

新製品インフォメーション

2018年3月発売予定

「新」山手線、TOMIXから新たに登場！！



写真:村上 悠太

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・E235系は2015年3月に導入された新型通勤電車です
- ・E233系同様に主要機器の2重化されたほか、機器類を常時監視し予兆を把握し、故障に敏速に対応できる等、異常時に強い車両となっています

◆製品化特徴

- ・山手線に導入されたE235系量産車を新規製作で再現
- ・屋根のビード形状は幅の広いタイプを再現
- ・基本、増結A、増結Bセットで11両フル編成が再現可能
- ・特徴あるドア部のラインカラーは印刷にて再現
- ・側面グリーンガラスを再現
- ・車番は選択式で転写シート(増結セットA・Bに付属)
- ・新集電システム・黒色車輪採用
- 基本セットについて
 - ・先頭車スカートは新規で再現、ダミーカプラー装着
 - ・前面表示は印刷済みのパーツで交換式
 - ・車番印刷済み、JRマーク印刷済み
 - ・ヘッド・テールライトは白色LEDで点灯
 - ・前面表示・運行番号表示は白色LEDで点灯
 - ・フライホイール付動力採用
- 増結セットBについて
 - ・サハE2354600はE231500系から改造された姿を再現

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは、<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0336>密連形

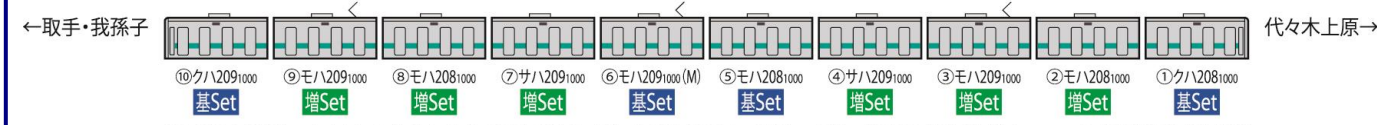
<92589>	JR E235系通勤電車(山手線)基本セット	(3両)	予価	¥9,800(税抜)
<92590>	JR E235系通勤電車(山手線)増結セットA	(5両)	予価	¥10,600(税抜)
<92591>	JR E235系通勤電車(山手線)増結セットB	(3両)	予価	¥6,800(税抜)

209系の地下鉄乗り入れ仕様を新規製作で再現



■セット内容・編成例

(2014年2月~)



※走行させるレイアウトの条件に合わせて、9号車、または3号車のモハ2091000形に、別売の(0673)動力ユニットFW(DT61付)を組み込んで、動力車化してください。なお、この動力ユニットでは台車形状が少し異なりますので、ご使用の際は分売パーツの動力台車(0430)DT61D(黒車輪)に付け替えていただくことをおすすめします。

◆実車ガイド

- ・209系1000番代は常磐線・地下鉄千代田線直通用として1999年に登場した通勤形電車です
- ・209系0番代をベースとし、前面に非常扉を設置するなど地下鉄運用に対応した車両となっています
- ・登場時のパンタグラフは菱形のタイプを装備していましたが、現在はシングルアームパンタグラフに変更されています

◆製品化特徴

- ・209系0番代とは異なるボディを新規で再現
- ・パンタグラフはシングルアームパンタ式に変更された姿を再現
- ・基本(1・5・6・10号車)と増結(2・3・4・7・8・9号車)で10両フル編成が再現可能
- ・ラジオアンテナがない屋根を再現
- ・先頭部スカートは強化型に変更された姿を再現
- ・前面表示部はシール対応(基本セットに付属)
- ・車番は選択式で転写シート対応(基本セットに付属)
- ・側面ガラスはスモークガラスを再現
- ・ヘッド・テールライト・前面表示部は白色LED点灯
- ・JRマーク印刷済み
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは、<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0336>密連形

<98277>	JR 2091000系通勤電車基本セット	(4両)	予価	¥13,800(税抜)
<98278>	JR 2091000系通勤電車増結セット	(6両)	予価	¥12,800(税抜)

TOMIX