

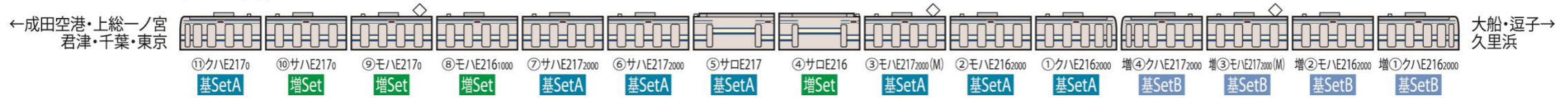
- ・E217系は1994年に横須賀・総武快速線の113系置換え用として209系をベースに設計開発された近郊形電車です
- ・4次車は基本11両編成と付属4両編成が製造され、基本11両編成は登場より1号車のバリアフリー対策がされています
- ・2007年度より更新工事により帯の色や床下機器などが変わり、外観が変化しました

### ◆製品化特徴

- ・基本Aセットと増結セットで11両編成を再現可能
  - ・帯は更新前の姿を再現
  - ・床下機器が更新される前の姿を再現
  - ・スカートは強化型に交換される前の姿を再現
  - ・先頭車の雨樋覆いが大型化された姿を再現
  - ・JRマーク・前面ロゴ印刷済み ・サロのグリーンカーマーク印刷済み
  - ・ヘッド・テールライト・前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
  - ・前面表示部はカラープリズムで白色に近い色で点灯
  - ・運転台側にはTNカプラー(SP)装備
  - ・車番は転写シートで選択式(基本セットA・Bに付属)
  - ・サロE216・サロE217のシートは2階青系、1階赤系のカーシートで再現
  - ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- <別売りオプション>  
 室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは、<0733>LC(白色)  
 TNカプラー:<0336>密連形

### ■セット内容・編成例

(~2009年頃)



<98633>	JR E217系近郊電車(4次車・旧塗装)基本セットA	(7両)	予価	¥19,200(税抜)
<98634>	JR E217系近郊電車(4次車・旧塗装)基本セットB	(4両)	予価	¥14,000(税抜)
<98635>	JR E217系近郊電車(4次車・旧塗装)増結セット	(4両)	予価	¥7,300(税抜)

## 青函トンネル開業1番列車「はつかり10号」を再現



写真: 辻 晴穂

### ◆実車ガイド

- ・485系は1968年に登場した特急形電車で直流と交流50・60Hzに対応した車両です
- ・1988年3月の青函トンネルを含む津軽海峡線開業初日には、1番列車「はつかり10号」が開業記念のトレインマークを表示して運転されました

### ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・中間車は非常口が埋められた姿を再現
- ・車番・JRマークは印刷済み
- ・クハはグリーンカーマーク印刷済み
- ・クハ481・クハ481の先頭部右側面にルーバーがない姿を再現
- ・モハ485・484のうち各1両は1000番代前期型の車体を新規製作で再現
- ・ヘッド・テールライト・トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・印刷済みトレインマークは「はつかり 祝 海峡線開業」を装着済み
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

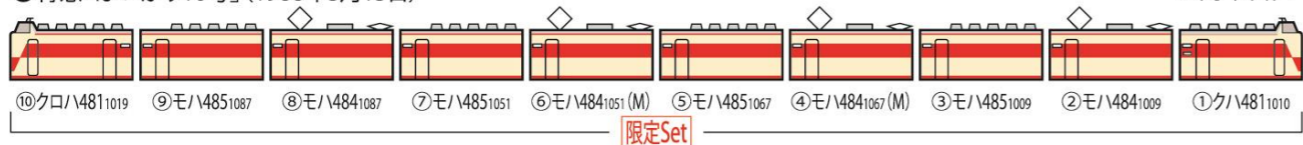
### <別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは、<0733>LC(白色)

### ■セット内容・編成例

●特急「はつかり10号」(1988年3月13日)

盛岡・函館→



<98981>	<限定品> JR 485系特急電車(はつかり 祝 海峡線開業)	(10両)	予価	¥36,200(税抜)
---------	---------------------------------	-------	----	-------------

TOMIX