

新製品インフォメーション

2018年1月発売予定

前面の貫通扉が特徴の103系1000番代を冷房改造車で再現



写真:山辺 修一

画像はイメージです

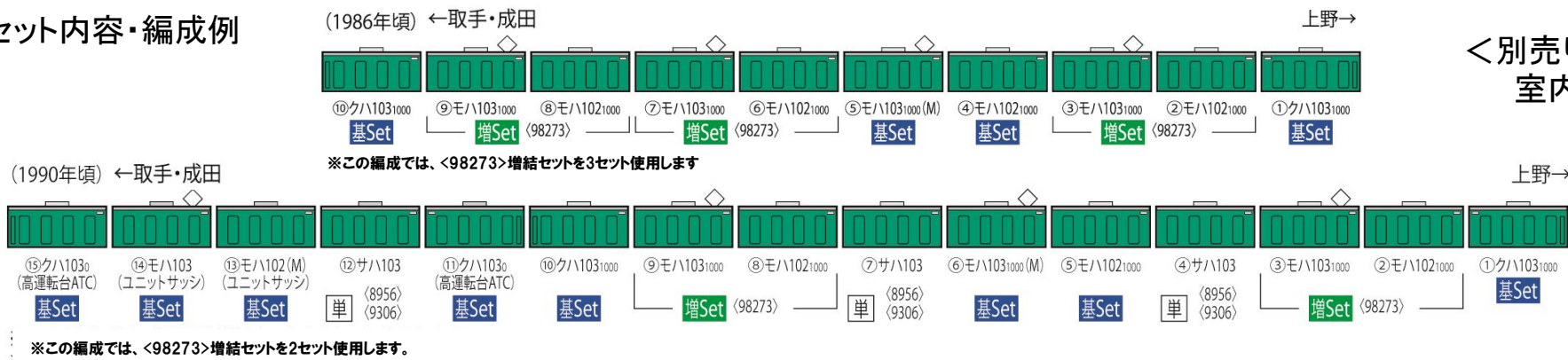
◆実車ガイド

- ・103系は1963年登場した通勤形電車で3400両以上製造されました
- ・1000番代は、常磐緩行線と当時の地下鉄千代田線直通用に1970年から製造されたグループで、難燃化や非常用に前面貫通扉が設置されるなど、地下鉄乗入れ対策が施されていました

◆製品化特徴

- ・クハ1031000を新規で再現
- ・常磐快速、成田線転用後のエメラルドグリーン1色の姿を再現
- ・床下の自然通風式抵抗器が特徴のモハ1031000に動力ユニット装備
- ・クーラーパーツは銀色で表現したAU75G型を搭載
- ・モハ1021000の床下はブラシスMGタイプで再現
- ・ヘッドライトは電球色LED点灯
- ・前面表示の行先表示は「上野・取手・成田・我孫子」付属
- ・前面表示部はカラープリズムで白色に近い色で点灯
- ・Hゴムはグレーで表現
- ・車番とJRマークは選択式で転写シート付属(基本セットに付属)

■セット内容・編成例



<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LB
または、<0733>LC(白色)

| | | | | |
|---------|--|------|----|-------------|
| <98272> | 国鉄 103 1000系通勤電車(常磐・成田線・冷改車)基本セット | (4両) | 予価 | ¥16,000(税抜) |
| <98273> | 国鉄 103 1000系通勤電車(常磐・成田線・冷改車)増結セット | (2両) | 予価 | ¥5,200(税抜) |
| <92559> | 再生産 国鉄 103系通勤電車(高運転台ATC車・エメラルドグリーン)基本セット | (4両) | | ¥16,000(税抜) |
| <92560> | 再生産 国鉄 103系通勤電車(ユニットサッシ・エメラルドグリーン)増結セット | (2両) | | ¥5,200(税抜) |
| <8956> | 再生産 国鉄電車 サハ103形(初期型冷改車・エメラルドグリーン) | | | ¥2,500(税抜) |
| <9306> | 再生産 国鉄電車 サハ103形(ユニットサッシ・エメラルドグリーン) | | | ¥2,500(税抜) |

E1系Maxの旧塗装の姿を再現



写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ



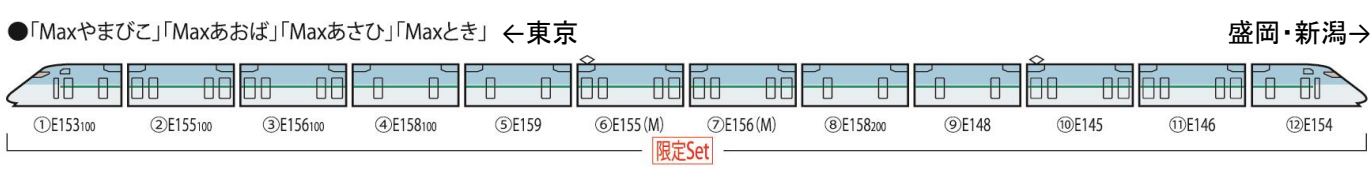
◆実車ガイド

- ・E1系Maxは東北・上越新幹線用の車両として1994年に登場しました
- ・オール2階建て12両編成の新幹線
- ・2006年頃まで旧塗装の姿で活躍していました

◆製品化特徴

- ・シートはカラーシートで再現
- ・屋根上滑り止め部分は灰色で再現
- ・可動式パンタグラフ装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯・常点灯基板装備
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ガイシパーツ付属
- ・フック・リング式通電カプラー採用
- ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用

■セット内容・編成例



<別売りオプション>

室内灯:<0733>LC(白色)

| | | | | |
|---------|----------------------------------|-------|----|-------------|
| <98982> | <限定品> JR E1系東北・上越新幹線(Max・旧塗装)セット | (12両) | 予価 | ¥35,000(税抜) |
|---------|----------------------------------|-------|----|-------------|

TOMIX